

๓๗๖

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๐๔/๗๖๓๖



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ ๒๔๙๖๕
๒๙ ส.ก. ๒๕๕๘ ๙:๓๐

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ ทราบ
(หากไม่มีข้อทักท้วงให้ถือเป็นเรื่องที่ ครม.

สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

เห็นชอบ/อนุมัติ) เรื่องที่...๒...

๒๗ ธันวาคม ๒๕๕๘

เรื่อง ร่างกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับมาตรการส่งเสริมให้ไทยเป็นศูนย์กลางวิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ ยานยนต์ต้นแบบในภูมิภาค จำนวน ๔ ฉบับ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

จัดเข้าวาระ... 29 S.A. 2558

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/ว(ล)๔๖๐๑๔
ลงวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๕๘

ตามที่ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ขอให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง ร่างกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับมาตรการส่งเสริมให้ไทยเป็นศูนย์กลางวิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะยานยนต์ต้นแบบในภูมิภาค จำนวน ๔ ฉบับ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว ขอเรียนเสนอความเห็น ดังนี้

๑. เห็นควรให้ความเห็นชอบในหลักการของร่างกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับมาตรการส่งเสริมให้ไทยเป็นศูนย์กลางวิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะยานยนต์ต้นแบบในภูมิภาค จำนวน ๔ ฉบับ เนื่องจากเป็นการแก้ไขเพิ่มเติมความในพระราชกฤษฎีกาหรือประกาศกระทรวงการคลังแล้วแต่กรณี ซึ่งเป็นการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ เพื่อเป็นการสร้างแรงจูงใจแก่ผู้ประกอบการในการลงทุนเพื่อการวิจัยและพัฒนาสำหรับยกระดับศักยภาพของอุตสาหกรรมยานยนต์ของประเทศต่อไป

๒. กระทรวงการคลัง ควรดำเนินการศึกษาและวิเคราะห์ผลกระทบต่อการจัดเก็บรายได้ของภาครัฐและผลกระทบต่อผู้ประกอบการและผู้บริโภค รวมถึงการติดตามประเมินผลและรายงานผลการดำเนินการตามมาตรการนี้ต่อคณะรัฐมนตรี ภายหลังจากที่มีการประกาศบังคับใช้กฎหมายทั้ง ๔ ฉบับแล้ว เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการตัดสินใจของคณะรัฐมนตรีในการพิจารณาปรับปรุงหรือเพิ่มเติมแนวทางหรือมาตรการในการส่งเสริมและสนับสนุนให้เกิดการวิจัยและพัฒนาที่เหมาะสมสำหรับการพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์ของประเทศในอนาคต

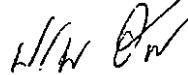
๓. กระทรวงการคลัง ควรมีการชี้แจงเหตุผลความจำเป็นเร่งด่วนที่จะต้องประกาศใช้ร่างกฎหมายทั้ง ๔ ฉบับนี้ มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๙ เป็นต้นไป เพื่อให้เกิดความเข้าใจที่ชัดเจนสำหรับเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานและผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้อง เนื่องจากภายหลังจากที่คณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบในหลักการของร่างกฎหมายข้างต้นแล้ว จะต้องมีการตรวจร่างกฎหมายตามขั้นตอน จึงมีความเป็นไปได้ที่วันที่ประกาศใช้กฎหมายจริงจะเกิดขึ้นภายหลังวันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๙ และการบังคับใช้กฎหมายจะต้องมีผลย้อนหลังจากวันที่ประกาศใช้จริง

/ ๔. กระทรวง...

๔. กระทรวงการคลัง ต้องมีการกำหนดแนวทางดำเนินการและขั้นตอนปฏิบัติตามร่างกฎหมายทั้ง ๔ ฉบับ ที่เสนอให้มีความชัดเจนและรัดกุม และต้องเผยแพร่ข้อมูลแนวปฏิบัติดังกล่าวให้กับเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน ผู้นำเข้ารถยนต์ต้นแบบและรถจักรยานยนต์ต้นแบบ และผู้มีส่วนได้เสียที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้มีความเข้าใจที่ตรงกันในแนวปฏิบัติที่ถูกต้องด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายปรเมธี วิมลศิริ)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันทางเศรษฐกิจ

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๘๐ ๔๐๘๕ ต่อ ๕๖๐๔

โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๑๘๒๑