

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล) ๒๓๓๓



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๑ มกราคม ๒๕๕๙

เรื่อง การกำหนดมาตรฐานการออกแบบและก่อสร้างทางจักรยานในประเทศไทย

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๔๖๙๑๑ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๘

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๑๐๐๕/๑๐๑๑ ลงวันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๕๙
 ๒. สำเนาหนังสือกระทรวงสาธารณสุข ที่ สธ ๐๗๐๓/๒๐๗ ลงวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๕๙
 ๓. สำเนาหนังสือสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ นร ๐๑๑๑/๔๕ ลงวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๕๙
 ๔. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๒๗๕ ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๕๙
 ๕. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๗๖๔๘ ลงวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๘

ตามที่ได้ขอให้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่อง การกำหนดมาตรฐานการออกแบบและก่อสร้างทางจักรยานในประเทศไทย เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลัง กระทรวงสาธารณสุข สำนักนายกรัฐมนตรี (สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี) สำนักงบประมาณ และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๕๙ ลงมติว่า

๑. รับทราบและเห็นชอบทั้ง ๔ ข้อ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้กระทรวงคมนาคม รับความเห็นของสำนักงบประมาณและสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ไปพิจารณาดำเนินการต่อไป ทั้งนี้ การก่อสร้างทางจักรยานตามคู่มือมาตรฐานการออกแบบและการก่อสร้างทางจักรยานควรนำไปปรับใช้ให้เหมาะสมกับสภาพแวดล้อมในแต่ละพื้นที่ โดยให้คำนึงถึงความปลอดภัยของผู้ใช้จักรยานและผู้ใช้เส้นทางร่วมกับจักรยานเป็นหลัก ส่วนการดำเนินการอื่น ๆ ตามมาตรฐานดังกล่าว ให้หน่วยงานเจ้าของโครงการพิจารณาตามความเหมาะสมและความจำเป็นโดยคำนึงถึงความปลอดภัยเหมาะสม คงทน และมีประสิทธิภาพในการใช้งานด้วย

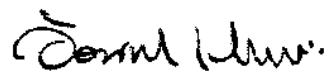
๒. ให้กระทรวงคมนาคมเพิ่มเติมรายละเอียดในคู่มือมาตรฐานการออกแบบและการก่อสร้างทางจักรยานสำหรับประเทศไทยเกี่ยวกับการนำยางพารามาใช้เป็นส่วนผสมในการก่อสร้างทางจักรยาน และอุปกรณ์จราจรต่าง ๆ เพื่อเป็นการส่งเสริมและเพิ่มปริมาณการใช้ยางพารา รวมทั้งสร้างมูลค่าเพิ่มให้แก่ผลิตภัณฑ์ยางพาราแปรรูปของประเทศไทยตามนโยบายรัฐบาล

๓. ให้กระทรวงคมนาคมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องสำรวจความต้องการของผู้ใช้จักรยานในแต่ละพื้นที่ และบูรณาการแนวทางการพัฒนาระบบทางจักรยานให้เชื่อมโยงกับระบบขนส่งสาธารณะอื่น ๆ เพื่อนำข้อมูลดังกล่าวมาวางแผนดำเนินการก่อสร้างทางจักรยานและจัดลำดับความสำคัญของโครงการตามแผนงาน เพื่อให้การก่อสร้างทางจักรยานในประเทศไทยเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและสามารถส่งเสริมให้การเดินทางในทุกระบบขนส่งสามารถเชื่อมโยงอย่างครบวงจร รวมทั้งพิจารณาปรับปรุงข้อกำหนด ระเบียบข้อบังคับ ของระบบขนส่งสาธารณะต่าง ๆ เพื่อส่งเสริมการเดินทางด้วยจักรยาน

๔. ให้กระทรวงคมนาคม กระทรวงมหาดไทย สำนักงานตำรวจแห่งชาติ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องบังคับใช้กฎหมายสำหรับผู้ใช้จักรยานและผู้ใช้นนร่วมกับเส้นทางจักรยานอย่างเข้มงวดและจริงจัง เพื่อความปลอดภัยและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน

จึงเรียนยันทันมา

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวอณูฟ้า เวชชาชีวะ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารงานสารสนเทศ

รักษาการในตำแหน่งที่ปรึกษาประจำสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๔ (ภูริดา) ๔๔๔ (ชัยพล)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖

www.soc.go.th

Page 2 of 2

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล) ๒๓๓๗



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๑ มกราคม ๒๕๕๙

เรื่อง การกำหนดมาตรฐานการออกแบบและก่อสร้างทางจักรยานในประเทศไทย

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๔๖๙๑๑ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๘

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๑๐๐๕/๑๐๑๑ ลงวันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๕๙
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงสาธารณสุข ที่ สธ ๐๗๐๓/๒๐๗ ลงวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๕๙
๓. สำเนาหนังสือสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ นร ๐๑๑๑/๕๕ ลงวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๕๙
๔. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๒๗๕ ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๕๙
๕. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
- ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๗๖๔๘ ลงวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๘

ตามที่ได้ขอให้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่อง การกำหนดมาตรฐานการออกแบบและก่อสร้างทางจักรยานในประเทศไทย เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลัง กระทรวงสาธารณสุข สำนักนายกรัฐมนตรี (สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี) สำนักงบประมาณ และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๕๙ ลงมติว่า

๑. รับทราบและเห็นชอบทั้ง ๔ ข้อ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้กระทรวงคมนาคม รับความเห็นของสำนักงบประมาณและสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ไปพิจารณาดำเนินการต่อไป ทั้งนี้ การก่อสร้างทางจักรยานตามคู่มือมาตรฐานการออกแบบและการก่อสร้างทางจักรยานควรนำไปปรับใช้ให้เหมาะสมกับสภาพแวดล้อมในแต่ละพื้นที่ โดยให้คำนึงถึงความปลอดภัยของผู้ใช้จักรยานและผู้ใช้เส้นทางร่วมกับจักรยานเป็นหลัก ส่วนการดำเนินการอื่น ๆ ตามมาตรฐานดังกล่าว ให้หน่วยงานเจ้าของโครงการพิจารณาตามความเหมาะสมและความจำเป็นโดยคำนึงถึงความปลอดภัยเหมาะสม คงทน และมีประสิทธิภาพในการใช้งานด้วย

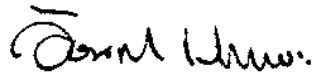
๒. ให้กระทรวงคมนาคมเพิ่มเติมรายละเอียดในคู่มือมาตรฐานการออกแบบและการก่อสร้างทางจักรยานสำหรับประเทศไทยเกี่ยวกับการนำทางพารามาใช้เป็นส่วนผสมในการก่อสร้างทางจักรยาน และอุปกรณ์จราจรต่าง ๆ เพื่อเป็นการส่งเสริมและเพิ่มปริมาณการใช้อย่างพารา รวมทั้งสร้างมูลค่าเพิ่มให้แก่ผลิตภัณฑ์ทางพาราของประเทศตามนโยบายรัฐบาล

๓. ให้กระทรวงคมนาคมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องสำรวจความต้องการของผู้ใช้จักรยานในแต่ละพื้นที่ และบูรณาการแนวทางการพัฒนาระบบทางจักรยานให้เชื่อมโยงกับระบบขนส่งสาธารณะอื่น ๆ เพื่อนำข้อมูลดังกล่าวมาวางแผนดำเนินการก่อสร้างทางจักรยานและจัดลำดับความสำคัญของโครงการตามแผนงาน เพื่อให้การก่อสร้างทางจักรยานในประเทศไทยเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและสามารถส่งเสริมให้การเดินทางในทุกระบบขนส่งสามารถเชื่อมโยงอย่างครบวงจร รวมทั้งพิจารณาปรับปรุงข้อกฎหมาย ระเบียบข้อบังคับ ของระบบขนส่งสาธารณะต่าง ๆ เพื่อส่งเสริมการเดินทางด้วยจักรยาน

๔. ให้กระทรวงคมนาคม กระทรวงมหาดไทย สำนักงานตำรวจแห่งชาติ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องบังคับใช้กฎหมายสำหรับผู้ใช้จักรยานและผู้ใช้ถนนร่วมกับเส้นทางจักรยานอย่างเข้มงวดและจริงจัง เพื่อความปลอดภัยและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน

จึงเรียนยืนยันมา

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวอานันท์ พาจิตร)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารงานสารสนเทศ

รักษาการในตำแหน่งที่ปรึกษาประจำสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๔ (ภูริดา) ๔๔๔ (ชัยพล)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖

www.soc.go.th

www.soc.go.th

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล) ๒๓๓๓



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๑ มกราคม ๒๕๕๙

เรื่อง การกำหนดมาตรฐานการออกแบบและก่อสร้างทางจักรยานในประเทศไทย

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๔๖๙๑๑ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๘

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๑๐๐๕/๑๐๑๑ ลงวันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๕๙
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงสาธารณสุข ที่ สธ ๐๗๐๓/๒๐๗ ลงวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๕๙
๓. สำเนาหนังสือสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ นร ๐๑๑๑/๔๕ ลงวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๕๙
๔. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๒๗๕ ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๕๙
๕. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๗๖๔๘ ลงวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๘

ตามที่ได้ขอให้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่อง การกำหนดมาตรฐานการออกแบบและก่อสร้างทางจักรยานในประเทศไทย เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลัง กระทรวงสาธารณสุข สำนักนายกรัฐมนตรี (สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี) สำนักงบประมาณ และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๕๙ ลงมติว่า

๑. รับทราบและเห็นชอบทั้ง ๔ ข้อ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้กระทรวงคมนาคม รับความเห็นของสำนักงบประมาณและสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ไปพิจารณาดำเนินการต่อไป ทั้งนี้ การก่อสร้างทางจักรยานตามคู่มือมาตรฐานการออกแบบและการก่อสร้างทางจักรยานควรนำไปปรับใช้ให้เหมาะสมกับสภาพแวดล้อมในแต่ละพื้นที่ โดยให้คำนึงถึงความปลอดภัยของผู้ใช้จักรยานและผู้ใช้เส้นทางร่วมกับจักรยานเป็นหลัก ส่วนการดำเนินการอื่น ๆ ตามมาตรฐานดังกล่าว ให้หน่วยงานเจ้าของโครงการพิจารณาตามความเหมาะสมและความจำเป็นโดยคำนึงถึงความปลอดภัยเหมาะสม คงทน และมีประสิทธิภาพในการใช้งานด้วย

๒. ให้กระทรวงคมนาคมเพิ่มเติมรายละเอียดในคู่มือมาตรฐานการออกแบบและการก่อสร้างทางจักรยานสำหรับประเทศไทยเกี่ยวกับการนำยางพารามาใช้เป็นส่วนผสมในการก่อสร้างทางจักรยาน และอุปกรณ์จราจรต่าง ๆ เพื่อเป็นการส่งเสริมและเพิ่มปริมาณการใช้ยางพารา รวมทั้งสร้างมูลค่าเพิ่มให้แก่ผลิตภัณฑ์ยางพาราแปรรูปของประเทศไทยตามนโยบายรัฐบาล

๓. ให้กระทรวงคมนาคมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องสำรวจความต้องการของผู้ใช้จักรยานในแต่ละพื้นที่ และบูรณาการแนวทางการพัฒนาระบบทางจักรยานให้เชื่อมโยงกับระบบขนส่งสาธารณะอื่น ๆ เพื่อนำข้อมูลดังกล่าวมาวางแผนดำเนินการก่อสร้างทางจักรยานและจัดลำดับความสำคัญของโครงการตามแผนงาน เพื่อให้การก่อสร้างทางจักรยานในประเทศไทยเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและสามารถส่งเสริมให้การเดินทางในทุกระบบขนส่งสามารถเชื่อมโยงอย่างครบวงจร รวมทั้งพิจารณาปรับปรุงข้อกำหนด ระเบียบข้อบังคับ ของระบบขนส่งสาธารณะต่าง ๆ เพื่อส่งเสริมการเดินทางด้วยจักรยาน

๔. ให้กระทรวงคมนาคม กระทรวงมหาดไทย สำนักงานตำรวจแห่งชาติ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องบังคับใช้กฎหมายสำหรับผู้ใช้จักรยานและผู้ใช้ถนนร่วมกับเส้นทางจักรยานอย่างเข้มงวดและจริงจัง เพื่อความปลอดภัยและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน

จึงเรียนยืนยันมา

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวอานันท์ พาณิช)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารงานสารสนเทศ

รักษาการในตำแหน่งที่ปรึกษาประจำสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๕ (ภูริดา) ๔๔๔ (ชัยพล)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖

www.soc.go.th

๒๕๖๕

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล) ๒๓๓๗



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๑ มกราคม ๒๕๕๙

เรื่อง การกำหนดมาตรฐานการออกแบบและก่อสร้างทางจักรยานในประเทศไทย

เรียน ผู้จัดการกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๔๖๙๑๑ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๘

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๑๐๐๕/๑๐๑๑ ลงวันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๕๙
 ๒. สำเนาหนังสือกระทรวงสาธารณสุข ที่ สธ ๐๗๐๓/๒๐๗ ลงวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๕๙
 ๓. สำเนาหนังสือสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ นร ๐๑๑๑/๔๕ ลงวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๕๙
 ๔. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๒๗๕ ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๕๙
 ๕. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๗๖๔๘ ลงวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๘

ตามที่ได้ขอให้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่อง การกำหนดมาตรฐานการออกแบบและก่อสร้างทางจักรยานในประเทศไทย เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลัง กระทรวงสาธารณสุข สำนักนายกรัฐมนตรี (สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี) สำนักงบประมาณ และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๕๙ ลงมติว่า

๑. รับทราบและเห็นชอบทั้ง ๔ ข้อ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้กระทรวงคมนาคม รับความเห็นของสำนักงบประมาณและสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ไปพิจารณาดำเนินการต่อไป ทั้งนี้ การก่อสร้างทางจักรยานตามคู่มือมาตรฐานการออกแบบและการก่อสร้างทางจักรยานควรนำไปปรับใช้ให้เหมาะสมกับสภาพแวดล้อมในแต่ละพื้นที่ โดยให้คำนึงถึงความปลอดภัยของผู้ใช้จักรยานและผู้ใช้เส้นทางร่วมกับจักรยานเป็นหลัก ส่วนการดำเนินการอื่น ๆ ตามมาตรฐานดังกล่าว ให้หน่วยงานเจ้าของโครงการพิจารณาตามความเหมาะสมและความจำเป็นโดยคำนึงถึงความปลอดภัยเหมาะสม คงทน และมีประสิทธิภาพในการใช้งานด้วย

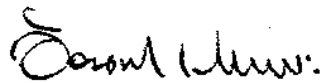
๒. ให้กระทรวงคมนาคมเพิ่มเติมรายละเอียดในคู่มือมาตรฐานการออกแบบและการก่อสร้างทางจักรยานสำหรับประเทศไทยเกี่ยวกับการนำยางพารามาใช้เป็นส่วนผสมในการก่อสร้างทางจักรยาน และอุปกรณ์จราจรต่าง ๆ เพื่อเป็นการส่งเสริมและเพิ่มปริมาณการใช้ยางพารา รวมทั้งสร้างมูลค่าเพิ่มให้แก่ผลิตภัณฑ์ยางพาราแปรรูปของประเทศไทยตามนโยบายรัฐบาล

๓. ให้กระทรวงคมนาคมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องสำรวจความต้องการของผู้ใช้จักรยานในแต่ละพื้นที่ และบูรณาการแนวทางการพัฒนาระบบทางจักรยานให้เชื่อมโยงกับระบบขนส่งสาธารณะอื่น ๆ เพื่อนำข้อมูลดังกล่าวมาวางแผนดำเนินการก่อสร้างทางจักรยานและจัดลำดับความสำคัญของโครงการตามแผนงาน เพื่อให้การก่อสร้างทางจักรยานในประเทศไทยเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและสามารถส่งเสริมให้การเดินทางในทุกระบบขนส่งสามารถเชื่อมโยงอย่างครบวงจร รวมทั้งพิจารณาปรับปรุงข้อกำหนด ระเบียบข้อบังคับ ของระบบขนส่งสาธารณะต่าง ๆ เพื่อส่งเสริมการเดินทางด้วยจักรยาน

๔. ให้กระทรวงคมนาคม กระทรวงมหาดไทย สำนักงานตำรวจแห่งชาติ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องบังคับใช้กฎหมายสำหรับผู้ใช้จักรยานและผู้ใช้นนร่วมกับเส้นทางจักรยานอย่างเข้มงวดและจริงจัง เพื่อความปลอดภัยและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวอ้อนฟ้า เวชชาชีวะ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารงานสารสนเทศ

รักษาการในตำแหน่งที่ปรึกษาประจำสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๔ (ภูริดา) ๔๔๔ (ชัยพล)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖

www.soc.go.th

www.soc.go.th

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล) ๒๓๓๓



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๑ มกราคม ๒๕๕๙

เรื่อง การกำหนดมาตรฐานการออกแบบและก่อสร้างทางจักรยานในประเทศไทย

เรียน ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๔๖๙๑๑ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๘

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๑๐๐๕/๑๐๑๑ ลงวันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๕๙
 ๒. สำเนาหนังสือกระทรวงสาธารณสุข ที่ สร ๐๗๐๓/๒๐๗ ลงวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๕๙
 ๓. สำเนาหนังสือสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ นร ๐๑๑๑/๔๕ ลงวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๕๙
 ๔. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๒๗๕ ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๕๙
 ๕. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๗๖๔๘ ลงวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๘

ตามที่ได้ขอให้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่อง การกำหนดมาตรฐานการออกแบบและก่อสร้างทางจักรยานในประเทศไทย เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลัง กระทรวงสาธารณสุข สำนักนายกรัฐมนตรี (สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี) สำนักงบประมาณ และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๕๙ ลงมติว่า

๑. รับทราบและเห็นชอบทั้ง ๔ ข้อ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้กระทรวงคมนาคม รับความเห็นของสำนักงบประมาณและสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ไปพิจารณาดำเนินการต่อไป ทั้งนี้ การก่อสร้างทางจักรยานตามคู่มือมาตรฐานการออกแบบและการก่อสร้างทางจักรยานควรนำไปปรับใช้ให้เหมาะสมกับสภาพแวดล้อมในแต่ละพื้นที่ โดยให้คำนึงถึงความปลอดภัยของผู้ใช้จักรยานและผู้ใช้เส้นทางร่วมกับจักรยานเป็นหลัก ส่วนการดำเนินการอื่น ๆ ตามมาตรฐานดังกล่าว ให้หน่วยงานเจ้าของโครงการพิจารณาตามความเหมาะสมและความจำเป็นโดยคำนึงถึงความปลอดภัยเหมาะสม คงทน และมีประสิทธิภาพในการใช้งานด้วย

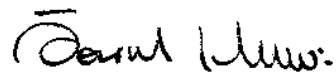
๒. ให้กระทรวงคมนาคมเพิ่มเติมรายละเอียดในคู่มือมาตรฐานการออกแบบและการก่อสร้างทางจักรยานสำหรับประเทศไทยเกี่ยวกับการนำยางพารามาใช้เป็นส่วนผสมในการก่อสร้างทางจักรยาน และอุปกรณ์จราจรต่าง ๆ เพื่อเป็นการส่งเสริมและเพิ่มปริมาณการใช้ยางพารา รวมทั้งสร้างมูลค่าเพิ่มให้แก่ผลิตภัณฑ์ยางพาราแปรรูปของประเทศไทยตามนโยบายรัฐบาล

๓. ให้กระทรวงคมนาคมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องสำรวจความต้องการของผู้ใช้จักรยานในแต่ละพื้นที่ และบูรณาการแนวทางการพัฒนาระบบทางจักรยานให้เชื่อมโยงกับระบบขนส่งสาธารณะอื่น ๆ เพื่อนำข้อมูลดังกล่าวมาวางแผนดำเนินการก่อสร้างทางจักรยานและจัดลำดับความสำคัญของโครงการตามแผนงาน เพื่อให้การก่อสร้างทางจักรยานในประเทศไทยเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและสามารถส่งเสริมให้การเดินทางในทุกระบบขนส่งสามารถเชื่อมโยงอย่างครบวงจร รวมทั้งพิจารณาปรับปรุงข้อกฎหมาย ระเบียบข้อบังคับ ของระบบขนส่งสาธารณะต่าง ๆ เพื่อส่งเสริมการเดินทางด้วยจักรยาน

๔. ให้กระทรวงคมนาคม กระทรวงมหาดไทย สำนักงานตำรวจแห่งชาติ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องบังคับใช้กฎหมายสำหรับผู้ใช้จักรยานและผู้ใช้ถนนร่วมกับเส้นทางจักรยานอย่างเข้มงวดและจริงจัง เพื่อความปลอดภัยและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวอานฟ้า เวชชาชีวะ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารงานสารสนเทศ

รักษาการในตำแหน่งที่ปรึกษาประจำสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๔ (ภูริดา) ๔๔๔ (ชัยพล)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖

www.soc.go.th

soc@soc.go.th