

ด่วนที่สุด

ที่ กษ ๐๕๒๑/๕๗๕๗



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
วันที่ ๒๔ ๘๒๕ สภว
วันที่ 28 ธ.ค. 2558 เวลา 13.๐๐

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์
ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๒๐๐

๒๘ ธันวาคม ๒๕๕๘

เรื่อง ร่างกฎกระทรวงการขอจดทะเบียน และการรับจดทะเบียนเป็นทำเทียมเรือประมง พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง พระราชกำหนดการประมง พ.ศ. ๒๕๕๘

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี

๒. ร่างกฎกระทรวงการขอจดทะเบียน และการรับจดทะเบียนเป็นทำเทียมเรือประมง พ.ศ.

พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล จำนวน ๑๒๐ ชุด

ด้วยกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ขอเสนอเรื่อง ร่างกฎกระทรวงการขอจดทะเบียน และการรับจดทะเบียนเป็นทำเทียมเรือประมง พ.ศ. มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๕) รวมทั้งเป็นไปตามพระราชกำหนดการประมง พ.ศ. ๒๕๕๘ ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหารราชการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ความเป็นมาของเรื่องที่จะเสนอ

พระราชกำหนดการประมง พ.ศ. ๒๕๕๘ ประกาศใช้เป็นกฎหมายโดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ และมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป จึงต้องดำเนินการตรากฎหมายลำดับรองเพื่อปฏิบัติการตามกฎหมาย

๑.๒ มติคณะรัฐมนตรีหรือคำสั่งที่เกี่ยวข้อง

ข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรีในคราวประชุมคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๕๘ ให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์เร่งพิจารณาดำเนินการจัดทำกฎหมายลำดับรองของพระราชบัญญัติการประมง พ.ศ. ๒๕๕๘ เพื่อให้การแก้ไขปัญหาการทำประมงผิดกฎหมายของประเทศไทยเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและมีผลสัมฤทธิ์เป็นรูปธรรมโดยเร็ว ซึ่งหากกฎหมายดังกล่าวยังไม่สามารถแก้ไขปัญหาได้ อาจจะพิจารณาดำเนินการตราเป็นพระราชกำหนดได้

/ ๒. เหตุผลความ...

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เนื่องจากความในมาตรา ๗ แห่งพระราชกำหนดการประมง พ.ศ. ๒๕๕๘ บัญญัติให้ การขอจดทะเบียน และการรับจดทะเบียนเป็นท่าเทียบเรือประมง เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่ กำหนดในกฎกระทรวง จึงสมควรเสนอร่างกฎกระทรวงการขอจดทะเบียน และการรับจดทะเบียนเป็น ท่าเทียบเรือประมง พ.ศ. เข้าสู่การพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เพื่อพิจารณาอนุมัติหลักการของร่าง กฎกระทรวงดังกล่าวออกมาใช้บังคับเป็นกฎหมายโดยเร็ว

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

เป็นเรื่องที่ต้องเสนอโดยเร่งด่วน เพื่อให้หน่วยงานสามารถดำเนินงานได้ภายในระยะเวลา ที่กฎหมายกำหนด

๔. สาระสำคัญ ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

ร่างกฎกระทรวงการขอจดทะเบียน และการรับจดทะเบียนเป็นท่าเทียบเรือประมง พ.ศ. ตราขึ้นโดยอาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๗ แห่งพระราชกำหนดการประมง พ.ศ. ๒๕๕๘ มีวัตถุประสงค์ เพื่อจัดระเบียบท่าเทียบเรือประมง และควบคุมการเข้าออกของเรือประมง โดยมีสาระสำคัญสรุปได้ดังนี้

(๑) กำหนดให้ผู้ประสงค์จะจดทะเบียนเป็นท่าเทียบเรือประมงที่มีได้เป็นส่วนหนึ่ง ของกิจการแปรรูปตามกฎหมายว่าด้วยการจัดระเบียบกิจการแปรรูปตามมาตรา ๘๔ ให้ยื่นคำขอจดทะเบียน เป็นท่าเทียบเรือประมง พร้อมด้วยเอกสารหรือหลักฐานตามที่ระบุไว้ในคำขอต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ ณ สำนักงาน ประมงพื้นที่กรุงเทพมหานคร กรมประมง กรณีที่ทำเทียบเรือประมงนั้นอยู่ในเขตกรุงเทพมหานคร หรือ ณ สำนักงานประมงจังหวัดท้องที่ซึ่งทำเทียบเรือนั้นตั้งอยู่ กรณีที่ทำเทียบเรือประมงนั้นอยู่ในจังหวัดอื่น หรือสถานที่และวิธีการอื่นตามที่อธิบดีกำหนดโดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา (ข้อ ๑)

(๒) กำหนดให้เมื่อได้รับคำขอจดทะเบียน ให้พนักงานเจ้าหน้าที่นัดหมายกับผู้ยื่นคำขอ เพื่อไปตรวจสอบพื้นที่ที่จะขอจดทะเบียนเป็นท่าเทียบเรือประมงภายในสามวัน หากเห็นว่าครบถ้วนและถูกต้อง ให้เสนอต่อผู้มีอำนาจลงนามในใบทะเบียนท่าเทียบเรือประมง (ข้อ ๒)

(๓) กำหนดให้ใบทะเบียนท่าเทียบเรือประมง ให้ใช้ได้ตลอดไปจนกว่าจะมีการแจ้งยกเลิก หรือเพิกถอนทะเบียน และให้พนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจสอบการมีอยู่ของท่าเทียบเรือที่ได้จดทะเบียน ตามกฎกระทรวงนี้ทุกปี หากพบว่ามิได้ประกอบกิจการต่อไป ให้เพิกถอนทะเบียนนั้นเสีย (ข้อ ๓)

(๔) กำหนดให้เจ้าของท่าเทียบเรือประมงที่ได้จดทะเบียนแล้วมีหน้าที่ต้องบันทึกข้อมูล เกี่ยวกับเรือประมงทุกลำที่เข้าใช้บริการจอดเรือ ขนถ่ายสัตว์น้ำ หรือนำสัตว์น้ำหรือผลิตภัณฑ์สัตว์น้ำ ขึ้นท่าเทียบเรือประมง และต้องเก็บบันทึกไว้เพื่อให้พนักงานเจ้าหน้าที่สามารถตรวจสอบได้ตลอดเวลา และกรณีที่เจ้าของท่าเทียบเรือประมงที่ได้จดทะเบียนแล้วเลิกประกอบกิจการ ให้แจ้งต่อกรมประมงด้วย (ข้อ ๔)

(๕) กำหนดให้เจ้าของท่าเทียบเรือประมงที่ได้จดทะเบียนแล้ว แสดงใบทะเบียนท่าเทียบ เรือประมง ณ ท่าเทียบเรือนั้น เพื่อการตรวจสอบและควบคุมให้การเป็นไปตามกฎหมาย (ข้อ ๕)

(๖) กำหนดให้ใบทะเบียนท่าเทียบเรือประมงสูญหาย ถูกทำลาย หรือชำรุดเสียหาย ในสาระสำคัญ ให้ผู้รับใบอนุญาตยื่นคำขอรับใบแทนใบทะเบียนท่าเทียบเรือประมง พร้อมด้วยเอกสารหรือ หลักฐานตามที่ระบุไว้ในคำขอ (ข้อ ๖)

/ (๗) กำหนดให้...

(๗) กำหนดให้นำหลักเกณฑ์ตามข้อ ๑ มาใช้บังคับกับการยื่นคำขอรับใบแทนใบทะเบียน
ทำเทียบเรือประมงโดยอนุโลม (ข้อ ๗)

(๘) คำขอจดทะเบียนทำเทียบเรือประมง ใบทะเบียนทำเทียบเรือประมง และคำขอรับ
ใบแทนใบทะเบียนทำเทียบเรือประมงตามกฎหมายกระทรวงนี้ ให้เป็นไปตามแบบที่อธิบดีกำหนดโดยประกาศ
ในราชกิจจานุเบกษา (ข้อ ๘)

๕. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์พิจารณาแล้ว เห็นว่าร่างกฎกระทรวงการขอจดทะเบียน
และการรับจดทะเบียนเป็นทำเทียบเรือประมง พ.ศ. มีหลักการสำคัญในการจัดระเบียบทำเทียบเรือ
ประมง และควบคุมการเข้าออกของเรือประมง เพื่อให้การแก้ไขปัญหาการทำประมงผิดกฎหมาย
ของประเทศไทยเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและมีผลสัมฤทธิ์เป็นรูปธรรมโดยเร็ว จึงเห็นสมควรเสนอ
เข้าสู่การพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เพื่ออนุมัติในหลักการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก



(ฉัตรชัย สาริกัลยะ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

กรมประมง

กองกฎหมาย

โทร. ๐ ๒๕๖๑ ๒๙๒๘

โทรสาร ๐ ๒๕๖๑ ๒๙๒๘

E-mail : law.fisheries@gmail.com