

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๐๔/๗๒๖๓



สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๘๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๑๑๐๔.23763

146058

๑๖๖ 14๖๐1 ๔

๓๙๒
๑๖๖ 146058
146,93๔

๘ ธันวาคม ๒๕๕๘

เรื่อง ผลการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๑ และการประชุมอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง แผนงานการพัฒนา
เขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (IMT-GT)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาบันทึกกราบเรียนนายกรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๐๔/๗๒๑๐ ลงวันที่ ๓
ธันวาคม ๒๕๕๘
๒. Report of the 22nd IMT-GT Senior Officials' Meeting
๓. Report of the 12th IMT-GT Chief Ministers' and Governors' Forum
๔. Report of the 21st IMT-GT Ministerial Meeting
๕. ตารางการมอบหมายภารกิจหน่วยงานดำเนินงานตามผลการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่
๒๑ และการประชุมอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย
อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (IMT-GT)

ตามที่ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติขอเสนอเรื่อง ผลการ
ประชุมระดับรัฐมนตรีครั้งที่ ๒๑ และการประชุมอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย
อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (IMT-GT) ต่อนายกรัฐมนตรี และต่อมานายกรัฐมนตรีได้มีบัญชาให้สำนักงานฯ
นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) นั้น

สำนักงานฯ ใคร่ขอเสนอเรื่องดังกล่าว โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เรื่องที่เสนอดังกล่าวนี้นี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามที่กำหนดในพระราช
กฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๕๘ มาตรา ๔(๗) เรื่องที่เกี่ยวกับ
ความสัมพันธ์ระหว่างประเทศหรือที่เกี่ยวกับองค์การระหว่างประเทศที่มีผลผูกพันรัฐบาลไทย

๒. เรื่องเดิม

๒.๑ แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย
(Indonesia-Malaysia-Thailand Growth Triangle: IMT-GT) เริ่มในปี ๒๕๓๖ ในระยะแรกขับเคลื่อนด้วย
การประชุมระดับรัฐมนตรี (IMT-GT Ministerial Meeting) ต่อมาได้มีการประชุมระดับผู้นำ (IMT-GT
Summit) ครั้งที่ ๑ ในปี ๒๕๔๘ ณ กรุงกัวลาลัมเปอร์ มาเลเซีย และผู้นำสามประเทศได้มอบหมายให้จัดทำ
แผนดำเนินงานระยะห้าปี (IMT-GT Roadmap) เพื่อขับเคลื่อนการดำเนินงาน ๖ สาขาความร่วมมือ ได้แก่ ๑)
การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและการคมนาคมขนส่ง ๒) การค้าและการลงทุน ๓) ท่องเที่ยว ๔) ผลิตภัณฑ์และ
บริการฮาลาล ๕) พัฒนาทรัพยากรมนุษย์ และ ๖) เกษตร อุตสาหกรรมเกษตรและสิ่งแวดล้อม

๒.๒ แผนงาน IMT-GT มุ่งเน้นการดำเนินยุทธศาสตร์ระดับอนุภูมิภาคในภูมิภาค
อาเซียนเพื่อบรรลุเป้าหมายที่สอดคล้องกันกับอาเซียน ได้แก่ การลดช่องว่างทางการพัฒนา และการมีบทบาท
อย่างสร้างสรรค์ในการเสริมสร้างการเป็นประชาคมอาเซียนภายในปี ๒๕๕๘ โดยเร่งรัดโครงการที่สนับสนุน
ความเชื่อมโยงใน ๕ แนวพื้นที่เชื่อมโยงของอนุภูมิภาค (IMT-GT Connectivity Corridors) และการเชื่อมโยง
กับอาเซียนภายใต้แผนแม่บทว่าด้วยการเชื่อมโยงระหว่างกันในอาเซียน (Master Plan on ASEAN

Connectivity) ปัจจุบันการขับเคลื่อนแผนงาน IMT-GT ดำเนินการภายใต้แผนดำเนินงานระยะห้าปี แผนที่ ๒ ปี ๒๕๕๕-๒๕๕๙ (IMT-GT Implementation Blueprint 2012-2016) ซึ่งเห็นชอบโดยผู้นำสามประเทศ โดยจะต้องรายงานความก้าวหน้าการขับเคลื่อนแผนต่อผู้นำเป็นประจำทุกปีในการประชุมระดับผู้นำแผนงาน IMT-GT ซึ่งจัดคู่ขนานกับการประชุมสุดยอดอาเซียน

๒.๓ รัฐบาลมาเลเซียได้เป็นเจ้าภาพจัดการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๑ และการประชุมอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง แผนงาน IMT-GT ระหว่างวันที่ ๑๒-๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ ณ เมืองอลอสตาร์ รัฐเกดะห์ ประเทศมาเลเซีย ประกอบด้วย ๑) การประชุมระดับเจ้าหน้าที่อาวุโส (Senior Officials' Meeting: SOM) ครั้งที่ ๒๒ ในวันที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ ๒) การประชุมระดับมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด (Chief Ministers' and Governors' Forum: CMGF) ครั้งที่ ๑๒ ในช่วงเช้าวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ และ ๓) การประชุมระดับรัฐมนตรี (Ministerial Meeting: MM) ครั้งที่ ๒๑ ในช่วงบ่ายวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ ตามลำดับ

๒.๔ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ อนุมัติให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม (นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ) เป็นหัวหน้าคณะผู้แทนไทยและปฏิบัติหน้าที่เป็นรัฐมนตรีประจำแผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (IMT-GT Minister) เพื่อกำกับดูแลการดำเนินงานของประเทศไทยภายใต้แผนงาน IMT-GT รวมทั้งเพื่อปฏิบัติหน้าที่ที่หัวหน้าคณะผู้แทนไทยในการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๑ แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย ในวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ ณ เมืองอลอสตาร์ รัฐเกดะห์ ประเทศมาเลเซีย และเป็นหัวหน้าคณะผู้แทนระดับรัฐมนตรีของไทยในแผนงาน IMT-GT โดยต่อเนื่องต่อไป

๓. สารสำคัญของการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๑ และการประชุมอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง แผนงาน IMT-GT

๓.๑ การประชุมระดับเจ้าหน้าที่อาวุโส ครั้งที่ ๒๒ รองอธิบดีสำนักงานวางแผนเศรษฐกิจมาเลเซีย (ดาโต๊ะ นิก อาซมาน นิก อับดุล มาจิต) ปฏิบัติหน้าที่ประธานที่ประชุมและหัวหน้าคณะผู้แทนฝ่ายมาเลเซีย ที่ปรึกษาอาวุโสด้านความสัมพันธ์ทางเศรษฐกิจ ทรัพยากรมนุษย์และวัฒนธรรม (ดร.ราลดี เฮนโดร คูสตูร์) กระทรวงประสานกิจการเศรษฐกิจ อินโดนีเซีย ปฏิบัติหน้าที่หัวหน้าคณะผู้แทนฝ่ายอินโดนีเซีย และผู้เชี่ยวชาญด้านวางแผนยุทธศาสตร์ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (นางสาวสุมิตรา พูลทอง) ปฏิบัติหน้าที่หัวหน้าคณะผู้แทนฝ่ายไทยแทนเลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ โดยมีประธานสภาธุรกิจ IMT-GT สามประเทศ และผู้แทนอาวุโสขององค์กรระหว่างประเทศ ได้แก่ ธนาคารพัฒนาเอเชีย สำนักเลขาธิการอาเซียน และผู้อำนวยการศูนย์ประสานงานความร่วมมืออนุภูมิภาคแผนงาน IMT-GT (CIMT) (นายไพโรจน์ โพธิวงศ์) เข้าร่วมการประชุม

๓.๑.๑ ความก้าวหน้าและสาระสำคัญ

๑) การขับเคลื่อนแผนงาน IMT-GT โดยมีวิสัยทัศน์และยุทธศาสตร์ที่ยังสามารถสนองความเปลี่ยนแปลงในระยะ ๑๐-๒๐ ปีในอนาคตตามข้อสั่งการของผู้นำ โดยพิจารณาจากผลสำเร็จจากการทบทวนระยะกลางของแผนระยะห้าปีฉบับปัจจุบัน และเตรียมการแผนระยะห้าปีฉบับต่อไปในปี ๒๕๖๐-๒๕๖๔ และสามารถสร้างผลกระทบอย่างแท้จริงต่ออาเซียน โดยการสร้างยุทธศาสตร์การพัฒนาที่สัมพันธ์ระหว่างกัน สามารถยกระดับการมีส่วนร่วมจากภาคีการพัฒนาทุกภาคส่วน โดยภาคการเมืองมีความมุ่งมั่นในการเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของอนุภูมิภาค เช่น การขับเคลื่อนโครงการเมืองสีเขียว การขับเคลื่อนโครงการความเชื่อมโยงที่เป็นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสำคัญ การยกระดับการมีส่วนร่วมของภาคเอกชนในการค้าการลงทุนและการเชื่อมโยง ซึ่งมีการบูรณาการกับภาครัฐในระดับจังหวัดและรัฐอย่างมีประสิทธิภาพ และมีการยกระดับบทบาทการสนับสนุนและประสานงานของศูนย์ CIMT โดยดำเนินการอย่างใกล้ชิดกับหุ้นส่วนการพัฒนาทั้งธนาคารพัฒนาเอเชียและองค์กรวิจัยชั้นนำระดับนานาชาติ

๒) การขับเคลื่อนโครงการเร่งด่วนเพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงระหว่างอนุภูมิภาคและกับอาเซียน ตามแนวนโยบายที่เชื่อมโยงอนุภูมิภาค IMT-GT และโครงการสำคัญอื่นๆ

๒.๑) ในด้านโครงสร้างพื้นฐาน มีโครงการพัฒนาสายส่งไฟฟ้าขนาด ๖๐๐ เมกกะวัตต์ระหว่างมะละกา มาเลเซีย-เปกัมบารู อินโดนีเซีย โครงการจัดตั้งสายการบินเรือเฟอร์รี่ขนส่งสินค้าและผู้โดยสารระหว่างมะละกา มาเลเซีย-คูไม อินโดนีเซีย โครงการพัฒนาทางหลวงทางพิเศษ ท่าเรือและท่าอากาศยานในเกาะสุมาตราเพื่อยกระดับศักยภาพการเชื่อมโยงกับอนุภูมิภาค โครงการพัฒนาท่าเรือนาเกลือ จังหวัดตรัง เพื่อเปิดใช้ในต้นปี ๒๕๕๙ และเชื่อมโยงกับศูนย์กระจายสินค้าทุ่งสง จังหวัดนครศรีธรรมราช รองรับการเป็นศูนย์โลจิสติกส์ระดับอนุภูมิภาค โครงการทางพิเศษระหว่างเมืองหาดใหญ่-สะเตา เชื่อมโยงโครงการพัฒนาด่านศุลกากรสะเตาแห่งใหม่ของจังหวัดสงขลาและด่านศุลกากรบูกิดกายูติ้ม รัฐเกดะห์ โครงการพัฒนาความเชื่อมโยงด้านศุลกากรบ้านประกอบ จังหวัดสงขลา เชื่อมโยงกับด่านศุลกากรดูเรียนบุหรัง รัฐเกดะห์ ซึ่งพร้อมรองรับพิธีเปิดอย่างเป็นทางการโดยนายกรัฐมนตรีสองประเทศในช่วงต้นปี ๒๕๕๙ โครงการพัฒนาสะพานข้ามแม่น้ำโกลกแห่งใหม่ที่อำเภอตากใบ จังหวัดนราธิวาส เชื่อมโยงกับเมืองเป็งกอลันกูโบร์ รัฐกลันตัน และสะพานข้ามแม่น้ำโกลกแห่งที่สองที่อำเภอสุโงโกลง จังหวัดนราธิวาส เชื่อมโยงกับเมืองรันเตาปันยัง รัฐกลันตัน ซึ่งมีความพร้อมในการออกแบบรายละเอียดรองรับพิธีวางศิลาฤกษ์การก่อสร้างโดยนายกรัฐมนตรีสองประเทศในช่วงปลายปี ๒๕๕๙

๒.๒) โครงการสำคัญอื่นๆ ประกอบด้วย การจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษ ซึ่งไทยและมาเลเซียพร้อมบูรณาการยุทธศาสตร์การเชื่อมโยงเขตเศรษฐกิจพิเศษข้ามแดนที่สะเตา และนราธิวาส โดยอินโดนีเซียแสดงความสนใจในการเชื่อมโยงกิจกรรมกับเขตเศรษฐกิจพิเศษของอินโดนีเซีย รวมทั้งมีความสำเร็จในกิจกรรมงานนิทรรศการการค้าและการประชุมเชิงธุรกิจของอนุภูมิภาค IMT-GT ร่วมกับอนุภูมิภาค BIMP-EAGA ครั้งที่ ๓ เมื่อวันที่ ๒๒-๒๖ ตุลาคม ๒๕๕๗ ณ เมืองดาเวา ฟิลิปปินส์ โดยอินโดนีเซียเตรียมเป็นเจ้าภาพจัดงานครั้งที่ ๓ ที่เมืองมากัสซา จังหวัดสุลาเวสี ในเดือนตุลาคม ๒๕๕๙ การพัฒนาเทคโนโลยีการเกษตรเพื่อเพิ่มปริมาณฐานวัตถุดิบอย่างยั่งยืน เช่น แปะสายพันธุ์ Surath Red ของไทย โครงการพัฒนาแนวนโยบายที่ขยายพารามิเตอร์เชื่อมโยงสามประเทศ ระหว่างนิคมอุตสาหกรรมภาคใต้ จังหวัดสงขลา กับภาคเอกชนในรัฐเกดะห์ของมาเลเซียและสุมาตราของอินโดนีเซีย การพัฒนาระบบข้อมูลโลจิสติกส์ฮาลาลความเร็วสูง การพัฒนานิคมอุตสาหกรรมฮาลาลปาเสมัส และท่าเรือประมงด็อกบาลี รัฐกลันตัน มาเลเซีย เพื่อเชื่อมโยงเขตเศรษฐกิจพิเศษนราธิวาส และโครงการจัดทำแผนปฏิบัติการเมืองสีเขียวเพื่อขับเคลื่อนในพื้นที่นาร่อง ณ เมืองมะละกา มาเลเซีย เทศบาลนครหาดใหญ่และเทศบาลนครสงขลาของไทย และเมืองเมดานและบาตัมของอินโดนีเซีย เป็นต้น

๒.๓) การขับเคลื่อนโครงการ ๖ สาขาความร่วมมือ ภายใต้แผนดำเนินงานระยะห้าปีแผนที่ ๒ ปี ๒๕๕๘-๒๕๕๙ ช่วงสุดท้ายและการเตรียมการสำหรับแผนดำเนินงานระยะห้าปีแผนที่ ๓ ปี ๒๕๖๐-๒๕๖๔ โดยในรอบปี ๒๕๕๗-๒๕๕๘ ดำเนินงานแล้วเสร็จ ๑๗ โครงการ อยู่ระหว่างดำเนินงาน ๖๐ โครงการ และอยู่ระหว่างการขับเคลื่อน ๑๓ โครงการ โดยมีโครงการของไทยที่สำคัญและอยู่ระหว่างดำเนินงาน เช่น การพัฒนาเส้นทางบุญด้านท่องเที่ยวตามรอยหลวงปู่ทวดซึ่งการก่อสร้างพระเจดีย์หลวงปู่ทวด ณ ด่านศุลกากรบ้านประกอบมีกำหนดแล้วเสร็จกลางปี ๒๕๕๙ การพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวเชื่อมโยงทางทะเลและอากาศระหว่างภูเก็ต-ลันกาวี-ซาบัง การร่วมพัฒนาด้านมาตรฐานฮาลาลและการร่วมรับรองมาตรฐานฮาลาล IMT-GT สามประเทศ ระบบข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ฮาลาล (System Protocol for Halal Electronic Resource: SPHERE) การแลกเปลี่ยนการฝึกอบรมแรงงานระหว่างกัน IMT-GT เช่น การเชื่อมโยงโลหะไดนาไมต์ไทย และหลักสูตรภาษามลายูโดยมาเลเซีย

๓) ความร่วมมือกับสาธารณรัฐ IMT-GT โดยสาธารณรัฐ IMT-GT ได้ยืนยันสนับสนุนการดำเนินการโครงการสำคัญ ได้แก่ การบูรณาการเขตเศรษฐกิจพิเศษของไทยกับ

แผนพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจชายแดนมาเลเซีย (Border Economic Transformation Program: BETP) โครงการสายส่งไฟฟ้ามะละกา-ดูไบ บริการเดินเรือเฟอร์รี่ขนส่งสินค้าและผู้โดยสารดูไบ-มะละกา และการพัฒนาเมืองสีเขียว และขอความสนับสนุนจากภาครัฐในการบูรณาการการอำนวยความสะดวกการตรวจสินค้า ณ จุดเดียว และการอำนวยความสะดวกการขนส่งสินค้าผ่านแดนที่ด่านศุลกากรสะเตา-บูกิตกายูอิตัม รวมทั้งเร่งรัดการก่อสร้างทางพิเศษหาดใหญ่-สะเตา เชื่อมโยงกับด่านศุลกากรสะเตาแห่งใหม่ และสำหรับการบูรณาการเขตเศรษฐกิจชายแดนไทย-มาเลเซีย การตั้งคณะทำงานพิเศษโดยมีผู้แทนสภาธุรกิจ IMT-GT ร่วมด้วย รวมทั้งขอให้ภาครัฐเร่งสนับสนุนความร่วมมือด้านยางพาราและปาล์มน้ำมันโดยเมืองครีร่วมในการพัฒนาและส่งเสริมความริเริ่มใหม่ๆ การสนับสนุนโดยภาครัฐทั้งส่วนกลาง จังหวัด/รัฐในการส่งเสริมเส้นทางท่องเที่ยวประเภท Heritage Tourism เส้นทางท่องเที่ยวทางทะเล และจุดท่องเที่ยวใหม่ๆ การจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาฝีมือแรงงานและการยอมรับทักษะฝีมือร่วมกัน รวมทั้งสนับสนุนบทบาทของสภาธุรกิจ IMT-GT ในการมีส่วนร่วมโดยจัดตั้งศูนย์บริการจุดเดียวในแต่ละรัฐ/จังหวัด สนับสนุนการปรับโครงสร้างสภาธุรกิจ IMT-GT สนับสนุนการเข้าร่วมโครงการโดยภาคเอกชนทั้งด้วยวิธีการร่วมทุนแบบภาครัฐและภาคเอกชนร่วมดำเนินการ (Public-Private Partnership) และแบบการให้สัมปทานโดยมีแหล่งทุนสนับสนุน (Privatization/Private Finance Initiatives: PFI)

๔) ความร่วมมือกับธนาคารพัฒนาเอเชีย (ADB) ผ่านความช่วยเหลือทางวิชาการในการจัดทำแผนปฏิบัติการเมืองสีเขียวสำหรับเมืองมะละกาในมาเลเซีย เทศบาลนครหาดใหญ่ เทศบาลนครสงขลาของไทย และเมืองเมดานและบาตัมของอินโดนีเซีย ซึ่งเตรียมขยายการดำเนินการเป็นระดับประเทศต่อไป การศึกษาเพื่อกำหนดขอบเขตแผนจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษบริเวณชายแดนไทย-มาเลเซีย ซึ่งไทย มาเลเซีย และ ADB จะร่วมศึกษาในรายละเอียดเพื่อการเชื่อมโยงเขตเศรษฐกิจข้ามแดนในสายการผลิตที่มีศักยภาพต่อไป การจัดทำฐานข้อมูล IMT-GT เพื่อเป็นดัชนีชี้วัดความสำเร็จของแผนงาน ซึ่งมีการจัดสัมมนาเพื่อศึกษาเปรียบเทียบกับแผนงาน BIMP-EAGA ตลอดจนการจัดทำการศึกษาทบทวนแผนระยะห้าปีแผนที่สองระยะกลาง (IMT-GT Implementation Blueprint Mid-term Review) ซึ่งได้เสนอแนะยุทธศาสตร์การกำหนดสาขาความร่วมมือที่จำเป็นในอนาคต โดยศูนย์ประสานงาน IMT-GT (CIMT) รับไปดำเนินการยกร่างแผนดำเนินงานระยะห้าปีแผนที่สาม ปี ๒๕๖๐-๒๕๖๔

๕) ความร่วมมือกับสำนักงานเลขาธิการอาเซียน โดยประสานการกำหนดวิสัยทัศน์และภารกิจสำคัญให้สอดคล้องกัน การแลกเปลี่ยนประสบการณ์และการคำนึงถึงผลกระทบระดับอาเซียนในการขับเคลื่อนแผนงาน IMT-GT

๓.๑.๒ ที่ประชุมได้ให้ความเห็นชอบดังนี้

๑) มอบหมายให้ ๖ คณะทำงานเร่งรัดขับเคลื่อนโครงการตามแผนดำเนินงานระยะห้าปีแผนที่สอง ปี ๒๕๕๕-๒๕๕๙ ให้แล้วเสร็จตามกรอบเวลาโดยคำนึงถึงทั้งผลที่ได้รับผลลัพธ์และผลกระทบจากโครงการนั้นๆ และให้โครงการจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษและการพัฒนาเมืองสีเขียวเป็นโครงการที่มีลำดับความสำคัญสูงและนำไปดำเนินการต่อในช่วงแผนดำเนินงานระยะห้าปีแผนที่ ๓

๒) เน้นย้ำความสำคัญในการจัดทำโครงการโดยผู้ประกอบการขนาดกลางและขนาดย่อม ซึ่งจะสร้างผลกระทบที่สำคัญต่อรายได้และการจ้างงานในอนุภูมิภาค สนองต่อวิสัยทัศน์และพันธกิจในการยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชนในพื้นที่ IMT-GT โดย ADB เป็นผู้ให้การสนับสนุน

๓) มอบหมายให้สภาธุรกิจ IMT-GT จัดประชุมหารือร่วมกับจังหวัด/รัฐและหน่วยงานระดับชาติเพื่อแสวงหาการสนับสนุนด้านเงินทุนเพิ่มขึ้น โดยมีกรณีของมาเลเซียเป็นตัวอย่างการพิจารณาสนับสนุนจากภาครัฐ

๔) มอบหมายให้นำข้อสั่งการของผู้ใช้เป็นแนวทางประสานงานระหว่างหน่วยงานของประเทศและกระทรวงที่เกี่ยวข้องเพื่อเร่งรัดการขับเคลื่อนโครงการ

๕) มอบหมายให้เร่งรัดการขับเคลื่อนการจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษซึ่งมีความเชื่อมโยงทางพื้นดินระหว่างไทยและมาเลเซีย โดยพิจารณาการเชื่อมโยงกิจกรรมไปยังเขตเศรษฐกิจพิเศษของอินโดนีเซียด้วย

๖) มอบหมายให้ประสานงานอย่างใกล้ชิดกับสำนักงานเลขาธิการอาเซียนในการขับเคลื่อนแผนงาน IMT-GT ตามวิสัยทัศน์อาเซียนปี ๒๐๒๕ โดยเฉพาะให้สอดคล้องกับแผนดำเนินงานอาเซียนในปัจจุบัน โดยให้ศูนย์ CIMT สืบค้นในฐานข้อมูลของอาเซียนเพื่อพิจารณาถึงความร่วมมือในโครงการที่มีศักยภาพภายใต้หน่วยงานของอาเซียน

๗) มอบหมายให้คณะทำงานประสานงานระหว่างกันเพื่อบูรณาการด้านแนวความคิดเพื่อให้สามารถบรรลุเป้าหมายเดียวกัน โดยให้ศูนย์ CIMT เป็นหลักในการระบุประเด็นและอำนวยความสะดวกในการประสานงานในประเด็นข้ามสาขา เช่น ระหว่างสาขาการท่องเที่ยว การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและการคมนาคมขนส่ง และการค้าและการลงทุน

๘) มอบหมายให้คณะทำงานพิจารณาคัดเลือกจัดลำดับความสำคัญโครงการที่มีความเหมาะสมเพื่อมิให้พลาดต่อการบรรลุเป้าหมายที่ตั้งไว้

๙) ให้ความสำคัญต่อการบรรลุเป้าประสงค์และคุณภาพของโครงการด้วยความร่วมมือด้วยดีในภาพรวม โดยทุกคณะทำงานดำเนินอย่างมีคุณภาพและสามารถดำเนินงานโครงการต่างๆ ตามกำหนดเวลา

(รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒)

๓.๒ การประชุมระดับมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด ครั้งที่ ๑๒ มุขมนตรีรัฐเกดะห์ (ดาโต๊ะ ชรี อัจยี มุคริส ตุน มหาเธร์) เป็นหัวหน้าคณะผู้แทนฝ่ายมาเลเซียและปฏิบัติหน้าที่ประธานที่ประชุม ผู้ว่าราชการจังหวัดเรียว (นายอัสยาด จุลิอานตี รัคมาน) เป็นหัวหน้าคณะผู้แทนฝ่ายอินโดนีเซีย และผู้ว่าราชการจังหวัดพังงา (นายภักพงศ์ ทวีพัฒน์) เป็นหัวหน้าคณะผู้แทนฝ่ายไทย โดยมีประธานสภาธุรกิจ IMT-GT สามประเทศ ผู้อำนวยการอาวุโสสำนักงานภาคพื้นเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ของธนาคารพัฒนาเอเชีย (นายเจมส์ นูเจน) เลขาธิการอาเซียน (นายเล เลือง มินห์) และผู้อำนวยการศูนย์ประสานงานความร่วมมืออนุภูมิภาคแผนงาน IMT-GT (CIMT) เข้าร่วมประชุม ผลการประชุมมีสาระสำคัญและความก้าวหน้า ดังนี้

๓.๒.๑ การขับเคลื่อนโครงการที่เสนอในการประชุม ครั้งที่ ๑๑ ประกอบด้วย ๑) อินโดนีเซีย การเชื่อมโยงทางอากาศและทางทะเลระหว่างเกาะซาบัง จังหวัดอาเจห์ กับเมืองปีนัง มาเลเซีย และจังหวัดภูเก็ต ซึ่งอินโดนีเซียอยู่ระหว่างเร่งพัฒนาท่าเรือและท่าอากาศยานบนเกาะซาบังให้แล้วเสร็จ การพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวตามแบบวิถีเคร่งครัดอย่างอิสลาม (Syariah Compliance Tourism) ๒) มาเลเซีย การพัฒนาเมืองยางพาราที่โกตาปูตราและแนวพื้นที่ระเบียงยางพาราใน IMT-GT โดยใช้นวัตกรรมแปรรูปผลิตภัณฑ์ขั้นกลาง-สูงและใช้กรรมวิธีที่เป็นมิตรกับสภาพแวดล้อม การลงทุนร่วมกันระหว่างปีนัง-อาเจห์โดยสองฝ่ายลงนามการส่งเสริมการลงทุนร่วมกันด้านท่องเที่ยว การค้า การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ อุตสาหกรรมอาหารฮาลาล การก่อสร้างอุโมงค์เชื่อมโยงช่องแคบมะละกา ระหว่างมะละกา-ดูไม มูลค่า ๑๙,๐๐๐ ล้านดอลลาร์สหรัฐ การพัฒนาบริการเรือเฟอร์รี่ขนส่งสินค้าและผู้โดยสารระหว่างมะละกา-ดูไม การพัฒนามัคหมาลาลปาเล็มสที่รัฐกลันตันซึ่งพร้อมเปิดรับนักลงทุน และ ๓) ไทย การพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวตามทางบุญหลวงปู่ทวด เจดีย์และรูปหล่อหลวงปู่ทวดที่บ้านประกอบกำหนดแล้วเสร็จกลางปี ๒๕๕๙ การพัฒนาแหล่งมรดกโลกพระบรมธาตุนครศรีธรรมราชเชื่อมโยงเส้นทางอารยธรรมสามประเทศ การจัดตั้งเมืองยางพาราที่นิคมอุตสาหกรรมภาคใต้จังหวัดสงขลาโดยเปิดทำการตลาดปี ๒๕๕๙ การพัฒนาท่าอากาศยาน

จังหวัดตั้งเป็นท่าอากาศยานนานาชาติ และการพัฒนาศูนย์กลางทุนนำจังหวัดภูเก็ตโดยขยายขนาดท่าเรือและ
ร่อนน้ำลึกเข้าท่าเรือ

๓.๒.๒ การเสนอโครงการใหม่ ๑) อินโดนีเซีย เสนอโครงการ Reverse Investment ด้านอุตสาหกรรมเกษตรในศูนย์ค้าสินค้าเกษตรที่อาเจห์ และ ๒) ไทย เสนอโครงการศูนย์กระจายสินค้าทุ่งสงระยที่ ๒ คลังสินค้าใหม่และการเชื่อมโยงบริการกับท่าเรือฝั่งอันดามันที่ตรงและทางรถไฟรางคู่ไปยังปาดังเบซาร์ การพัฒนาศูนย์กลางเรือสำราญ/เรือยอชท์ที่ภูเก็ตโดยมีแผนรองรับเรือยอชท์จำนวน ๑,๕๐๐ ลำต่อปีภายใน ๕ ปี การจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษที่สะเดาในปี ๒๕๕๘ และที่นราธิวาสในปี ๒๕๕๙ โดยที่สะเดามีพื้นที่รองรับอุตสาหกรรมเบื้องต้นแล้วพร้อมแผนพัฒนาด้านสะเดาแห่งใหม่และทางพิเศษระหว่างเมืองหาดใหญ่-สะเดา และที่นราธิวาสมีแผนพัฒนาสะพานข้ามแม่น้ำโกลกที่ตากใบและสุโงโกลกเพื่อเชื่อมโยงกับพื้นที่เศรษฐกิจฝั่งตะวันออก (East Coast Economic Region: ECR) ของมาเลเซีย

๓.๒.๓ การขับเคลื่อนโครงการโดดเด่น (IMT-GT Signature Project) โดยสามประเทศอยู่ระหว่างขับเคลื่อนโครงการเมืองสีเขียว ซึ่งที่เมืองบาตัม/เมดาน ของอินโดนีเซียจัดทำแผนพัฒนาพื้นที่ แผนการใช้ที่ดิน ลดผลกระทบต่อสภาพแวดล้อม ควบคุมมลพิษในเมือง และควบคุมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน เมืองมะละกาของมาเลเซีย เร่งพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันสู่ความเป็นเมืองสีเขียวและเมืองนำอยู่ดึงดูดการลงทุนสู่มะละกา ส่วนไทยเร่งพัฒนาเทศบาลนครหาดใหญ่และเทศบาลนครสงขลา โดยกำจัดการขยะด้วยการนำไปผลิตไฟฟ้า พัฒนาระบบบำบัด ศูนย์การเรียนรู้เมืองสีเขียว/การลดคาร์บอนระดับชุมชน/โรงเรียน

๓.๒.๔ การพัฒนาเมืองใน IMT-GT ตามกรอบการพัฒนาเมืองอย่างยั่งยืน โดยร่วมมือกับองค์กรพัฒนารัฐบาลท้องถิ่นอย่างยั่งยืน (Local Governments for Sustainability หรือ ICLEI¹) พัฒนาต่อยอดจากการมีแผนปฏิบัติการเมืองสีเขียวสู่กรอบการพัฒนาอย่างยั่งยืน และเข้าร่วม Resilient City Asia Pacific Congress ครั้งที่ ๒ เพื่อขยายความร่วมมือระดับภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก

๓.๒.๕ ความร่วมมือกับภาครัฐกิจ IMT-GT โดยสนับสนุนข้อเสนอของสภาธุรกิจในการผ่อนผันกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง เช่น จัดบริการ ณ จุดเดียว ณ จังหวัด/รัฐในการให้บริการภาคเอกชน การส่งเสริมภาคเอกชนเข้าร่วมลงทุนในรูปแบบ PPP หรือ PFI ซึ่งภาคเอกชนแสดงความประสงค์เข้าร่วมในการลงทุนหลายโครงการ เช่น แนวระเบียงยางพารา เมืองสีเขียว แหล่งท่องเที่ยวเมืองโบราณ (Heritage Cities) และการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ

(รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓)

๓.๓ การประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๑ รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีประจำแผนงาน IMT-GT ของมาเลเซีย (ดาโต๊ะ ชรี อับดุล วาฮิด โอมาร์) เป็นหัวหน้าคณะผู้แทนฝ่ายมาเลเซียและปฏิบัติหน้าที่ประธานที่ประชุม รัฐมนตรีว่าการกระทรวงประสานกิจการเศรษฐกิจและรัฐมนตรีประจำแผนงาน IMT-GT ของอินโดนีเซีย (นายดาร์มิน นาซุดีน) เป็นหัวหน้าคณะผู้แทนฝ่ายอินโดนีเซีย และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมและรัฐมนตรีประจำแผนงาน IMT-GT ของไทย (นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ) เป็นหัวหน้าคณะผู้แทนฝ่ายไทย โดยมีประธานสภาธุรกิจ IMT-GT สามประเทศ ผู้อำนวยการอาวุโสสำนักงานภาคพื้นเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ของธนาคารพัฒนาเอเชีย (นายเจมส์ นูเจน) เลขาธิการอาเซียน (นายเล เลือง มินห์) และผู้อำนวยการศูนย์ประสานงานความร่วมมืออนุภูมิภาคแผนงาน IMT-GT (CIMT) (นายไพโรจน์ โพธิวงศ์) เข้าร่วมประชุม ผลการประชุมมีสาระสำคัญดังนี้

¹ จัดตั้งขึ้นในปี ๒๕๓๓ ชื่อเดิมคือ International Council for Local Environmental Initiatives

๓.๓.๑ การพิจารณารายงานของที่ประชุมระดับเจ้าหน้าที่อาวุโส ได้แก่ ความก้าวหน้าการขับเคลื่อนโครงการการเชื่อมโยงในอนุภูมิภาค IMT-GT การขับเคลื่อนโครงการตามแผนดำเนินงานระยะห้าปีแผนที่สองของ ๖ สาขาความร่วมมือ และเห็นชอบข้อเสนอแนวทางการขับเคลื่อนระยะต่อไปที่เสนอโดยเจ้าหน้าที่อาวุโส ได้แก่ ๑) การทบทวนความก้าวหน้าในรอบ ๒๐ ปีที่ผ่านมาแบบบูรณาการ และการจัดทำทิศทางยุทธศาสตร์ในอนาคต ๒) การจัดทำกรอบการพัฒนาเมืองอย่างยั่งยืนในพื้นที่ IMT-GT ๓) การเร่งรัดการศึกษาอย่างบูรณาการในการจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษ ๔) การพัฒนาด้านกฎระเบียบการเชื่อมโยงเพื่ออำนวยความสะดวกการค้าและการขนส่ง ๕) การทบทวนเกี่ยวกับโอกาสการพัฒนาระเบียงทางพาราเชื่อมโยงในอนุภูมิภาค ๖) การยกระดับบทบาทของเวทีการประชุมระดับมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัดร่วมกับภาคเอกชนในการจัดทำและขับเคลื่อนโครงการ และ ๗) การเสริมสร้างบทบาทของศูนย์ CIMT ในฐานะสำนักงานเลขานุการกลาง โดยรัฐมนตรี IMT-GT ได้ให้ความเห็นชอบและมีความเห็นเพิ่มเติมสรุปได้ดังนี้

๑) ให้เร่งรัดขับเคลื่อนโครงการที่การดำเนินการยังไม่คืบหน้าเท่าที่ควรหรือล่าช้ามาเป็นเวลานานโดยพิจารณาถึงความเป็นไปได้และการดำเนินการอย่างยั่งยืน และให้เร่งรัดโครงการด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานบริเวณชายแดนเพื่อเสริมสร้างความเชื่อมโยงในอนุภูมิภาค เช่น สะพานข้ามแม่น้ำโขง และด่านศุลกากรต่างๆ

๒) เพื่อให้สามารถใช้ประโยชน์โครงสร้างพื้นฐานความเชื่อมโยงได้อย่างเต็มประสิทธิภาพจึงมีความจำเป็นในการปรับปรุงและประสานด้านกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการข้ามแดนและผ่านแดนทั้งทางบก ทางน้ำและทางอากาศ

๓) ไทยและมาเลเซียควรพิจารณาจัดทำความตกลงด้านการข้ามพรมแดนเพื่ออำนวยความสะดวกกิจกรรมที่เกี่ยวกับการข้ามพรมแดน เช่น รถตู้และรถโดยสารที่ให้บริการนักท่องเที่ยว รวมทั้งรถบรรทุกที่เดินทางระหว่างไทยและมาเลเซีย

๔) เน้นย้ำการจัดทำโครงการที่มีศักยภาพโดยเฉพาะโครงการที่เอื้อต่อการประกอบธุรกิจของภาคเอกชน และเห็นความจำเป็นในการดึงดูดธุรกิจขนาดใหญ่มาสู่พื้นที่ IMT-GT ซึ่งจะสร้างผลกระทบทางเศรษฐกิจอย่างกว้างขวางทั้งการจ้างงานและการเติบโตทางเศรษฐกิจ

๕) ให้สร้างแรงจูงใจในการเพิ่มบทบาทของภาคเอกชนในพื้นที่ IMT-GT โดยมาเลเซียได้ริเริ่มจะให้ความสนับสนุนทางการเงินต่อสภาธุรกิจ IMT-GT ของมาเลเซียเพื่อเสริมสร้างการดำเนินงาน

๖) เห็นชอบข้อเสนอแนวทางการขับเคลื่อนระยะต่อไปและมอบหมายให้ทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องนำไปปฏิบัติ

๓.๓.๒ การพิจารณารายงานของที่ประชุมระดับมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด ได้แก่ การรับทราบความก้าวหน้าการดำเนินการโครงการที่ริเริ่มโดยกรอบการประชุมระดับมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด ทั้งโครงการเดิมและที่มีเพิ่มเติม โดยเฉพาะในส่วนของฝ่ายไทยได้เสนอโครงการใหม่ ๓ โครงการ ได้แก่ โครงการศูนย์กระจายสินค้าทุ่งสงระยะที่ ๒ การพัฒนาศูนย์กลางเรือสำราญ/เรือยอชท์ที่จังหวัดภูเก็ต และการจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษที่สะเดาในปี ๒๕๕๘ และที่นราธิวาสในปี ๒๕๕๙ และรับทราบความก้าวหน้าการขับเคลื่อนโครงการโดดเด่น (IMT-GT Signature Project) ได้แก่ โครงการเมืองสีเขียว ซึ่งมีการขับเคลื่อนต่อเนื่องโดยมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัดในพื้นที่ IMT-GT ได้ร่วมหารือกรอบการพัฒนาเมืองอย่างยั่งยืนกับ ICLEI และ Resilient City Asia Pacific Congress เพื่อเป็นแนวทางการพัฒนาระดับสากลต่อไป โดยรัฐมนตรี IMT-GT ได้ให้ความเห็นชอบและมีความเห็นเพิ่มเติม สรุปได้ดังนี้

๑) ขอรืเริ่มการพัฒนาเมืองสีเขียวมีความสอดคล้องกับกรอบแผนงานด้านประสิทธิภาพพลังงานของอาเซียน เมืองใน IMT-GT ควรมุ่งเน้นการใช้พลังงานหมุนเวียนมากขึ้น โดยเฉพาะพลังงานจากแสงอาทิตย์โดยการประยุกต์ใช้นวัตกรรมใหม่ๆ เพื่อให้ราคาพลังงานต่ำลง

๒) ประสิทธิภาพพลังงานมีความสำคัญต่อความเป็นเมืองน่าอยู่ในแง่ความสามารถในการพึ่งพาตนเองด้านพลังงาน โดยมีการพัฒนาพลังงานหมุนเวียนและระบบขนส่งที่ประหยัดพลังงาน เช่น รถโดยสารพลังงานไฟฟ้าและระบบรางเบา

๓) ให้ความสำคัญด้านการท่องเที่ยวทางทะเลโดยใช้โอกาสที่มีแผนพัฒนาท่าเรือเพื่อเสริมสร้างความเชื่อมโยงทางทะเลในอนุภูมิภาค โดยเฉพาะการใช้ประโยชน์ในการให้บริการเรือสำราญประเภทต่างๆ

๔) สนับสนุนขอรืเริ่มการพัฒนาความเชื่อมโยงทางอากาศเพื่อเพิ่มเส้นทางท่องเที่ยวในอนุภูมิภาค โดยเฉพาะการเปิดบริการในเส้นทางระหว่างเกาะซาบัง จังหวัดอาเจะห์-เมดาน และเส้นทางป็นัง-อาเจะห์ และข้อเสนอให้เปิดบริการในเส้นทางเกาะซาบัง-ภูเก็ต และเกาะซาบัง-ป็นัง

๕) สนับสนุนให้รัฐบาลระดับท้องถิ่นเข้าร่วมดำเนินการตามขอรืเริ่มการพัฒนาเมืองสีเขียวอย่างกว้างขวางต่อไป

๓.๓.๓ ที่ประชุมเห็นชอบและให้ความเห็นเพิ่มเติมต่อรายงานของธนาคารพัฒนาเอเชีย ซึ่งให้การสนับสนุนทางวิชาการอย่างต่อเนื่องด้านการพัฒนาเมืองสีเขียว การอำนวยความสะดวกทางการค้า การจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษบริเวณชายแดน การพัฒนาฐานข้อมูลสถิติ IMT-GT เพื่อเป็นตัวชี้วัดที่มีประสิทธิภาพของแผนงาน การพัฒนาศักยภาพบุคลากร การพัฒนาความเชื่อมโยงทางองค์กรกับอาเซียน และการทบทวนระยะกลางของแผนดำเนินงานระยะห้าปีฉบับปัจจุบัน (IMT-GT Implementation Blueprint 2012-2016)

๓.๓.๔ ที่ประชุมเห็นชอบที่ไทยรับเป็นเจ้าภาพจัดการประชุมระดับรัฐมนตรีครั้งที่ ๒๒ และการประชุมอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง แผนงาน IMT-GT ในช่วงประมาณปลายเดือนกรกฎาคม-ต้นเดือนสิงหาคม ๒๕๕๙ ณ จังหวัดพังงา

(รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔)

๔. ความเร่งด่วนของเรื่อง

สำนักงานฯ จำเป็นต้องเสนอเรื่องดังกล่าวต่อที่ประชุมคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาในโอกาสแรก เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องของไทยรับทราบผลการประชุมที่สำคัญ และพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

๕. ขอกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ผลการประชุมระดับรัฐมนตรีครั้งที่ ๒๑ และการประชุมอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง แผนงาน IMT-GT มีสาระสำคัญที่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องของประเทศไทยจะต้องรับไปดำเนินการโดยการประสานงานกับหน่วยงานของประเทศสมาชิกแผนงาน IMT-GT ต่อไป โดยต้องพิจารณาถึงความสอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาล ขอกฎหมายที่เกี่ยวข้องภายในประเทศและความสอดคล้องกับความตกลงต่างๆ ในกรอบอาเซียน

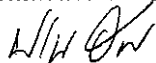
๖. ข้อเสนอของหน่วยราชการ

๖.๑ รับทราบผลการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๑ และการประชุมอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง แผนงาน IMT-GT ตามข้อ ๓

๖.๒ ให้ความเห็นชอบตารางการมอบหมายส่วนราชการที่เกี่ยวข้องดำเนินการตาม
ผลการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๑ และการประชุมอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง แผนงาน IMT-GT (รายละเอียดตาม
สิ่งที่ส่งมาด้วย ๕)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายประเมธี วัฒนศิริ)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักงานประสานความร่วมมือระหว่างประเทศ

โทร. ๐ ๒๖๒๘-๒๘๓๔

โทรสาร ๐ ๒๖๘๐-๘๐๐๕

Email: sumitra@nesdb.go.th