

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๑๕ / ๓๓๓ / ๕



ส่วค. 3๓๔.1
วันที่ 15 ธ.ค. ๕8
เวลา 14.30

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 2๓894
รับ 5 ส.ค. 2558 9.45

สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๑๕ ธันวาคม ๒๕๕๘

เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการบริหารร่วมความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย - จีน ครั้งที่ ๖ ครั้งที่ ๗ และครั้งที่ ๘ ภายใต้บันทึกความเข้าใจว่าด้วยความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยกับรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ภายใต้การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟในกรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างอิง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๔๔๐๔๘ ลงวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๕๘

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการบริหารร่วมความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย - จีน ครั้งที่ ๖ ครั้งที่ ๗ และครั้งที่ ๘ ภายใต้บันทึกความเข้าใจว่าด้วยความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยกับรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ภายใต้การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟในกรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ ของกระทรวงคมนาคม ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว มีความเห็น ดังนี้

๑. เห็นควรรับทราบผลการประชุมคณะกรรมการบริหารร่วมความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย - จีน ครั้งที่ ๖ ครั้งที่ ๗ และครั้งที่ ๘ ภายใต้บันทึกความเข้าใจว่าด้วยความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยกับรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ภายใต้การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟในกรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ อย่างไรก็ดี เห็นควรให้กระทรวงคมนาคมเร่งปฏิบัติตามขั้นตอนของกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด เพื่อให้สามารถเริ่มต้นการก่อสร้าง โครงการฯ ตามผลการประชุมคณะกรรมการบริหารร่วมความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย - จีน ที่คาดว่าจะสามารถเริ่มก่อสร้างได้ประมาณเดือนพฤษภาคม ๒๕๕๙

๒. เห็นควรให้กระทรวงคมนาคม ให้ความสำคัญกับการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียดโครงการฯ ให้เป็นไปตามหลักวิชาการ มีการกำหนดมาตรฐานทางเทคนิคในด้านต่างๆ ให้เป็นที่ยอมรับในระดับสากล และรูปแบบการร่วมลงทุนที่จะสามารถแบ่งปันผลประโยชน์ของทั้งสองประเทศร่วมกัน พร้อมทั้งมีการกำหนดแนวทางการบริหารจัดการความเสี่ยง เพื่อให้การดำเนินโครงการเป็นไปอย่างรอบคอบ และไม่ก่อให้เกิดความเสี่ยงต่อฐานะการเงินและการคลังของประเทศ รวมทั้งสามารถรองรับการเชื่อมต่อ

ทั้งทางด้านกายภาพและทางเทคนิคกับการพัฒนาระบบรถไฟขนาดทางมาตรฐานภายใต้ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งจะทำให้การดำเนินโครงการฯ สามารถขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของประเทศในอนาคตได้อย่างยั่งยืนตามเป้าหมาย

๓. นอกจากนี้ เห็นควรให้กระทรวงคมนาคม พิจารณาแนวทางการใช้ประโยชน์จากกรอบความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย - จีน ภายใต้บันทึกความเข้าใจว่าด้วยความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยกับรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ภายใต้การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟในกรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ ในการกำหนดแนวทางการสนับสนุนให้เกิดการถ่ายทอดเทคโนโลยีระบบขนส่งทางราง และ/หรือการพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางและอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องเนื่องภายในประเทศอย่างเป็นระบบ โดยในระยะแรก กระทรวงคมนาคม ควรประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและสถาบันการศึกษา พิจารณากำหนดหลักสูตรอบรมบุคลากรระยะกลางและระยะยาวร่วมกัน เพื่อเป็นพื้นฐานของการสนับสนุนให้เกิดการถ่ายทอดเทคโนโลยีระบบขนส่งทางรางภายในประเทศอย่างเป็นระบบ เพื่อเสนอคณะกรรมการบริหารความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย - จีน พิจารณาให้ความเห็นชอบร่วมกันต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายปรเมธี วิมลศิริ)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักวิเคราะห์โครงการลงทุนภาครัฐ

โทร ๐ ๒๒๘๒ ๙๑๖๐

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐

Email : Thida@nesdb.go.th