

ด่วนที่สุด

ที่ กษ ๐๕๒๑/ ๔๗ ๕๕



สำนักเลขานุการคณะรัฐมนตรี
รับที่ ๒๔๘๒ ๙ ลค
วันที่ ๒๘ ธ.ค. ๒๕๕๘

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๒๐๐

๒๗ ธันวาคม ๒๕๕๘

เรื่อง ร่างกฎกระทรวงความปลอดภัย สุขอนามัย และสวัสดิภาพในการทำงานของคนประจำเรือ พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง พระราชกำหนดการประมง พ.ศ. ๒๕๕๘

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
๒. ร่างกฎกระทรวงความปลอดภัย สุขอนามัย และสวัสดิภาพในการทำงานของคนประจำเรือ พ.ศ. พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล จำนวน ๑๒๐ ชุด

ด้วยกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ขอเสนอเรื่องร่างกฎกระทรวงความปลอดภัย สุขอนามัย และสวัสดิภาพในการทำงานของคนประจำเรือ พ.ศ. มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๕๘ มาตรา ๔ (๕) รวมทั้งเป็นไปตามพระราชกำหนดการประมง พ.ศ. ๒๕๕๘ ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหารราชการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ความเป็นมาของเรื่องที่จะเสนอ

พระราชกำหนดการประมง พ.ศ. ๒๕๕๘ ประกาศใช้เป็นกฎหมายโดยประกาศในราชกิจจานุเบกษาเมื่อวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ และมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป จึงต้องดำเนินการตรากฎหมายลำดับรองเพื่อปฏิบัติการตามกฎหมาย

๑.๒ มติคณะรัฐมนตรีหรือคำสั่งที่เกี่ยวข้อง

ข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรีในคราวประชุมคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๕๘ ให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์เร่งพิจารณาดำเนินการจัดทำกฎหมายลำดับรองของพระราชบัญญัติการประมง พ.ศ. ๒๕๕๘ เพื่อให้การแก้ไขปัญหาการทำประมงผิดกฎหมายของประเทศไทยเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและมีผลสัมฤทธิ์เป็นรูปธรรมโดยเร็ว ซึ่งหากกฎหมายดังกล่าวยังไม่สามารถแก้ไขปัญหาได้ อาจจะพิจารณาดำเนินการตราเป็นพระราชกำหนดได้

/ ๒. เหตุผลความ...

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เนื่องจากความในมาตรา ๓๗ แห่งพระราชกำหนดการประมง พ.ศ. ๒๕๕๘ บัญญัติให้ผู้ได้รับใบอนุญาตทำการประมงพาณิชย์ต้องจัดให้มีระบบความปลอดภัย สุขอนามัย และสวัสดิภาพในการทำงานของคนประจำเรือ เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในกฎกระทรวง จึงสมควรเสนอร่างกฎกระทรวงความปลอดภัย สุขอนามัย และสวัสดิภาพในการทำงานของคนประจำเรือ พ.ศ. เข้าสู่การพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เพื่อพิจารณาอนุมัติหลักการของร่างกฎกระทรวงดังกล่าวออกมาใช้บังคับเป็นกฎหมายโดยเร็ว

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

เป็นเรื่องที่ต้องเสนอโดยเร่งด่วน เพื่อให้หน่วยงานสามารถดำเนินงานได้ภายในระยะเวลาที่กำหนด

๔. สาระสำคัญ ข้อเท็จจริง และข้อกฎหมาย

ร่างกฎกระทรวงความปลอดภัย สุขอนามัย และสวัสดิภาพในการทำงานของคนประจำเรือ พ.ศ. ตราขึ้นโดยอาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๗ แห่งพระราชกำหนดการประมง พ.ศ. ๒๕๕๘ มีสาระสำคัญสรุปได้ดังนี้

(๑) กำหนดให้บทบัญญัติในหมวด ๑ ระบบความปลอดภัย ให้ใช้กับเรือประมงขนาดสามสิบล้านกิโลกรัมขึ้นไป (ข้อ ๒)

(๒) กำหนดให้ผู้ได้รับใบอนุญาตทำการประมงพาณิชย์ต้องจัดให้มีเครื่องมือ เครื่องใช้ อุปกรณ์ประจำเรือ และคนประจำเรือตามที่กำหนดในกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือสำหรับเรือกลประมงตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ข้อ ๓)

(๓) กำหนดให้ผู้ควบคุมเรือต้องให้ความรู้ในเรื่องการใช้เครื่องมือ เครื่องใช้ และอุปกรณ์ประจำเรือ การใช้เครื่องมือทำการประมง ความรู้และหลักเกณฑ์ในการทำการประมงแก่คนประจำเรือตามหน้าที่ที่ได้รับมอบหมาย และความปลอดภัยในการทำงานบนเรือประมง แก่คนประจำเรือก่อนที่จะปฏิบัติหน้าที่ในเรือประมง (ข้อ ๔)

(๔) กำหนดให้ผู้ได้รับใบอนุญาตทำการประมงพาณิชย์ต้องจัดหาอุปกรณ์และชุดป้องกันภัยส่วนบุคคลสำหรับคนประจำเรือให้เหมาะสมกับหน้าที่ที่รับผิดชอบและการทำการประมงแต่ละประเภท (ข้อ ๕)

(๕) กำหนดให้ผู้ได้รับใบอนุญาตทำการประมงพาณิชย์สำหรับเรือประมงขนาดตั้งแต่สามสิบล้านกิโลกรัมขึ้นไปแต่ไม่ถึงหกสิบล้านกิโลกรัม ต้องดำเนินการดังต่อไปนี้

(๕.๑) ต้องจัดให้มีอาหาร น้ำดื่ม ที่สะอาดถูกสุขลักษณะ และมีปริมาณที่เพียงพอให้เหมาะสมกับการทำงานและระยะเวลาการใช้ชีวิตในเรือประมง (ข้อ ๖)

(๕.๒) ต้องจัดให้มีพื้นที่ที่เหมาะสมสำหรับการพักผ่อนในเรือประมง (ข้อ ๗)

(๕.๓) ต้องจัดให้มีและตรวจสอบ เวชภัณฑ์ และอุปกรณ์ในการรักษาพยาบาลเบื้องต้นที่เหมาะสมกับการปฏิบัติงานในเรือประมง (ข้อ ๘)

(๕.๔) ต้องจัดให้คนประจำเรือได้รับการตรวจสุขภาพ (ข้อ ๑๐)

(๕.๕) ต้องจัดให้คนประจำเรือมีเวลาพักตามที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงว่าด้วยการคุ้มครองแรงงานในงานประมงทะเล (ข้อ ๑๑)

(๖) กำหนดให้ผู้ควบคุมเรือสำหรับเรือประมงขนาดตั้งแต่สามสิบล้านกิโลกรัมขึ้นไปแต่ไม่ถึงหกสิบล้านกิโลกรัม ต้องดำเนินการให้คนประจำเรือได้รับการรักษาทางการแพทย์บนฝั่งกรณีที่ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเจ็บป่วยร้ายแรง (ข้อ ๙)

/ (๗) กำหนดให้...

(๗) กำหนดให้ผู้ได้รับใบอนุญาตทำการประมงพาณิชย์สำหรับเรือประมงขนาดตั้งแต่หกสิบตันกรอสขึ้นไปต้องดำเนินการ ดังต่อไปนี้

(๗.๑) ต้องจัดสุขอนามัยและสวัสดิภาพในการทำงานของคนประจำเรือตามที่กำหนดไว้ในกรณีเรือประมงขนาดตั้งแต่สามสิบตันกรอสขึ้นไปแต่ไม่ถึงหกสิบตันกรอส (ข้อ ๑๒)

(๗.๒) ต้องจัดให้มีพื้นที่สำหรับการพักผ่อน รับประทานอาหาร และสันทนาการ ให้เหมาะสมกับจำนวนคนประจำเรือและระยะเวลาในการออกไปทำการประมง (ข้อ ๑๓)

(๗.๓) ต้องจัดให้มีห้องส้วมอย่างน้อยจำนวนหนึ่งห้องซึ่งมีพื้นที่ไม่น้อยกว่าหนึ่งตารางเมตร (ข้อ ๑๔)

(๗.๔) ต้องจัดให้มีคนประจำเรืออย่างน้อยหนึ่งคนซึ่งผ่านการอบรมหลักสูตรการปฐมพยาบาลเบื้องต้นจากสถาบันหรือหน่วยงานที่ได้รับการรับรองจากหน่วยงานของรัฐ (ข้อ ๑๕)

๕. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์พิจารณาแล้ว เห็นว่าร่างกฎกระทรวงความปลอดภัย สุขอนามัย และสวัสดิภาพในการทำงานของคนประจำเรือ พ.ศ. มีหลักการสำคัญในการคุ้มครองความปลอดภัย สุขอนามัย และสวัสดิภาพในการทำงานของคนประจำเรือ เพื่อให้คนประจำเรือมีความปลอดภัย สุขอนามัย และสวัสดิภาพในการทำงานที่เหมาะสม จึงเห็นสมควรเสนอเข้าสู่การพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เพื่ออนุมัติในหลักการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรี พิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก



(ฉัตรชัย สาริกัลยะ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

กรมประมง

กองกฎหมาย

โทร. ๐ ๒๕๖๑ ๒๙๒๘

โทรสาร ๐ ๒๕๖๑ ๒๙๒๘

E-mail: law.fisheries@gmail.com