

พ 5

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 866
วันที่ 9 มิ.ย. 2559 95

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๑๑/๒๗๕

สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๖๕ มกราคม ๒๕๕๙

เรื่อง การกำหนดมาตรฐานการออกแบบและก่อสร้างทางจักรยานในประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา
เรื่องที่ ๓

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๔๖๙๑๑

ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๘

จัดเข้าวาระ 19 มิ.ย. 2559

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณพิจารณา

เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอเรื่อง การกำหนดมาตรฐานการออกแบบและก่อสร้างทางจักรยานในประเทศไทย ดังนี้

๑. รับทราบผลการดำเนินงานก่อสร้างเส้นทางจักรยานของกระทรวงคมนาคมและผลการดำเนินงานร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ซึ่งปัจจุบันมีเส้นทางจักรยานที่ใช้งานได้ ๕๖๖.๑๒ กิโลเมตร อยู่ระหว่างการดำเนินการ ๗๑๕.๓๙ กิโลเมตร และจะพัฒนาเพิ่มในอนาคต ๑,๐๗๑.๑ กิโลเมตร รวมทั้งสิ้น ๒,๓๕๒.๖ กิโลเมตร

๒. เห็นชอบการกำหนดมาตรฐานการออกแบบและการก่อสร้างทางจักรยานในประเทศไทย เพื่อให้ทุกหน่วยงานนำไปอ้างอิงในการก่อสร้างเส้นทางจักรยานให้มีรูปแบบและมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ

๓. เห็นชอบให้กระทรวงคมนาคม กระทรวงมหาดไทย กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา สำนักงานรัฐมนตรี กระทรวงศึกษาธิการ กระทรวงการคลัง สำนักงานตำรวจแห่งชาติ และสำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ ให้ความร่วมมือและสนับสนุนในการพัฒนาและส่งเสริมการเดินทางของประชาชนด้วยจักรยานตามภารกิจ หน้าที่ที่รับผิดชอบต่อไป โดยให้นำคู่มือมาตรฐานการออกแบบและการก่อสร้างทางจักรยานสำหรับอ้างอิงการก่อสร้างช่องทางจักรยานให้เป็นรูปแบบและมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ

๔. เห็นชอบให้หน่วยงานตามข้อ ๓ ทำความตกลงในรายละเอียดกับสำนักงบประมาณ เพื่อเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี ในการดำเนินมาตรการส่งเสริมและสนับสนุนตามขั้นตอนของกฎหมาย และระเบียบที่เกี่ยวข้องต่อไป
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า โครงการพัฒนาเส้นทางจักรยานทั่วประเทศ เป็นนโยบายสำคัญของรัฐบาลในการส่งเสริมสนับสนุนการออกกำลังกายเพื่อให้ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดี ส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ เป็นการลดการใช้พลังงานของประเทศ และเป็นการรักษาสีเขียว

/รวมทั้ง...

รวมทั้งเพื่อให้การก่อสร้างเส้นทางจักรยานมีรูปแบบและเป็นมาตรฐานเดียวกัน อันจะเป็นการลดอุบัติเหตุและเพิ่มความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการใช้จักรยานและสร้างค่านิยมของประชาชนในการใช้จักรยานเพิ่มมากขึ้น ตลอดจนสนับสนุนให้นโยบายของรัฐบาลในการพัฒนาเส้นทางจักรยานทั่วประเทศประสบความสำเร็จและเห็นผลเป็นรูปธรรม โดยกำหนดมาตรฐานการออกแบบและการก่อสร้างทางจักรยานในประเทศไทย และจัดทำเป็นคู่มือมาตรฐานการออกแบบและก่อสร้างทางจักรยานสำหรับประเทศไทยเพื่อให้ทุกหน่วยงานนำไปใช้ จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะรับทราบผลการดำเนินงานและเห็นชอบการดำเนินการดังกล่าว โดยให้กระทรวงคมนาคม กระทรวงมหาดไทย กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา สำนักงานรัฐมนตรี กระทรวงศึกษาธิการ กระทรวงการคลัง สำนักงานตำรวจแห่งชาติ และสำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ ให้ความร่วมมือและสนับสนุนนำคู่มือดังกล่าวไปอ้างอิงในการก่อสร้างให้มีรูปแบบและมาตรฐานเดียวกันทั้งประเทศ สำหรับค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานนั้น เห็นควรให้ใช้จ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีของส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องที่ได้รับจัดสรร หากไม่เพียงพอและมีความจำเป็นเร่งด่วนต้องดำเนินการ ก็เห็นควรให้พิจารณาปรับแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีของหน่วยงานในโอกาสแรก และเสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีตามขั้นตอนของกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องต่อไป

อย่างไรก็ตาม เพื่อให้การดำเนินโครงการดังกล่าวเป็นไปด้วยความเรียบร้อยและมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น สำนักงานประมาณมีข้อสังเกตเพิ่มเติม ดังนี้

๑. องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นควรมีการวางแผนร่วมกันในระดับพื้นที่ในการจัดทำแผนระดับจังหวัดหรือระดับท้องถิ่น และเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพในการดำเนินการ ควรมีการประยุกต์ใช้ให้มีความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ของถนนในความรับผิดชอบ เพื่อให้เกิดความสะดวกและปลอดภัยในการใช้งาน สำหรับงบประมาณให้ใช้จ่ายจากเงินรายได้ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และเงินอุดหนุนทั่วไปที่ไม่กำหนดวัตถุประสงค์หรือขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี เป็นเงินอุดหนุนเฉพาะกิจตามขั้นตอนต่อไป

๒. เห็นควรให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดทำข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจรว่าด้วยการห้ามหยุดหรือจอดตลอดเวลา และกำหนดระเบียบการใช้ทางหรือช่องทางเดินรถสำหรับจักรยานสองล้อ เพื่อให้ครอบคลุมทั้งประเทศต่อไป

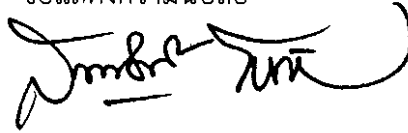
๓. เห็นควรให้มีการปรับปรุงแก้ไขกฎหมายการจราจรที่เกี่ยวข้องให้เอื้ออำนวยต่อการขับขี่จักรยานและการสร้างความปลอดภัยในการเดินทางโดยใช้จักรยาน

๔. เห็นควรให้กระทรวงการคลังดำเนินการแก้ไข ปรับปรุง กำหนดกฎหมาย วิเคราะห์ผลกระทบของมาตรการภาษีเพื่อสนับสนุน ส่งเสริมและสร้างแรงจูงใจให้ประชาชนใช้จักรยานในชีวิตประจำวัน ตลอดจนวิเคราะห์ผลกระทบของมาตรการภาษีดังกล่าวร่วมกับกระทรวงคมนาคมเพื่อให้เกิดความชัดเจน ทั้งนี้

การใช้มาตรการภาษีดังกล่าวไม่ควรก่อให้เกิดภาระงบประมาณ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสมศักดิ์ โชติรัตน์ศิริ)

ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

สำนักจัดหางบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๒๗๓ ๙๔๘๐

โทรสาร ๐ ๒๖๑๘ ๕๐๙๒