

๓๗ ๖

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๓/ ๕๕๐



สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
๑ ถนนพระอาทิตย์ เขตพระนคร
กรุงเทพฯ ๑๐๒๐๐

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 24910
29 S.A. 2558 8/๖

๖๔ ธันวาคม ๒๕๕๘

เรื่อง ร่างกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับมาตรการส่งเสริมให้ไทยเป็นศูนย์กลางวิจัย พัฒนา หรือทดสอบ
สมรรถนะยานยนต์ต้นแบบในภูมิภาค จำนวน ๔ ฉบับ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อทราบ
(หากไม่มีข้อทักท้วงให้ถือเป็นเรื่องที่ ครม
เห็นชอบ/อนุมัติ) เรื่องที่ ๒๖

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/ว(ล) ๔๖๐๑๔
ลงวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๕๘

จัดเข้าวาระ 29 S.A. 2558

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการ
กฤษฎีกาเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีที่
กระทรวงการคลังได้เสนอร่างกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับมาตรการส่งเสริมให้ไทยเป็นศูนย์กลางวิจัย
พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะยานยนต์ต้นแบบในภูมิภาค จำนวน ๔ ฉบับ ความละเอียดทราบแล้ว นั้น

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาพิจารณาแล้วเห็นว่า ในเรื่องนี้เป็นกรดำเนินการ
ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ ที่เห็นชอบมาตรการส่งเสริมให้ไทยเป็นศูนย์กลาง
วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะยานยนต์ต้นแบบในภูมิภาค ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ
และให้กระทรวงการคลังเสนอร่างกฎหมายที่เกี่ยวข้องให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา กระทรวงการคลัง
จึงได้เสนอร่างพระราชกฤษฎีกา จำนวน ๒ ฉบับ ซึ่งมีสาระสำคัญเป็นการยกเว้นภาษีมูลค่าเพิ่มสำหรับ
การนำเข้ารถยนต์ต้นแบบหรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบเพื่อวิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ โดยอาศัย
อำนาจตามความในมาตรา ๓ (๑) แห่งประมวลรัษฎากร ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติแก้ไขเพิ่มเติม
ประมวลรัษฎากร (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๔๖ และกำหนดให้หักค่าสึกหรอและค่าเสื่อมราคาของทรัพย์สิน
ประเภทรถยนต์ต้นแบบที่ใช้เพื่อการวิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะได้จากมูลค่าต้นทุนทั้งหมด
โดยอาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖๕ ทวิ (๒) แห่งประมวลรัษฎากร ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดย
พระราชบัญญัติแก้ไขเพิ่มเติมประมวลรัษฎากร (ฉบับที่ ๒๕) พ.ศ. ๒๕๒๕ และร่างประกาศ
กระทรวงการคลัง จำนวน ๒ ฉบับ ซึ่งมีสาระสำคัญเป็นการยกเว้นภาษีสรรพสามิต โดยอาศัยอำนาจ
ตามความในมาตรา ๑๐๓ แห่งพระราชบัญญัติภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๒๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดย
พระราชบัญญัติภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๓๔ และยกเว้นอากรศุลกากร โดยอาศัยอำนาจ
ตามความในมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ สำหรับรถยนต์ต้นแบบหรือ
รถจักรยานยนต์ต้นแบบเพื่อการวิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรการส่งเสริม
ให้ไทยเป็นศูนย์กลางวิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะยานยนต์ต้นแบบในภูมิภาคตามมติคณะรัฐมนตรี
เมื่อวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ ข้างต้น กรณีจึงอยู่ในอำนาจของคณะรัฐมนตรีที่จะพิจารณา

เห็นชอบในหลักการของร่างพระราชกฤษฎีกาและร่างประกาศกระทรวงการคลังดังกล่าวได้
ทั้งนี้ หากคณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกาดังกล่าวแล้ว สำนักงานฯ
จะดำเนินการตรวจพิจารณาตามขั้นตอนต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายดิศทัต โหตระกิตย์)

เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา

กองกฎหมายการเงินการคลัง

ฝ่ายกฎหมายการคลัง

โทร. ๐ ๒๒๒๒ ๐๒๐๖-๙ ต่อ ๑๔๑๒ (นายทวีศักดิ์ฯ)

โทรสาร ๐ ๒๒๒๖ ๕๑๖๐

www.krisdika.go.th

www.lawreform.go.th