

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๑๐๐๕/๖๖๓๔๗



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

รหัสเรื่อง : ส18403

รับที่ : ๕24166/58

วันที่ : 18 ธ.ค. 58 เวลา : 9:01

กระทรวงการคลัง

ถนนพระราม ๖

กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๖ ธันวาคม ๒๕๕๘

เรื่อง ร่างกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับมาตรการส่งเสริมให้ไทยเป็นศูนย์กลางวิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ ยานยนต์ต้นแบบในภูมิภาค จำนวน ๔ ฉบับ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
๒. บันทึกหลักการและเหตุผลประกอบร่างพระราชกฤษฎีกาออกตามความในประมวลรัษฎากร ว่าด้วยการยกเว้นภาษีมูลค่าเพิ่ม (ฉบับที่ ...) พ.ศ. และร่างพระราชกฤษฎีกา ออกตามความในประมวลรัษฎากร ว่าด้วยการยกเว้นภาษีมูลค่าเพิ่ม (ฉบับที่ ...) พ.ศ. จำนวน ๑ ฉบับ
๓. บันทึกหลักการและเหตุผลประกอบร่างพระราชกฤษฎีกาออกตามความในประมวลรัษฎากร ว่าด้วยการหักค่าสึกหรอและค่าเสื่อมราคาทรัพย์สิน (ฉบับที่ ...) พ.ศ. และ ร่างพระราชกฤษฎีกาออกตามความในประมวลรัษฎากร ว่าด้วยการหักค่าสึกหรอและค่าเสื่อม ราคาของทรัพย์สิน (ฉบับที่ ...) พ.ศ. จำนวน ๑ ฉบับ
๔. ร่างประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง ยกเว้นภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ...) จำนวน ๑ ฉบับ
๕. ร่างประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากร ตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ (ฉบับที่ ...) จำนวน ๑ ฉบับ

ด้วยกระทรวงการคลังขอเสนอเรื่อง ร่างกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับมาตรการส่งเสริมให้ไทย เป็นศูนย์กลางวิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะยานยนต์ต้นแบบในภูมิภาค จำนวน ๔ ฉบับ มาเพื่อ คณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่อง และการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑) เรื่องที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของ คณะรัฐมนตรีหรือให้ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี และ (๔) ร่างพระราชกฤษฎีกา ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหารราชการกระทรวงการคลัง ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอ คณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

/๑. เรื่องเดิม...

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ความเป็นมา

กระทรวงการคลังได้เสนอ เรื่อง มาตรการส่งเสริมให้ไทยเป็นศูนย์กลางวิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะยานยนต์ต้นแบบในภูมิภาค เพื่อลดภาระต้นทุนภาษีอากรของรถยนต์ต้นแบบหรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบให้แก่ผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะที่ได้รับอนุมัติจากอธิบดีกรมสรรพสามิต ให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบในหลักการเมื่อวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ โดยสิทธิประโยชน์ทางภาษีอากรสำหรับรถยนต์ต้นแบบหรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบที่กระทรวงการคลังเสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบมี ดังนี้

๑) ยกเว้นอากรขาเข้า โดยอาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๒ แห่ง

พระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐

๒) ยกเว้นภาษีสรรพสามิต โดยอาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๐๓ แห่ง

พระราชบัญญัติภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๒๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๓๔

๓) ไม่มีภาระภาษีมูลค่าเพิ่ม ตามประมวลรัษฎากร

๔) หักค่าสึกหรอและค่าเสื่อมราคาของรถยนต์ต้นแบบหรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบจากมูลค่าต้นทุนทั้งหมดในการคำนวณกำไรสุทธิเพื่อเสียภาษีเงินได้ตามประมวลรัษฎากร

๑.๒ มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

เมื่อวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบมาตรการส่งเสริมให้ไทยเป็นศูนย์กลางวิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะยานยนต์ต้นแบบในภูมิภาค ตามที่กระทรวงการคลังเสนอในข้อ ๑.๑ ข้างต้น ทั้งนี้ ให้กระทรวงการคลังรับความเห็นของกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี กระทรวงอุตสาหกรรม สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และสำนักงานงบประมาณไปประกอบการพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย รวมทั้งให้กระทรวงการคลังเสนอร่างกฎหมายที่เกี่ยวข้องให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาภายใน ๒ สัปดาห์ เพื่อให้มาตรการดังกล่าวมีผลบังคับใช้โดยเร็วต่อไป

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เนื่องจากการให้สิทธิประโยชน์ทางภาษีอากรเพื่อยกเว้นภาษีอากรรถยนต์ต้นแบบหรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบดังกล่าวจะต้องดำเนินการโดยการตราเป็นพระราชกฤษฎีกา และการออกประกาศกระทรวงการคลัง ซึ่งต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี

๓. สาระสำคัญ

กระทรวงการคลังได้นำความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาพิจารณาด้วยแล้ว จึงขอเสนอร่างกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับมาตรการส่งเสริมให้ไทยเป็นศูนย์กลาง วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะยานยนต์ต้นแบบในภูมิภาค ตามที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติให้ความเห็นชอบในหลักการเมื่อวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ จำนวน ๔ ฉบับ ดังนี้

๓.๑ ร่างพระราชกฤษฎีกาออกตามความในประมวลรัษฎากร ว่าด้วยการยกเว้นภาษีมูลค่าเพิ่ม (ฉบับที่ ...) พ.ศ. โดยมีสาระสำคัญ ดังนี้

๑) กำหนดให้ยกเว้นภาษีมูลค่าเพิ่มสำหรับการนำเข้ารถยนต์ต้นแบบหรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบเพื่อวิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะที่ได้รับการอนุมัติให้ยกเว้นภาษีสรรพสามิตตามกฎหมายว่าด้วยภาษีสรรพสามิต

๒) การยกเว้นภาษีมูลค่าเพิ่มสำหรับการนำเข้ารถยนต์ต้นแบบหรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบดังกล่าว ผู้นำเข้าต้องเป็นผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะที่ได้รับอนุมัติจากอธิบดีกรมสรรพสามิตสำหรับภาษีมูลค่าเพิ่มในกรณีของรถยนต์ต้นแบบหรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบ

ที่ผลิตในประเทศ กระทรวงการคลังโดยกรมสรรพากรจะดำเนินการออกประกาศอธิบดีกรมสรรพากร เพื่อกำหนดให้มูลค่ารถยนต์ต้นแบบหรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบที่ใช้เพื่อการวิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะที่ได้รับอนุมัติให้ยกเว้นภาษีสรรพสามิตตามกฎหมายว่าด้วยภาษีสรรพสามิต ไม่ต้องนำมารวมคำนวณเป็นมูลค่าของฐานภาษีมูลค่าเพิ่มต่อไป เพื่อลดภาระภาษีมูลค่าเพิ่มโดยยังคงนำภาระภาษีซื้อมาหักออกจากภาระภาษีขายตามระบบของภาษีมูลค่าเพิ่มได้ตามปกติ

๓.๒ ร่างพระราชกฤษฎีกาออกตามความในประมวลรัษฎากร ว่าด้วยการหักค่าสึกหรอและค่าเสื่อมราคาของทรัพย์สิน (ฉบับที่ ..) พ.ศ. โดยกำหนดให้หักค่าสึกหรอและค่าเสื่อมราคาของทรัพย์สินประเภทรถยนต์ต้นแบบที่ใช้เพื่อการวิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะที่ได้รับอนุมัติให้ยกเว้นภาษีสรรพสามิตตามกฎหมายว่าด้วยภาษีสรรพสามิตจากมูลค่าต้นทุนทั้งหมด

ทั้งนี้ ในกรณีของรถจักรยานยนต์ต้นแบบ ปัจจุบันทรัพย์สินประเภทดังกล่าวสามารถหักค่าสึกหรอและค่าเสื่อมราคาจากมูลค่าต้นทุนทั้งหมดได้อยู่แล้ว

๓.๓ ร่างประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง ยกเว้นภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ..) โดยกำหนดให้ยกเว้นภาษีสรรพสามิตรถยนต์ต้นแบบหรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบเพื่อการวิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ และไม่เคยมีการจำหน่ายในท้องตลาดเป็นการทั่วไปในราชอาณาจักรไทย ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่อธิบดีกรมสรรพสามิตกำหนด

๓.๔ ร่างประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ (ฉบับที่ ..) โดยกำหนดให้ยกเว้นอากรศุลกากรสำหรับรถยนต์ต้นแบบหรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบที่ผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะที่ได้รับการอนุมัติจากกรมสรรพสามิตนำเข้ามาเพื่อวิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะในสถานประกอบการของผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะดังกล่าว ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(ก) มีใบรับรองว่าเป็นรถยนต์ต้นแบบหรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบที่นำเข้ามาเพื่อวิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะในสถานประกอบการของผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะที่ได้รับอนุมัติจากกรมสรรพสามิตมาแสดงต่อกรมศุลกากร ณ ขณะผ่านพิธีการศุลกากร

(ข) ในกรณีที่ได้ยุติการวิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ จะต้องมีการทำลายหรือส่งกลับออกไป

ในกรณีที่หากนำของนั้นไปใช้ในการอื่น หรือไม่ดำเนินการตามประกาศดังกล่าว ผู้ที่ได้รับสิทธิการยกเว้นอากรศุลกากรตามประกาศกระทรวงการคลังฉบับดังกล่าวต้องเสียอากรโดยถือสภาพของของราคา หรืออัตราอากร ที่เป็นอยู่ ณ วันนำเข้า

๓.๕ กำหนดให้ร่างกฎหมายตามข้อ ๓.๑ - ๓.๔ จำนวนทั้ง ๔ ฉบับดังกล่าวมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๙ เป็นต้นไป

๔. ความเร่งด่วนของเรื่องที่เสนอคณะรัฐมนตรี

เนื่องจากมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ เห็นควรให้มาตรการส่งเสริมให้ไทยเป็นศูนย์กลางวิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะยานยนต์ต้นแบบในภูมิภาคมีผลบังคับใช้โดยเร็วต่อไป และกระทรวงการคลังได้นำเสนอให้ร่างกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวจำนวนทั้ง ๔ ฉบับ มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๙ เป็นต้นไป ดังนั้น หลังจากที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติให้ความเห็นชอบร่างกฎหมายทั้ง ๔ ฉบับดังกล่าวแล้ว เห็นควรให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาและคณะกรรมการตรวจสอบร่างกฎหมายและร่างอนุบัญญัติที่เสนอคณะรัฐมนตรีเร่งดำเนินการเพื่อให้ร่างกฎหมายทั้ง ๔ ฉบับมีผลบังคับใช้ได้ทันในวันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๙

๕. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงการคลังขอเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบและอนุมัติร่างพระราชกฤษฎีกาและร่างประกาศกระทรวงการคลังที่เกี่ยวข้องกับมาตรการส่งเสริมให้ไทยเป็นศูนย์กลางวิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะยานยนต์ต้นแบบในภูมิภาค จำนวน ๔ ฉบับ ดังมีรายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ - ๕

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง

สำนักนโยบายภาษี

โทร. ๐ ๒๒๗๓ ๙๐๒๐ ต่อ ๓๕๑๙

โทรสาร ๐ ๒๒๗๓ ๙๐๘๘

E-mail: banpachai@fpo.go.th