

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล) ๔๗๘/๔๖



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๘

เรื่อง รายงานแผนงานและงบประมาณในการดำเนินแผนงานสำคัญของรัฐบาล

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

ด้วยในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๘ ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ รายงานว่า ตามที่นายกรัฐมนตรีได้มอบหมายให้สำนักงบประมาณจัดทำสรุปแผนงานและงบประมาณในการพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง แผนยุทธศาสตร์การบริหารจัดการน้ำ รวมทั้งรายละเอียดแนวทางการจัดทำ งบประมาณแบบบูรณาการเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบนั้น ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณได้รายงาน ตามข้อสั่งการดังกล่าวให้คณะรัฐมนตรีทราบ สรุปได้ ดังนี้

๑. แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๕๘ [เรื่อง แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action Plan) เพื่อขับเคลื่อนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ และแนวทางการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านคมนาคมขนส่งตามแนวตะวันออก - ตะวันตก (E - W Corridor)] มีวงเงินทั้งสิ้น ๑.๗๙ ล้านล้านบาท ปรับลดลงจาก ๒ ล้านล้านบาท ในแผนงานเดิม โดยในรายละเอียดแผนงานมีการปรับปรุงโครงการต่าง ๆ ให้มีความเหมาะสม โดยเฉพาะในประเด็นความพร้อมในการดำเนินงาน และความจำเป็นเร่งด่วน รวมทั้ง ความสอดคล้องกับแนวทางการพัฒนาประเทศ เช่น เพิ่มการพัฒนารถไฟความเร็วปานกลาง จำนวน ๑ สายทาง เพื่อรองรับการขนส่งสินค้า จากเดิมที่เน้นการพัฒนาเฉพาะการขนส่งผู้โดยสาร เป็นต้น ซึ่งการปรับปรุงแนวทางการดำเนินงานตามแผนงานใหม่ส่งผลให้การก่อหนี้สาธารณะอยู่ในระดับที่เหมาะสมตามกรอบความยั่งยืน ด้านการคลังจากการใช้แหล่งเงินทุนหลายรูปแบบแทนการใช้เงินกู้เพียงอย่างเดียว

๒. แผนยุทธศาสตร์การบริหารจัดการน้ำ (พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๙) เป็นการปรับเปลี่ยนแนวทางการบริหารจัดการน้ำจากเดิมที่เน้นเฉพาะการแก้ไขปัญหาอุทกภัยในลุ่มน้ำเจ้าพระยา เป็นการแก้ไขปัญหา การบริหารจัดการน้ำทั้งระบบ ซึ่งรวมถึงปัญหาอุทกภัย ภัยแล้ง และคุณภาพน้ำในพื้นที่ครอบคลุมทั่วประเทศ ซึ่งส่งผลให้พื้นที่รับประโยชน์ตามเป้าหมายต่าง ๆ เพิ่มสูงขึ้น เช่น พื้นที่ฟื้นฟูป่าปรับเพิ่มขึ้นจาก ๒๖๐,๐๐๐ ไร่ เป็น ๔,๗๗๐,๐๐๐ ไร่ เป็นต้น นอกจากนี้แผนยุทธศาสตร์ฉบับนี้ยังครอบคลุมภารกิจงานสำคัญเพิ่มเติมจากเดิม เช่น การสร้างระบบประปาหมู่บ้าน การเพิ่มพื้นที่ชลประทาน และการฟื้นฟูแหล่งน้ำ เป็นต้น

๓. แนวทางการจัดทำงบประมาณในลักษณะบูรณาการ การจัดทำงบประมาณรายจ่าย ประจำปี งบประมาณ ๒๕๖๐ จะพิจารณาแผนงาน/โครงการในลักษณะบูรณาการ ๓ มิติ ได้แก่ มิติยุทธศาสตร์ (Agenda Base) มิติหน่วยงาน (Function base) และมิติพื้นที่ (Area base) เพื่อให้การจัดสรรงบประมาณ เป็นไปด้วยความเหมาะสมและเกิดประสิทธิภาพสูงสุด ทั้งนี้ สำนักงบประมาณจะดำเนินการจัดประชุมชี้แจง รายละเอียดแนวทางการจัดทำงบประมาณในลักษณะบูรณาการดังกล่าวให้ทุกส่วนราชการทราบ และดำเนินการต่อไป

/ซึ่ง ...

ซึ่งคณะรัฐมนตรีมีมติว่า

๑. รับทราบตามที่ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณรายงาน
๒. ให้สำนักงบประมาณและกระทรวงคมนาคมรับไปประชาสัมพันธ์และชี้แจงรายละเอียดของแผนงานและงบประมาณตามแผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง
๓. ให้สำนักงบประมาณและกระทรวงเกษตรและสหกรณ์รับไปประชาสัมพันธ์และชี้แจงรายละเอียดตามแผนยุทธศาสตร์การบริหารจัดการน้ำ (พ.ศ. ๒๕๕๘ – ๒๕๖๙)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอได้โปรดดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวอ้นฟ้า เวชชาชีวะ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารงานสารสนเทศ

รักษาการในตำแหน่งที่ปรึกษาประจำสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๒ (ณัฐพงษ์) ๔๔๒ (ปภัสรา)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖

www.soc.go.th (๒๕๖๓-๒๕๖๔)

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล) ๔๗๘๔๖



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๘

เรื่อง รายงานแผนงานและงบประมาณในการดำเนินแผนงานสำคัญของรัฐบาล

เรียน ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน

ด้วยในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๘ ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ รายงานว่า ตามที่นายกรัฐมนตรีได้มอบหมายให้สำนักงบประมาณจัดทำสรุปแผนงานและงบประมาณในการพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง แผนยุทธศาสตร์การบริหารจัดการน้ำ รวมทั้งรายละเอียดแนวทางการจัดทำ งบประมาณแบบบูรณาการเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบนั้น ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณได้รายงาน ตามข้อสั่งการดังกล่าวให้คณะรัฐมนตรีทราบ สรุปได้ ดังนี้

๑. แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๕๘ [เรื่อง แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action Plan) เพื่อขับเคลื่อนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ และแนวทางการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านคมนาคมขนส่งตามแนวตะวันออก - ตะวันตก (E - W Corridor)] มีวงเงินทั้งสิ้น ๑.๗๙ ล้านล้านบาท ปรับลดลงจาก ๒ ล้านล้านบาท ในแผนงานเดิม โดยในรายละเอียดแผนงานมีการปรับปรุงโครงการต่าง ๆ ให้มีความเหมาะสม โดยเฉพาะในประเด็นความพร้อมในการดำเนินงาน และความจำเป็นเร่งด่วน รวมทั้ง ความสอดคล้องกับแนวทางการพัฒนาประเทศ เช่น เพิ่มการพัฒนารถไฟความเร็วปานกลาง จำนวน ๑ สายทาง เพื่อรองรับการขนส่งสินค้า จากเดิมที่เน้นการพัฒนาเฉพาะการขนส่งผู้โดยสาร เป็นต้น ซึ่งการปรับปรุงแนวทางการดำเนินงานตามแผนงานใหม่ส่งผลให้การก่อหนี้สาธารณะอยู่ในระดับที่เหมาะสมตามกรอบความยั่งยืน ด้านการคลังจากการใช้แหล่งเงินทุนหลายรูปแบบแทนการใช้เงินกู้เพียงอย่างเดียว

๒. แผนยุทธศาสตร์การบริหารจัดการน้ำ (พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๔) เป็นการปรับเปลี่ยนแนวทางการบริหารจัดการน้ำจากเดิมที่เน้นเฉพาะการแก้ไขปัญหาอุทกภัยในลุ่มน้ำเจ้าพระยา เป็นการแก้ไขปัญหา การบริหารจัดการน้ำทั้งระบบ ซึ่งรวมถึงปัญหาอุทกภัย ภัยแล้ง และคุณภาพน้ำในพื้นที่ครอบคลุมทั่วประเทศ ซึ่งส่งผลให้พื้นที่รับประโยชน์ตามเป้าหมายต่าง ๆ เพิ่มสูงขึ้น เช่น พื้นที่ฟื้นฟูป่าปรับเปลี่ยนจาก ๒๖๐,๐๐๐ ไร่ เป็น ๔,๗๗๐,๐๐๐ ไร่ เป็นต้น นอกจากนี้แผนยุทธศาสตร์ฉบับนี้ยังครอบคลุมภารกิจงานสำคัญเพิ่มเติมจากเดิม เช่น การสร้างระบบประปาหมู่บ้าน การเพิ่มพื้นที่ชลประทาน และการฟื้นฟูแหล่งน้ำ เป็นต้น

๓. แนวทางการจัดทำงบประมาณในลักษณะบูรณาการ การจัดทำงบประมาณรายจ่าย ประจำปี งบประมาณ ๒๕๖๐ จะพิจารณาแผนงาน/โครงการในลักษณะบูรณาการ ๓ มิติ ได้แก่ มิติยุทธศาสตร์ (Agenda Base) มิติหน่วยงาน (Function base) และมิติพื้นที่ (Area base) เพื่อให้การจัดสรรงบประมาณ เป็นไปด้วยความเหมาะสมและเกิดประสิทธิภาพสูงสุด ทั้งนี้ สำนักงบประมาณจะดำเนินการจัดประชุมชี้แจง รายละเอียดแนวทางการจัดทำงบประมาณในลักษณะบูรณาการดังกล่าวให้ทุกส่วนราชการทราบ และดำเนินการต่อไป

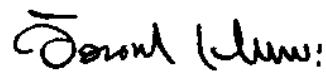
/ซึ่ง ...

ซึ่งคณะรัฐมนตรีมีมติว่า

๑. รับทราบตามที่ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณรายงาน
๒. ให้สำนักงบประมาณและกระทรวงคมนาคมรับไปประชาสัมพันธ์และชี้แจงรายละเอียดของแผนงานและงบประมาณตามแผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง
๓. ให้สำนักงบประมาณและกระทรวงเกษตรและสหกรณ์รับไปประชาสัมพันธ์และชี้แจงรายละเอียดตามแผนยุทธศาสตร์การบริหารจัดการน้ำ (พ.ศ. ๒๕๕๘ – ๒๕๖๔)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวอ้นฟ้า เวชชาชีวะ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารงานสารสนเทศ

รักษาการในตำแหน่งที่ปรึกษาประจำสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๒ (ณัฐพงษ์) ๔๔๒ (ปัทมรา)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖

www.soc.go.th (๒๕ ๖๖ 12 55)

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล) ๔๗๘/๔๖



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๘

เรื่อง รายงานแผนงานและงบประมาณในการดำเนินแผนงานสำคัญของรัฐบาล

เรียน เลขาธิการนายกรัฐมนตรี

ด้วยในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๘ ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ รายงานว่า ตามที่นายกรัฐมนตรีได้มอบหมายให้สำนักงบประมาณจัดทำสรุปแผนงานและงบประมาณในการพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง แผนยุทธศาสตร์การบริหารจัดการน้ำ รวมทั้งรายละเอียดแนวทางการจัดทำ งบประมาณแบบบูรณาการเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบนั้น ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณได้รายงาน ตามข้อสั่งการดังกล่าวให้คณะรัฐมนตรีทราบ สรุปได้ ดังนี้

๑. แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๕๘ [เรื่อง แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action Plan) เพื่อขับเคลื่อนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ และแนวทางการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านคมนาคมขนส่งตามแนวตะวันออก - ตะวันตก (E - W Corridor)] มีวงเงินทั้งสิ้น ๑.๗๙ ล้านล้านบาท ปรับลดลงจาก ๒ ล้านล้านบาท ในแผนงานเดิม โดยในรายละเอียดแผนงานมีการปรับปรุงโครงการต่าง ๆ ให้มีความเหมาะสม โดยเฉพาะในประเด็นความพร้อมในการดำเนินงาน และความจำเป็นเร่งด่วน รวมทั้ง ความสอดคล้องกับแนวทางการพัฒนาประเทศ เช่น เพิ่มการพัฒนารถไฟฟ้าความเร็วปานกลาง จำนวน ๑ สายทาง เพื่อรองรับการขนส่งสินค้า จากเดิมที่เน้นการพัฒนาเฉพาะการขนส่งผู้โดยสาร เป็นต้น ซึ่งการปรับปรุงแนวทางการดำเนินงานตามแผนงานใหม่ส่งผลให้การก่อหนี้สาธารณะอยู่ในระดับที่เหมาะสมตามกรอบความยั่งยืน ด้านการคลังจากการใช้แหล่งเงินทุนหลายรูปแบบแทนการใช้เงินกู้เพียงอย่างเดียว

๒. แผนยุทธศาสตร์การบริหารจัดการน้ำ (พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๔) เป็นการปรับเปลี่ยนแนวทางการบริหารจัดการน้ำจากเดิมที่เน้นเฉพาะการแก้ไขปัญหาอุทกภัยในลุ่มน้ำเจ้าพระยา เป็นการแก้ไขปัญหา การบริหารจัดการน้ำทั้งระบบ ซึ่งรวมถึงปัญหาอุทกภัย ภัยแล้ง และคุณภาพน้ำในพื้นที่ครอบคลุมทั่วประเทศ ซึ่งส่งผลให้พื้นที่รับประโยชน์ตามเป้าหมายต่าง ๆ เพิ่มขึ้น เช่น พื้นที่ฟื้นฟูป่ารับเพิ่มขึ้นจาก ๒๖๐,๐๐๐ ไร่ เป็น ๔,๗๗๐,๐๐๐ ไร่ เป็นต้น นอกจากนี้แผนยุทธศาสตร์ฉบับนี้ยังครอบคลุมภารกิจงานสำคัญเพิ่มเติมจากเดิม เช่น การสร้างระบบประปาหมู่บ้าน การเพิ่มพื้นที่ชลประทาน และการฟื้นฟูแหล่งน้ำ เป็นต้น

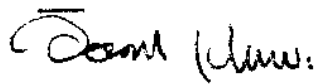
๓. แนวทางการจัดทำงบประมาณในลักษณะบูรณาการ การจัดทำงบประมาณรายจ่าย ประจำปี งบประมาณ ๒๕๖๐ จะพิจารณาแผนงาน/โครงการในลักษณะบูรณาการ ๓ มิติ ได้แก่ มิติยุทธศาสตร์ (Agenda Base) มิติหน่วยงาน (Function base) และมิติพื้นที่ (Area base) เพื่อให้การจัดสรรงบประมาณ เป็นไปด้วยความเหมาะสมและเกิดประสิทธิภาพสูงสุด ทั้งนี้ สำนักงบประมาณจะดำเนินการจัดประชุมชี้แจง รายละเอียดแนวทางการจัดทำงบประมาณในลักษณะบูรณาการดังกล่าวให้ทุกส่วนราชการทราบ และดำเนินการต่อไป

ซึ่งคณะรัฐมนตรีมีมติว่า

๑. รับทราบตามที่ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณรายงาน
๒. ให้สำนักงบประมาณและกระทรวงคมนาคมรับไปประชาสัมพันธ์และชี้แจงรายละเอียดของแผนงานและงบประมาณตามแผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง
๓. ให้สำนักงบประมาณและกระทรวงเกษตรและสหกรณ์รับไปประชาสัมพันธ์และชี้แจงรายละเอียดตามแผนยุทธศาสตร์การบริหารจัดการน้ำ (พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๙)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวอ้นฟ้า เวชชาชีวะ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารงานสารสนเทศ

รักษาการในตำแหน่งที่ปรึกษาประจำสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๒ (ณัฐพงษ์) ๔๔๒ (ปัทมรา)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖

www.soc.go.th

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล) ๔๗/๕๖



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๘

เรื่อง รายงานแผนงานและงบประมาณในการดำเนินแผนงานสำคัญของรัฐบาล

เรียน อธิบดีกรมทรัพยากรน้ำ

กรรมการและเลขาธิการคณะกรรมการทรัพยากรน้ำแห่งชาติ

ด้วยในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๘ ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ รายงานว่า ตามที่นายกรัฐมนตรีได้มอบหมายให้สำนักงบประมาณจัดทำสรุปแผนงานและงบประมาณในการพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง แผนยุทธศาสตร์การบริหารจัดการน้ำ รวมทั้งรายละเอียดแนวทางการจัดทำ งบประมาณแบบบูรณาการเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบนั้น ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณได้รายงาน ตามข้อสั่งการดังกล่าวให้คณะรัฐมนตรีทราบ สรุปได้ ดังนี้

๑. แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๕๘ [เรื่อง แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action Plan) เพื่อขับเคลื่อนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ และแนวทางการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านคมนาคมขนส่งตามแนวตะวันออก - ตะวันตก (E - W Corridor)] มีวงเงินทั้งสิ้น ๑.๗๙ ล้านล้านบาท ปรับลดลงจาก ๒ ล้านล้านบาท ในแผนงานเดิม โดยในรายละเอียดแผนงานมีการปรับปรุงโครงการต่าง ๆ ให้มีความเหมาะสม โดยเฉพาะในประเด็นความพร้อมในการดำเนินงาน และความจำเป็นเร่งด่วน รวมทั้ง ความสอดคล้องกับแนวทางการพัฒนาประเทศ เช่น เพิ่มการพัฒนารถไฟความเร็วปานกลาง จำนวน ๑ สายทาง เพื่อรองรับการขนส่งสินค้า จากเดิมที่เน้นการพัฒนาเฉพาะการขนส่งผู้โดยสาร เป็นต้น ซึ่งการปรับปรุงแนวทางการดำเนินงานตามแผนงานใหม่ส่งผลให้การก่อหนี้สาธารณะอยู่ในระดับที่เหมาะสมตามกรอบความยั่งยืน ด้านการคลังจากการใช้แหล่งเงินทุนหลายรูปแบบแทนการใช้เงินกู้เพียงอย่างเดียว

๒. แผนยุทธศาสตร์การบริหารจัดการน้ำ (พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๙) เป็นการปรับเปลี่ยนแนวทางการบริหารจัดการน้ำจากเดิมที่เน้นเฉพาะการแก้ไขปัญหาอุทกภัยในลุ่มน้ำเจ้าพระยา เป็นการแก้ไขปัญหา การบริหารจัดการน้ำทั้งระบบ ซึ่งรวมถึงปัญหาอุทกภัย ภัยแล้ง และคุณภาพน้ำในพื้นที่ครอบคลุมทั่วประเทศ ซึ่งส่งผลให้พื้นที่รับประโยชน์ตามเป้าหมายต่าง ๆ เพิ่มขึ้น เช่น พื้นที่ฟื้นฟูป่าปรับเปลี่ยนขึ้นจาก ๒๖๐,๐๐๐ ไร่ เป็น ๔,๗๗๐,๐๐๐ ไร่ เป็นต้น นอกจากนี้แผนยุทธศาสตร์ฉบับนี้ยังครอบคลุมภารกิจงานสำคัญเพิ่มเติมจากเดิม เช่น การสร้างระบบประปาหมู่บ้าน การเพิ่มพื้นที่ชลประทาน และการฟื้นฟูแหล่งน้ำ เป็นต้น

๓. แนวทางการจัดทำงบประมาณในลักษณะบูรณาการ การจัดทำงบประมาณรายจ่าย ประจำปี งบประมาณ ๒๕๖๐ จะพิจารณาแผนงาน/โครงการในลักษณะบูรณาการ ๓ มิติ ได้แก่ มิติยุทธศาสตร์ (Agenda Base) มิติหน่วยงาน (Function base) และมิติพื้นที่ (Area base) เพื่อให้การจัดสรรงบประมาณ เป็นไปด้วยความเหมาะสมและเกิดประสิทธิภาพสูงสุด ทั้งนี้ สำนักงบประมาณจะดำเนินการจัดประชุมชี้แจง รายละเอียดแนวทางการจัดทำงบประมาณในลักษณะบูรณาการดังกล่าวให้ทุกส่วนราชการทราบ และดำเนินการต่อไป

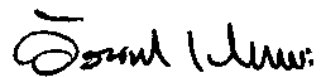
/ซึ่ง ...

ซึ่งคณะรัฐมนตรีมีมติว่า

๑. รับทราบตามที่ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณรายงาน
๒. ให้สำนักงบประมาณและกระทรวงคมนาคมรับไปประชาสัมพันธ์และชี้แจงรายละเอียดของแผนงานและงบประมาณตามแผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง
๓. ให้สำนักงบประมาณและกระทรวงเกษตรและสหกรณ์รับไปประชาสัมพันธ์และชี้แจงรายละเอียดตามแผนยุทธศาสตร์การบริหารจัดการน้ำ (พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๙)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวอณูฟ้า เวชชาชีวะ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารงานสารสนเทศ

รักษาการในตำแหน่งที่ปรึกษาประจำสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๒ (ณัฐพงษ์) ๔๔๒ (ปภัสรา)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖

www.soc.go.th (๒๕๖๒-๒๕๖๓)