

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๓๐๘/๒๕๖

สำนักงานประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๘ ธันวาคม ๒๕๕๘

เรื่อง ร่างกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับมาตรการส่งเสริมให้ไทยเป็นศูนย์กลางวิจัย พัฒนา หรือทดสอบ
สมรรถนะยานยนต์ต้นแบบในภูมิภาค จำนวน ๔ ฉบับ

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ ทราบ
(หากไม่มีข้อทักท้วงให้ถือเป็นเรื่องที่ ครม.
เห็นชอบ/อนุมัติ) เรื่องที่...๒.

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/ว(ล) ๕๖๐๑๔

ลงวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๕๘

จัดเข้าวาระ 29 S.A. 2558

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้สำนักงานประมาณเสนอความเห็น

ในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงการคลังเสนอ เรื่อง ร่างกฎหมาย
ที่เกี่ยวข้องกับมาตรการส่งเสริมให้ไทยเป็นศูนย์กลางวิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะยานยนต์ต้นแบบ
ในภูมิภาค ตามที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติให้ความเห็นชอบในหลักการเมื่อวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๘
จำนวน ๔ ฉบับ ดังนี้

๑. ร่างพระราชกฤษฎีกาออกตามความในประมวลรัษฎากร ว่าด้วยการยกเว้นภาษีมูลค่าเพิ่ม
(ฉบับที่ ...) พ.ศ.

๒. ร่างพระราชกฤษฎีกาออกตามความในประมวลรัษฎากร ว่าด้วยการหักค่าสึกหรอ
และค่าเสื่อมราคาทรัพย์สิน (ฉบับที่ ...) พ.ศ.

๓. ร่างประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง ยกเว้นภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ...)

๔. ร่างประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากร
ตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ (ฉบับที่ ...)

ทั้งนี้ กระทรวงการคลังกำหนดให้ร่างกฎหมายทั้ง ๔ ฉบับดังกล่าวมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑
มกราคม ๒๕๕๙ เป็นต้นไป ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

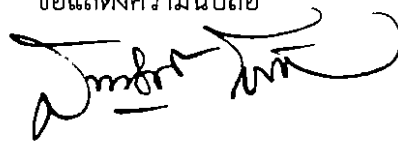
สำนักงานประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า มาตรการภาษีส่งเสริมให้ไทยเป็นศูนย์กลางวิจัย
พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะยานยนต์ต้นแบบในภูมิภาค เป็นการให้สิทธิประโยชน์ทางภาษีอากรช่วยลดต้นทุน
ของผู้ประกอบการภาคเอกชน ในการวิจัยและพัฒนา โดยอาจจะส่งผลกระทบต่อการจัดเก็บรายได้ภาษีอากร
จำนวนหนึ่ง แต่จะก่อให้เกิดการลงทุนและการจ้างงาน ซึ่งจะส่งผลดีต่อการกระตุ้นเศรษฐกิจในภาพรวม รวมทั้ง
เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของอุตสาหกรรมยานยนต์ในระยะยาวต่อไป ประกอบกับเป็นการดำเนินการที่

/สอตกคลัง...

สอดคล้องกับมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ เรื่อง มาตรการส่งเสริมให้ไทยเป็นศูนย์กลางวิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะยานยนต์ต้นแบบในภูมิภาค จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาให้ความเห็นชอบร่างกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับมาตรการส่งเสริมให้ไทยเป็นศูนย์กลางวิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะยานยนต์ต้นแบบในภูมิภาค จำนวน ๔ ฉบับ ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสมศักดิ์ โชติรัตน์ศิริ)

ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

สำนักจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๑

โทร. ๐ ๒๒๗๓ ๑๓๕๑

โทรสาร ๐ ๒๒๗๓ ๙๔๕๐