

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๑๙.๑/๒๗๒

สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๕ มกราคม ๒๕๕๙

เรื่อง ขออนุมัติหลักเกณฑ์การคำนวณเงินชดเชยค่างานก่อสร้าง K (Price Adjustment) โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา
เรื่องที่ ๕

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๔๖๙๘๑

ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๘

๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๑๒๔๕

19 มี.ค. 2559

ลงวันที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๕๙

จดเข้าวาระ.....

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ และ ๒ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอเรื่อง ขออนุมัติหลักเกณฑ์การคำนวณเงินชดเชยค่างานก่อสร้าง K (Price Adjustment) โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ดังนี้

๑. การคำนวณค่า K ที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ ให้ใช้หลักเกณฑ์ตามที่ระบุไว้ในสัญญา โดยดัชนีราคาฐานค่า K_0 ที่ ๒๘ วันก่อนยื่นของประกวดราคา สำหรับสัญญาที่ ๑ - ๕ เป็นฐานการคำนวณสำหรับประเภทงานก่อสร้าง สูตรและวิธีการคำนวณให้เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒

๒. การขอเงินเพิ่มค่างานก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้ ให้เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่จะต้องเรียกร้องภายใน ๙๐ วัน โดยสัญญาที่ ๑, ๒ และ ๕ นับจากวันที่ผู้ว่าจ้างออกหนังสือรับรอง Certificate of Completion และสัญญาที่ ๓ และ ๔ นับจากวันที่ผู้ว่าจ้างออกหนังสือรับรอง Taking - Over Certificate ตามที่ระบุในสัญญา กรณีที่ผู้ว่าจ้างจะต้องเรียกเงินคืน ให้ผู้ว่าจ้างที่เป็นคู่สัญญา เรียกเงินคืนโดยเร็วหรือหักจากค่าจ้างงวดต่อไปหรือหักจากหลักประกันสัญญาแล้วแต่กรณี

๓. มอบหมายให้สำนักงบประมาณพิจารณาวินิจฉัยการคำนวณเงินเพิ่มหรือลด และจ่ายเงินเพิ่มหรือเรียกคืนจากผู้รับจ้างตามเงื่อนไขสัญญาตามข้อผูกพันของสัญญาที่ได้ลงนามไปแล้ว และจัดหาแหล่งเงินที่เหมาะสมเพื่อเบิกจ่ายค่า K ทั้งนี้ เมื่อมีการนำสัญญาแบบปรับราคาได้มาใช้แล้วมีผลให้ผู้ว่าจ้างต้องจ่ายเงินชดเชยเพิ่มเติมจนทำให้เกินวงเงินงบประมาณที่ได้รับอนุมัติ ก็ให้ถือว่าได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีให้ก่อหนี้ผูกพันเกินกว่างบประมาณได้

ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

/สำนักงบประมาณ...

สำนักงานประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า การขออนุมัติหลักเกณฑ์การคำนวณเงินชดเชยค่างานก่อสร้าง K (Price Adjustment) โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ เป็นการกำหนดหลักเกณฑ์การคำนวณค่า K ที่แตกต่างไปจากหลักเกณฑ์ที่กำหนดให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจฯ ถือปฏิบัติตามนัยมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ แจ้งตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒ โดยที่เป็นข้อผูกพันตามสัญญาที่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยได้ลงนามกับผู้รับจ้างแล้ว จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาอนุมัติเงื่อนไขและหลักเกณฑ์การคำนวณค่า K งานก่อสร้างสัญญาที่ ๓ และ ๔ งานก่อสร้างตามแบบรายละเอียดงานโยธาได้เป็นกรณีพิเศษเฉพาะราย ส่วนสัญญาที่ ๑ และ ๒ งานออกแบบรายละเอียดและก่อสร้างงานโยธา (Design and Build) เป็นการจ้างออกแบบและก่อสร้างโดยผู้รับจ้างรายเดียวกัน ผู้รับจ้างเสนอราคาค่าก่อสร้างเป็นราคาเหมารวม (Lump Sum) ไม่มีรายการแสดงปริมาณวัสดุและราคา (Bill of Quantities : B.O.Q.) ที่ชัดเจน ไม่สามารถนำสัญญาแบบปรับราคาได้มาใช้ตามนัยมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ แต่เนื่องจากเป็นข้อผูกพันตามสัญญาที่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยได้ลงนามกับผู้รับจ้างแล้ว จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาอนุมัติเงื่อนไขและหลักเกณฑ์การคำนวณค่า K ได้เป็นกรณีพิเศษเฉพาะราย รวมทั้งมอบหมายให้สำนักงานประมาณเป็นผู้พิจารณาและวินิจฉัยการคำนวณเงินเพิ่มหรือเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้างตามเงื่อนไขของสัญญาดังกล่าว และหากการจ่ายเงินเพิ่มค่างานก่อสร้างดังกล่าว ทำให้เกินกรอบวงเงินที่ได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีก็ให้ถือว่าได้รับอนุมัติขยายกรอบวงเงินโครงการจากคณะรัฐมนตรีในครั้งนี้ด้วย ส่วนการจัดหาแหล่งเงินที่เหมาะสมเพื่อเบิกจ่ายค่า K ให้แก่ผู้รับจ้างขอให้ใช้จ่ายจากเงินสำรองจ่าย (Provisional Sum) ของแต่ละสัญญา หรือจ่ายตามแหล่งที่มาของเงินค่าก่อสร้าง หรือที่สำนักงานประมาณวินิจฉัยแล้วแต่กรณี โดยเห็นควรให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยขอทำความเข้าใจความตกลงกับสำนักงานประมาณอีกครั้งหนึ่ง ส่วนสัญญาที่ ๕ งานออกแบบจัดซื้อ ทดสอบและประกอบงานระบบราง หากมีใ้งานก่อสร้างก็ไม่สมควรนำเงื่อนไขและหลักเกณฑ์การคำนวณค่า K มาใช้ ดังนั้น ในชั้นนี้ จึงเห็นสมควรที่กระทรวงคมนาคม โดยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยจะพิจารณาแก้ไขสัญญาที่ ๕ ตามขั้นตอนต่อไป

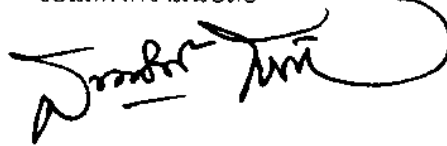
ทั้งนี้ การดำเนินโครงการรถไฟฟ้าในอนาคต ขอให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยนำเงื่อนไข หลักเกณฑ์ ประเภทงานก่อสร้าง สูตร และวิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้มาใช้ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ อย่างเคร่งครัด โดยกรณีพิจารณาแล้วเห็นว่าจำเป็นต้องขอยกเว้น

/การปฏิบัติ...

การปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ของมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว ให้เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาก่อนดำเนินการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสมศักดิ์ โชติรัตน์ะศิริ)

ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

สำนักมาตรฐานงบประมาณ ๑

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๒๐๑๔

โทรสาร ๐ ๒๒๗๓ ๙๒๔๐