

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๓๐๑/๖๐๕



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๒๘ ธันวาคม ๒๕๕๘

เรื่อง ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงหน่วยงานดำเนินการจัดมหกรรมเรือสำราญและมารีน่า

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๓๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๕๘
๒. หนังสือกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ด่วนที่สุด ที่ กก ๐๒๐๒/๔๗๐๔ ลงวันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๕๘
๓. หนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๒๒๐๖๑ ลงวันที่ ๔ สิงหาคม ๒๕๕๘
๔. หนังสือคณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ คสช (คตร) /๑๒๕๘ ลงวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๕๘

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบให้นำเสนอคณะรัฐมนตรี
๒. สำเนาคำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ ๒๘๘/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๖ ตุลาคม ๒๕๕๘
๓. สำเนาประมาณการค่าใช้จ่ายในการจัดมหกรรมเรือสำราญและมารีน่าของผู้รับจัดงาน
๔. สำเนารายละเอียดค่าใช้จ่ายในการจัดมหกรรมเรือสำราญและมารีน่าของการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย
๕. สำเนารายงานผลการศึกษาประโยชน์ทางเศรษฐกิจจากธุรกิจการเช่าเรือสำราญ
๖. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๓๐๑/๑๐๔๒๓ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๘
๗. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๓๐๑/๑๐๔๒๔ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๘
๘. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงหน่วยงานดำเนินการจัดมหกรรมเรือสำราญและมารีน่า มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๕๘ มาตรา ๔ (๔) เรื่องที่ขอทบทวนหรือยกเว้นการปฏิบัติตามมติของคณะรัฐมนตรี ระบียบ ข้อบังคับ หรือประกาศ ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๕๘ อนุมัติโครงการจัดมหกรรมเรือสำราญและมารีน่า เพื่อสนับสนุนให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางมารีน่าของอาเซียน (Thailand: Marina Hub of ASEAN) โดยมีกระทรวงคมนาคม โดยกรมเจ้าท่า เป็นหน่วยงานรับผิดชอบหลักในการดำเนินการจัดมหกรรมฯ ในกรอบวงเงินจำนวน ๑๕ ล้านบาท โดยใช้งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น และเห็นชอบให้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการจัดมหกรรมเรือสำราญและมารีน่า และคณะอนุกรรมการสาขาต่างๆ เพื่อดำเนินการตามหน้าที่ที่กำหนด โดยให้กระทรวงคมนาคมรับความเห็นของกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา สำนักงบประมาณ และคณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป โดยทั้ง ๓ หน่วยงาน มีความเห็น สรุปลงได้ดังนี้

/ ๑.๑.๑ ...

๑.๑.๑ ความเห็นกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา

ควรมีการประชาสัมพันธ์การจัดงานอย่างต่อเนื่อง และการให้ประชาชน/ชุมชนในพื้นที่ได้เข้ามามีส่วนร่วมในการจัดงานดังกล่าวด้วย

๑.๑.๒ ความเห็นสำนักงบประมาณ

ในการจัดมหกรรมเรือสำราญและมารีน่า เป็นการดำเนินโครงการที่มีการจ้างให้เอกชนผู้รับจัดงาน (Organizer) งานโฆษณา และงานประชาสัมพันธ์ที่มีวงเงินเกินกว่า ๕ ล้านบาทขึ้นไป กรมเจ้าท่าจะต้องรายงานให้คณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐทราบก่อนการดำเนินการจ้าง

๑.๑.๓ ความเห็นคณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ

เห็นชอบในหลักการให้มีการจัดงานดังกล่าว สำหรับงบประมาณการดำเนินโครงการจัดมหกรรมเรือสำราญและมารีน่า ใช้งบประมาณจาก ๓ ส่วน คือ งบกลาง เงินรายได้จากการจัดงาน และงบประมาณการสนับสนุนจากภาคเอกชนที่เกี่ยวข้อง โดยประมาณการว่าจะใช้งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๘ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๑๕ ล้านบาท จึงเห็นสมควรสนับสนุนตามที่จ่ายจริง โดยใช้งบประมาณจากเงินรายได้จากการจัดงานและงบประมาณการสนับสนุนจากภาคเอกชนที่เกี่ยวข้องเป็นหลัก ทั้งนี้ การดำเนินการทุกขั้นตอนการปฏิบัติ จะต้องโปร่งใส และตรวจสอบได้ รายละเอียดปรากฏตามเอกสารที่อ้างถึง ๑ - ๔

๑.๒ สำนักนายกรัฐมนตรีได้มีคำสั่ง ที่ ๒๘๘/๒๕๕๘ สั่ง ณ วันที่ ๖ ตุลาคม ๒๕๕๘ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจัดมหกรรมเรือสำราญและมารีน่า โดยมีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเป็นประธานกรรมการ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา เป็นรองประธานกรรมการ คนที่ ๑ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นรองประธานกรรมการ คนที่ ๒ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมเป็นกรรมการ และอธิบดีกรมเจ้าท่าเป็นกรรมการและเลขานุการ รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

๒. เหตุผลความจำเป็นและความเร่งด่วนที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

กรมเจ้าท่าได้ดำเนินการเตรียมการจัดมหกรรมเรือสำราญและมารีน่าตามมติคณะรัฐมนตรีในข้อ ๑.๑ แล้วพบว่า มีข้อจำกัดในการดำเนินงาน ดังนั้น จึงมีความจำเป็นต้องเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติเปลี่ยนแปลงหน่วยงานดำเนินการจัดมหกรรมเรือสำราญและมารีน่า ก่อนดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป ทั้งนี้ เห็นสมควรเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาเป็นเรื่องเร่งด่วนภายในเดือนธันวาคม ๒๕๕๘ เพื่อให้การจัดมหกรรมเรือสำราญและมารีน่าสามารถดำเนินการได้สำเร็จ บรรลุตามวัตถุประสงค์ของรัฐบาล และทันต่อระยะเวลาการจัดงาน

๓. สารสำคัญและข้อเท็จจริง

๓.๑ การดำเนินการของกรมเจ้าท่า

๓.๑.๑ กรมเจ้าท่าได้ลงพื้นที่จังหวัดภูเก็ต เพื่อสำรวจสถานที่ที่มีความเหมาะสมในการจัดงานโดยพบว่า อ่าวปอ แกรนด์ มารีน่า เป็นสถานที่ที่มีความเหมาะสมที่สุดในการจัดมหกรรมและมารีน่า เนื่องจากสามารถรองรับเรือสำราญ ขนาดทั่วไปได้ไม่น้อยกว่า ๓๐๐ ลำ เรือสำราญขนาดความยาวเกินกว่า ๓๐ - ๘๐ เมตร อัตรากินน้ำลึก ๑๐ เมตร (Super Yacht) ได้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลำ และมีพื้นที่จอดเรือสำราญบนบก ๑๐๐ ลำ และจอดรถยนต์ไม่น้อยกว่า ๔๐๐ คัน

๓.๑.๒ ตามแผนงานที่กรมเจ้าท่าเสนอคณะรัฐมนตรีตามข้อ ๑.๑ เป็นการจัดจ้างผู้รับจัดงานจัดให้มีการประชาสัมพันธ์ในรูปแบบสื่อต่างๆทั้งในประเทศและต่างประเทศ เพื่อให้ประชาชนนักท่องเที่ยวและผู้เกี่ยวข้องในธุรกิจการท่องเที่ยวเรือสำราญและการท่องเที่ยวทางทะเล ทั้งไทยและต่างชาติได้ทราบถึงศักยภาพของประเทศไทย รวมถึงการจัดประชุมสัมมนาผู้เกี่ยวข้อง เพื่อสร้างสิ่งจูงใจและสิ่งอำนวยความสะดวก ที่เกื้อกูลต่อการท่องเที่ยวทางทะเลโดยเรือสำราญ ส่วนการดำเนินการจัดกิจกรรมอื่นๆ ที่สนับสนุนต่อความสำเร็จในการจัดมหกรรมเรือสำราญและมารีน่า เป็นภารกิจที่ผู้รับจ้างจัดงานเป็นผู้บริหารจัดการ เพื่อให้การจัดมหกรรมเรือสำราญและมารีน่า เป็นไปอย่างเหมาะสมกับเกียรติภูมิและภาพลักษณ์ของประเทศ และให้เป็นการจัดงานมหกรรมในระดับโลก

๓.๑.๓ กรมเจ้าท่าได้ศึกษาค่าใช้จ่ายการจัดมหกรรมเรือสำราญและมารีน่าของผู้รับจัดงานพบว่า การจัดมหกรรมให้มีความยิ่งใหญ่ เหมาะสมกับเกียรติภูมิ ภาพลักษณ์ของประเทศ และทัดเทียมการจัดมหกรรมฯ ของต่างประเทศได้ จะต้องใช้งบประมาณในการจัดงาน ประมาณ ๑,๔๗๓,๔๔๒ เหรียญสหรัฐ (ประมาณ ๕๓.๐๖ ล้านบาท ณ อัตราแลกเปลี่ยน ๑ USD: ๓๖ บาท) รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

๓.๒ ข้อจำกัด

๓.๒.๑ กรมเจ้าท่า เป็นหน่วยงานราชการที่มีภารกิจหลักในการกำกับดูแล การส่งเสริม การพัฒนาระบบการขนส่งทางน้ำและการพาณิชย์นาวี แต่ไม่มีความเชี่ยวชาญและประสบการณ์ ในการจัดมหกรรมในระดับนานาชาติ รวมทั้งไม่มีสำนักงานในต่างประเทศที่จะสามารถช่วยสนับสนุน การประชาสัมพันธ์ และประสานงานการจัดมหกรรมฯ ในต่างประเทศได้อย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพ

๓.๒.๒ ตามความเห็นของคณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณ ภาครัฐ เห็นสมควรใช้งบประมาณจากเงินรายได้จากการจัดงาน และงบประมาณการสนับสนุนจากภาคเอกชน ที่เกี่ยวข้องเป็นหลักตามที่ใช้จ่ายจริง และการดำเนินการทุกขั้นตอน การปฏิบัติจะต้องโปร่งใส และตรวจสอบได้ ตามข้อ ๑.๑.๓ นั้น กรมเจ้าท่าพิจารณาแล้วเห็นว่าไม่สามารถดำเนินการโดยวิธีการจัดจ้าง ตามที่ได้รับอนุมัติไว้ได้ เมื่อพิจารณาจากแผนงานที่กรมเจ้าท่าขออนุมัติคณะรัฐมนตรีตามข้อ ๑.๑ ซึ่งในทางปฏิบัติการประกอบธุรกิจ ของผู้รับจัดงานในการจัดงานลักษณะดังกล่าว กรมเจ้าท่าไม่สามารถตรวจสอบรายได้จากการจัดงาน และ จากการสนับสนุนของภาคเอกชนที่เกี่ยวข้องในรายละเอียดตามที่เกิดขึ้นจริงได้

๓.๒.๓ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ งบกลาง รายการ เงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๑๕ ล้านบาท ที่กรมเจ้าท่าได้รับจัดสรรเพื่อใช้จัดมหกรรม เรือสำราญและมารีน่า ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๕๘ ไม่เพียงพอต่อการจัดมหกรรมฯ ตามข้อ ๓.๑.๓ และการจัดจ้างผู้รับจัดงานเพื่อดำเนินการจัดมหกรรมฯ ตามระเบียบวิธีการใช้จ่ายงบประมาณ งบกลางฯ ไม่สามารถตอบสนองลักษณะการจัดมหกรรมในระดับนานาชาติดังกล่าวได้ กรมเจ้าท่าจึงได้ ประสานงานกับภาคเอกชนที่เกี่ยวข้องในเบื้องต้นมีความยินดีที่จะสนับสนุนการจัดมหกรรมเรือสำราญและ มารีน่าในครั้งนี้ โดยขอรับการสนับสนุนเป็นงบประมาณสมทบจากทางราชการ จำนวน ๑๕ ล้านบาท โดยยังคงมีรัฐบาลเป็นเจ้าภาพในการจัดมหกรรมเรือสำราญและมารีน่า ซึ่งวิธีการดังกล่าวจะสามารถตอบสนอง ลักษณะการจัดมหกรรมฯ ได้อย่างเหมาะสมกว่า

๓.๓ ข้อเสนอของกรมเจ้าท่า

เพื่อให้การจัดมหรธรมเรือสำราญและมารีน่า ประสบความสำเร็จ เหมาะสมกับ เกียรติภูมิและภาพลักษณ์ของประเทศ ตามนโยบายของรัฐบาล และสามารถดำเนินการได้ทันตามกำหนดเวลา เตรียมการจัดมหรธรมฯ ในเดือนมกราคม ๒๕๕๙ และจัดมหรธรมฯ ในเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ ประกอบกับ มติคณะกรรมการจัดมหรธรมเรือสำราญและมารีน่า ครั้งที่ ๓/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๘ กรมเจ้าท่า จึงเห็นสมควรเสนอขอเปลี่ยนแปลงหน่วยงานดำเนินการจัดมหรธรมเรือสำราญและมารีน่า โดยเห็นควรให้ กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา โดยการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย ซึ่งเป็นหน่วยงานที่มีการกิจเกี่ยวกับการส่งเสริม การตลาดในภาคอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวของประเทศ และมีระเบียบในการใช้งบประมาณให้การสนับสนุนการจัด กิจกรรมเพื่อส่งเสริมการตลาดฯ เป็นหน่วยงานรับผิดชอบหลักในการดำเนินการจัดมหรธรมเรือสำราญและ มารีน่า และมีกรมเจ้าท่าร่วมดำเนินการ โดยใช้งบประมาณในการดำเนินการภายใต้วัตถุประสงค์ และกรอบ วงเงินงบประมาณเดิม จำนวน ๑๕ ล้านบาท ซึ่งการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทยได้จัดทำรายละเอียดประมาณ การค่าใช้จ่ายในการจัดมหรธรมฯ มาด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔

๓.๔ ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประเทศไทยจะได้รับประโยชน์จากการจัดมหรธรมเรือสำราญและมารีน่าเป็นอย่างดี โดยในภาพรวม จะเป็นการแสดงให้เห็นนานาชาติเห็นว่าประเทศไทยมีศักยภาพที่จะเป็นศูนย์กลางมารีน่าของอาเซียน (Thailand : Marina Hub of ASEAN) อันจะเป็นการกระตุ้นเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวของประเทศให้เกิด ความยั่งยืน ซึ่งสามารถเทียบเคียงกับผลการศึกษาของ Worldwide Yachting Association (WYBA) โดย London School of Economics and Political Science ในช่วงปี พ.ศ. ๒๕๕๐ - ๒๕๕๔ ในด้าน ผลประโยชน์จากธุรกิจเรือสำราญและเรือสำราญขนาดใหญ่ (Super Yacht) โดยมีประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ สรุปได้ ดังนี้

๓.๔.๑ เป็นการสร้างภาพลักษณ์ที่ดี และสร้างการยอมรับจากนานาชาติในศักยภาพ ของประเทศไทยที่จะเป็นพื้นที่เป้าหมาย

๓.๔.๒ เป็นจุดเริ่มต้นที่จะพัฒนาให้ไทย เป็นฐานในการเดินเรือสำราญ เพื่อการท่องเที่ยว ทางทะเลของกลุ่มเรือสำราญทั่วโลก ซึ่งจะเป็นการดึงดูดและเพิ่มจำนวนของนักท่องเที่ยวระดับคุณภาพ (High End) จากทั่วโลก

๓.๔.๓ เป็นการกระตุ้นเศรษฐกิจในภาคธุรกิจการท่องเที่ยว และบริการที่เกี่ยวข้อง เช่น ร้านค้า ร้านอาหาร โรงแรมที่พัก อุตสาหกรรมอู่ต่อเรือ และซ่อมเรือ ตลอดจนการจัดเก็บรายได้จาก ภาษีมูลค่าเพิ่มของธุรกิจที่เกี่ยวข้องเป็นต้น

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๕

๔. ความเห็นของกระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นว่า การจัดมหรธรมเรือสำราญและมารีน่า เป็นงาน ระดับโลกที่จะต้องดึงดูดเรือสำราญ ผู้เข้าร่วมงาน และนักท่องเที่ยวที่เข้าชมงานจากทั่วโลก โดยจะต้องมี การประสานงานทั้งในระดับภายในประเทศ และต่างประเทศอย่างใกล้ชิดและสมบูรณ์แบบ รวมทั้งจะต้องมี การประชาสัมพันธ์อย่างต่อเนื่องไปทั่วโลก จึงจำเป็นต้องมีรูปแบบการบริหารจัดการที่ยืดหยุ่นและคล่องตัว โดยหน่วยงานที่มีประสบการณ์ในการจัดมหรธรมและประสานงานในระดับนานาชาติ ดังนั้น เพื่อให้การจัด มหรธรมฯ เป็นไปอย่างยั่งยืนเหมาะสมกับเกียรติภูมิ ภาพลักษณ์ของประเทศ และบรรลุวัตถุประสงค์ของ การจัดมหรธรมฯ ตามนโยบายรัฐบาล จึงเห็นสมควรเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาตามที่กรมเจ้าท่าเสนอ

๕. ความเห็นหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๕.๑ คณะกรรมการจัดมหกรรมเรือสำราญและมารีน่า ได้มีการประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๘ โดยมีผู้แทนสำนักงานงบประมาณ ผู้แทนกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ผู้แทนการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย และผู้แทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุม ซึ่งมีมติเห็นชอบให้เปลี่ยนแปลงหน่วยงานดำเนินการจัดมหกรรมเรือสำราญและมารีน่า โดยให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา โดยการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย เป็นหน่วยงานรับผิดชอบหลักในการดำเนินการจัดมหกรรมเรือสำราญและมารีน่า และมีกรมเจ้าท่าร่วมดำเนินการ โดยใช้งบประมาณในการดำเนินการภายใต้วัตถุประสงค์ และกรอบวงเงินงบประมาณเดิม จำนวน ๑๕ ล้านบาท ตามที่กรมเจ้าท่าเสนอ

๕.๒ กระทรวงคมนาคมได้ส่งเรื่องให้สำนักงานงบประมาณ และคณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ พิจารณาเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๖-๗

๖. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมขอเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติให้เปลี่ยนแปลงหน่วยงานดำเนินการจัดมหกรรมเรือสำราญและมารีน่า โดยให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา โดยการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย เป็นหน่วยงานรับผิดชอบหลักในการดำเนินการจัดมหกรรมเรือสำราญและมารีน่า และมีกรมเจ้าท่าร่วมดำเนินการ โดยใช้งบประมาณในการดำเนินการภายใต้วัตถุประสงค์ และกรอบวงเงินงบประมาณเดิม จำนวน ๑๕ ล้านบาท โดยให้การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทยทำความตกลงการใช้งบประมาณกับสำนักงานงบประมาณโดยตรงต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำกราบเรียนนายกรัฐมนตรี เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

กรมเจ้าท่า

สำนักงานเลขานุการกรม

โทร. ๐ ๒๒๖๖ ๔๔๖๓

โทรสาร ๐ ๒๒๓๘ ๓๐๑๗