



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

รหัสเรื่อง : ศ18215 ลก.ล๑

สวค. 449

รับที่ : ๕23151/58 ลก.ล๑

วันที่ 2 ธ.ค. 58

วันที่ : 02 ธ.ค. 58 เวลา : 14:10

เวลา 14 45 น.

ที่ กค ๐๑๐๐

กระทรวงการคลัง

ถนนพระราม ๖

กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

ที่ ๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๘

เรื่อง การให้ความช่วยเหลือทางการเงินแก่สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว สำหรับโครงการ
ปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานในนครหลวงเวียงจันทน์ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว เลขที่ 748/MOF
ลงวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๕๘
๓. สำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๖/๒๕๖๐๔ ลงวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๕๗
๔. สำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๕/๒๐๙๖๒ ลงวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๕๘
๕. แผนที่โครงการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานในนครหลวงเวียงจันทน์ สาธารณรัฐประชาธิปไตย
ประชาชนลาว
๖. ตารางคำนวณการชดเชยส่วนต่างอัตราดอกเบี้ย
๗. แผนการดำเนินงานสำหรับโครงการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานในนครหลวงเวียงจันทน์
สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว

ด้วยกระทรวงการคลัง โดยสำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน
(องค์การมหาชน) (สพพ.) ขอเสนอเรื่องการให้ความช่วยเหลือทางการเงินแก่สาธารณรัฐประชาธิปไตย
ประชาชนลาว (สปป. ลาว) สำหรับโครงการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานในนครหลวงเวียงจันทน์ สปป. ลาว
เพื่อเตรียมพร้อมการเป็นเจ้าภาพการประชุม ASEAN Summit ในปี ๒๕๕๙ เพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้
เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี
พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๗) เรื่องที่เกี่ยวกับความสัมพันธ์ระหว่างประเทศหรือที่เกี่ยวกับองค์การระหว่างประเทศ
ที่มีผลผูกพันกับรัฐบาลไทย ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหารราชการ
กระทรวงการคลัง ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑)

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ความเป็นมาของเรื่องที่จะเสนอ

๑.๑.๑ นายกรัฐมนตรี (พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา) เดินทางเยือน สปป. ลาว
อย่างเป็นทางการ เมื่อวันที่ ๒๖-๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๗ โดยระหว่างทางหารือ ฝ่าย สปป. ลาว หิวยกประเด็น
ขอรับความช่วยเหลือจากไทย ๓ โครงการ ได้แก่ ๑) โครงการถนนจากบ้านก้อนตัน - ปากทา - ห้วยทราย และถนน
จากปากทา - ผาอุ้ม - ปากแบ่ง รวมทั้งสะพานข้ามน้ำโขงที่บ้านก้อนตัน ๒) โครงการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน
ในนครหลวงเวียงจันทน์ และ ๓) การพัฒนาสนามบินสะหวันนะเขต โดยนายกรัฐมนตรีได้รับที่จะพิจารณา
ข้อเสนอของ สปป. ลาว และขอให้ฝ่าย สปป. ลาว พิจารณาจัดลำดับความสำคัญของโครงการต่าง ๆ ด้วย

๑.๑.๒ กระทรวงการคลัง สปป. ลาว ได้มีหนังสือเลขที่ 748/MOF ลงวันที่
๒๐ มีนาคม ๒๕๕๘ แจ้งขอรับความช่วยเหลือทางการเงินอย่างเป็นทางการ ถึง สพพ. เพื่อขอรับการสนับสนุน
ค่าใช้จ่ายสำหรับโครงการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานในนครหลวงเวียงจันทน์ เพื่อรองรับการเป็นเจ้าภาพจัดการ
ประชุม ASEAN Summit ในปี ๒๕๕๙ (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๒)

๑.๑.๓ ต่อมา ในระหว่างการหารืออย่างไม่เป็นทางการระดับรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศไทย - ลาว เมื่อวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๕๘ ฝ่าย สปป. ลาว ได้หยิบยกประเด็นดังกล่าวระหว่างการหารืออีกครั้ง ซึ่งรองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ (พลเอก ธนะศักดิ์ ปฏิมาประกร) ได้แจ้งในการหารือที่กล่าวว่า ฝ่ายไทยยินดีสนับสนุนการให้ความช่วยเหลือการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานในนครหลวงเวียงจันทน์ และ สพพ. จะนำคณะไปสำรวจและหารือในรายละเอียดกับฝ่ายลาวในช่วงต้นเดือนมิถุนายน ๒๕๕๘

๑.๒ มติคณะรัฐมนตรีหรือคำสั่งที่เกี่ยวข้อง

๑.๒.๑ ผลการเยือน สปป. ลาว ของนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา) ระหว่างวันที่ ๒๖ - ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๗ ซึ่งฝ่าย สปป. ลาว หยิบยกประเด็นขอรับความช่วยเหลือจากไทย ๓ โครงการ ได้แก่ ๑) โครงการถนนจากบ้านกอนตัน - ปากทา - ห้วยทราย และถนนจากปากทา - ผาอุดม - ปากแบ่ง รวมทั้งสะพานข้ามน้ำโขงที่บ้านกอนตัน ๒) โครงการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานในนครหลวงเวียงจันทน์ และ ๓) การพัฒนาสนามบินสะหวันนะเขต ตามนัยที่กล่าวข้างต้น ทั้งนี้ คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๕๗ มอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำผลการเยือนไปปฏิบัติและติดตามความคืบหน้าต่อไป (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๓)

๑.๒.๒ การหารืออย่างไม่เป็นทางการระดับรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ ไทย - ลาว เมื่อวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๕๘ ได้มีการหยิบยกประเด็นเกี่ยวกับการสนับสนุน สปป. ลาว เป็นประธานอาเซียนในปี ๒๕๕๙ และฝ่าย สปป. ลาว ขอให้ไทยให้การสนับสนุนการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานในนครหลวงเวียงจันทน์ด้วย ทั้งนี้ คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๕๘ รับทราบเรื่องดังกล่าวและมอบหมายให้ส่วนราชการที่เกี่ยวข้องดำเนินการติดตามผลการหารือดังกล่าวด้วย (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๔)

๒. สารสำคัญและข้อเท็จจริง

๒.๑ เหตุผลและความจำเป็น

สปป. ลาว มีกำหนดเป็นเจ้าภาพจัดการประชุม ASEAN Summit ในปี ๒๕๕๙ ซึ่งจะจัดขึ้นในช่วงเดือนพฤศจิกายน ๒๕๕๙ สปป. ลาว จึงมีความจำเป็นต้องเร่งรัดจัดเตรียมความพร้อมของนครหลวงเวียงจันทน์ โดยการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานต่าง ๆ ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ดังนั้น จึงได้ขอให้รัฐบาลไทยสนับสนุนค่าใช้จ่ายในการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานในนครหลวงเวียงจันทน์ ได้แก่ ถนน ๑๔ เส้นทางและร่องระบายน้ำ เพื่อรองรับคณะผู้นำจากประเทศต่าง ๆ ที่จะเดินทางเข้าร่วมการประชุมดังกล่าว

๒.๒ ผลการดำเนินงาน

สพพ. ได้จัดส่งคณะผู้แทนไปสำรวจและประเมินศักยภาพของโครงการร่วมกับคณะผู้แทน สปป. ลาว เพื่อจัดลำดับความสำคัญของโครงการและประเมินมูลค่าโครงการที่เหมาะสมตามหลักเทคนิควิศวกรรม สำหรับการปรับปรุงถนนในนครหลวงเวียงจันทน์ที่จำเป็นต้องปรับปรุงและพัฒนาเพื่อรองรับการเป็นเจ้าภาพการประชุม ASEAN Summit ดังกล่าว โดยมีหลักการ คือ ถนนที่จะให้ความช่วยเหลือเพื่อปรับปรุงในครั้งนี้ จะต้องเป็นเส้นทางหลักที่ใช้สัญจรระหว่างการประชุมฯ และ/หรือเป็นเส้นทางที่ใช้เดินทางไปยังสถานที่จัดประชุมที่เกี่ยวข้อง โดยงานก่อสร้างต่าง ๆ จะต้องสามารถดำเนินการได้แล้วเสร็จก่อนเริ่มการประชุม ASEAN Summit ในเดือนพฤศจิกายน ๒๕๕๙

๒.๓ ขอบเขตการดำเนินโครงการ

ภายหลังการร่วมสำรวจและประเมินศักยภาพของโครงการฯ ตามที่กล่าวในข้อ ๒.๒ แล้ว สพพ. ได้กำหนดขอบเขตการดำเนินงานและแนวทางในการปรับปรุงถนนในนครหลวงเวียงจันทน์จำนวน ๔ เส้นทาง (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๕) ประกอบด้วย

ลำดับ	รายชื่อถนน	รายละเอียด/สภาพพื้นที่โครงการฯ
๑	ถนน T4 ช่วงสี่แยกธาตุหลวง - สามแยกหมู่บ้านโพนทัน	• ความสำคัญ : ถนนลำดับที่ ๑ และ ๒ คือถนนกำแพงเมือง (Kamphengmeaung Road) หรือถนน T4 เป็นหนึ่งในถนนสายหลักในการสัญจรไปยังศูนย์ประชุมแห่งชาติ (National Convention Center) นอกจากนี้ บริเวณดังกล่าวยังเป็นที่ตั้งของสถานเอกอัครราชทูตหลายประเทศ เช่น จีน เกาหลีใต้ เมียนมา สิงคโปร์ เยอรมัน ออสเตรเลีย เป็นต้น ดังนั้น ถนน T4 จึงเป็นถนนที่ผู้เข้าร่วมประชุมใช้สัญจรเป็นจำนวนมาก อีกทั้งเป็นถนนเลี้ยงตัวเมืองเวียงจันทน์ด้วย
๒	ถนน T4 ช่วงสามแยกหมู่บ้านโพนทัน - ร้านอาหารมุกวิ	• สภาพปัจจุบัน : ถนน T4 มี ๔ ช่องทาง พื้นผิวมีลักษณะเป็นหลุมเป็นบ่อ มีน้ำท่วมขังบางจุดบนพื้นผิวถนนและบริเวณไหล่ทาง เนื่องจากมีพุดบาทและท่อ/ร่องระบายน้ำ เป็นบางช่วงของถนน • แนวทางการปรับปรุง : การทำ Overlay ผิวถนนด้วย Asphaltic Concrete ระบบระบายน้ำ ทำพุดบาทสองข้างทาง และตีเส้นเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง
๓	สามแยกถนน ๒๓ สิงหาคม - สามแยกหมู่บ้านดงป่าลาน	• ความสำคัญ : เป็นถนนที่แยกมาจากถนน T4 ซึ่งจะเป็นเส้นทางผ่านสำนักงานฝ่ายกงสุลของไทย กระทรวงพาณิชย์ และสิ้นสุดที่กระทรวงการต่างประเทศของ สปป. ลาว นอกจากนี้ มีสถานเอกอัครราชทูตหลายประเทศ เช่น เวียดนาม อินโดนีเซีย และมาเลเซีย ดังนั้น จึงเป็นเส้นทางหลักอีกเส้นทางหนึ่งที่ใช้ในการประชุมอื่นที่เกี่ยวข้อง เช่น การประชุมที่กระทรวงการต่างประเทศ และกระทรวงพาณิชย์ สปป. ลาว เป็นต้น • สภาพปัจจุบัน : เป็นถนนในเมือง ๒ ช่องทาง การจราจรค่อนข้างหนาแน่น เนื่องจากผ่านสถานที่ราชการหลายแห่ง เช่น สำนักงานฝ่ายกงสุลของไทย กระทรวงพาณิชย์ และไปสิ้นสุดที่กระทรวงการต่างประเทศ ซึ่งไปเชื่อมกับถนนในเมืองที่มุ่งหน้าไปยังประตูชัย และหอคำ ถนนเส้นนี้มีพุดบาททั้งสองฝั่ง แต่บางจุดเกิดความชำรุดเสียหายและมีน้ำท่วมขังบริเวณไหล่ทาง พื้นผิวถนนบางช่วงเป็นหลุมเป็นบ่อ มีการซ่อมพื้นผิวจราจรเป็นบางจุด ทำให้ถนนเป็นคลื่น และขรุขระเป็นบางช่วงของถนน • แนวทางการปรับปรุง : การทำ Overlay ผิวถนนด้วย Asphaltic Concrete ระบบระบายน้ำ ทำพุดบาทสองข้างทาง และตีเส้นเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง
๔	ถนนวงเวียนธาตุหลวง - หมู่บ้านหัวสะพาน	• ความสำคัญ : เป็นถนนที่ผ่านพระธาตุหลวง อาคารรัฐสภา ตัดกับถนน T4 ที่สี่แยกธาตุหลวง และสิ้นสุดที่หมู่บ้านหัวสะพานหน้าตลาดธาตุหลวง และจะเชื่อมต่อไปยังถนนไกสอน พมวิหาน (Kaysone Phomvihane Avenue) ซึ่งเป็นเส้นทางไปสู่ศูนย์ประชุมแห่งชาติ (National Convention Center) สถานที่จัดการประชุม ASEAN Summit ด้วย จึงเป็นถนนที่ประชาชนใช้สัญจรกันมาก เนื่องจากเป็นแหล่งชุมชน มีร้านค้าและร้านอาหารตั้งอยู่เรียงรายทั้งสองข้างทาง • สภาพปัจจุบัน : ลักษณะเป็นถนน ๒ ช่องทาง พื้นผิวขรุขระเป็นบางช่วง ไม่มีเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง • แนวทางการปรับปรุง : การทำ Overlay ผิวถนนด้วย Asphaltic Concrete ตีเส้นเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง และทำพุดบาท

ทั้งนี้ จากการประเมินมูลค่างเงินสำหรับการให้ความช่วยเหลือ สปป. ลาว ในการปรับปรุงถนนทั้ง ๔ เส้นทางที่กล่าวข้างต้นแล้ว จะใช้เงินจำนวน ๓๑๓.๓๗ ล้านบาท ประกอบด้วย

๒.๓.๑ ค่างานโยธา	๓๐๐.๙๐ ล้านบาท
๒.๓.๒ ค่าวิศวกรที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง	๙.๐๐ ล้านบาท
๒.๓.๓ ค่าบริหารจัดการ	๓.๐๐ ล้านบาท
๒.๓.๔ ค่าธรรมเนียมบริหารของ สฟพ. (๐.๑๕%)	๐.๔๗ ล้านบาท
รวมทั้งสิ้น	๓๑๓.๓๗ ล้านบาท

ในการนี้ คณะกรรมการบริหารสำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (คพพ.) ได้พิจารณาเรื่องดังกล่าวเมื่อคราวประชุม คพพ. ครั้งที่ ๘/๒๕๕๘ วันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๕๘ และมีมติเห็นชอบการให้ความช่วยเหลือทางการเงินแก่ สปป. ลาว ในวงเงินรวม ๓๑๓.๓๗ ล้านบาท โดยมีขอบเขตของโครงการ (Scope of Works) ตามที่กล่าวในข้อ ๒.๓ และรูปแบบและวิธีการให้ความช่วยเหลือและเงื่อนไขทางการเงินตามข้อ ๓

๓. รูปแบบและวิธีการให้ความช่วยเหลือและเงื่อนไขทางการเงิน

๓.๑ รูปแบบและวิธีการให้ความช่วยเหลือ

กำหนดรูปแบบการให้ความช่วยเหลือทางการเงินแก่ สปป. ลาว สำหรับโครงการดังกล่าว ในรูปแบบเงินกู้ยืมเงินผ่อนปรน (Soft Loan) ทั้งจำนวน โดยให้ สฟพ. กู้ยืมเงินจากสถาบันการเงินภายในประเทศ จำนวน ๓๑๓.๓๗ ล้านบาท แล้วนำไปให้ สปป. ลาว กู้ต่อ ตามพระราชกฤษฎีกาจัดตั้ง สฟพ. มาตรา ๘ อนุ ๔ ที่ให้อำนาจ สฟพ. กู้ยืมเงินหรือระดมเงินทุนเพื่อประโยชน์ในการดำเนินงานตามวัตถุประสงค์ของสำนักงานได้ โดยมีวิธีการ ดังนี้

๓.๑.๑ สฟพ. กู้เงินจากสถาบันการเงินภายในประเทศจำนวน ๓๑๓.๓๗ ล้านบาท ซึ่งปัจจุบันต้นทุนการกู้ยืมเงินของ สฟพ. มีอัตราประมาณร้อยละ ๓.๑ ต่อปี ทำให้ สฟพ. ต้องรับภาระดอกเบี้ยจากการกู้ยืมเงินที่กล่าวในช่วง ๕ ปีแรกประมาณ ๔๘,๕๗๒,๓๕๐ บาท หรือเฉลี่ยปีละ ๙,๗๑๔,๔๗๐ บาท

๓.๑.๒ สฟพ. นำเงินดังกล่าวไปให้ สปป. ลาว กู้ต่อ ในอัตราดอกเบี้ย ๒.๐ ต่อปี โดย สฟพ. จะมีรายรับจากการให้ สปป. ลาว กู้ยืมเงินในช่วง ๕ ปีแรกประมาณ ๓๑,๓๓๗,๐๐๐ บาท หรือเฉลี่ยปีละ ๖,๒๖๗,๔๐๐ บาท

๓.๑.๓ สฟพ. จึงมีภาระค่าใช้จ่ายชดเชยส่วนต่างอัตราดอกเบี้ยในช่วง ๕ ปีแรก ปีละประมาณ ๓,๔๔๗,๐๗๐ บาท ทั้งนี้ ภายหลังจากหมดระยะเวลาลดหนี้ (Grace Period) ใน ๕ ปีแรก สปป. ลาว จะต้องเริ่มชำระคืนเงินต้นให้แก่ สฟพ. ปีละ ๑๐,๔๔๐,๐๐๐ บาท ซึ่ง สฟพ. จะนำเงินดังกล่าวไปชำระคืนให้แก่แหล่งเงินทุนของ สฟพ. เช่นกัน ในการนี้ สฟพ. คาดว่าจะมีภาระชดเชยส่วนต่างอัตราดอกเบี้ยตลอดอายุสัญญาคิดเป็นเงินประมาณ ๘๗,๒๙๙,๓๘๓.๖๘ บาท (โดยใช้สมมติฐาน สฟพ. มีต้นทุนการกู้เงินจากสถาบันการเงินภายในประเทศในอัตราร้อยละ ๔.๕ ต่อปี ตั้งแต่ปีที่ ๖-๒๐) รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๖

ในการนี้ สฟพ. จึงเสนอขอให้สำนักงบประมาณจัดสรรเงินงบประมาณแผ่นดินเป็นรายปีเพื่อชดเชยส่วนต่างอัตราดอกเบี้ยให้ สฟพ. ตามนัยที่กล่าวข้างต้น โดย สฟพ. จะขอรับการจัดสรรเงินงบประมาณเพื่อชดเชยส่วนต่างดอกเบี้ยที่กล่าวตั้งแต่ปีงบประมาณ ๒๕๕๙ - ๒๕๗๘ ทั้งนี้ ในกรณีที่ประเทศเพื่อนบ้านผิดนัดชำระหนี้ และ สฟพ. ไม่สามารถชำระหนี้ที่กล่าวให้แก่ธนาคารผู้ให้กู้ได้ ขอให้รัฐบาลจัดสรรเงินงบประมาณให้ สฟพ. ตามจำนวนที่ สปป. ลาว ผิดนัดชำระหนี้เพื่อชำระคืนให้แก่ธนาคารผู้ให้กู้ไปก่อน และเมื่อ สฟพ. สามารถเรียกเก็บหนี้ได้ จะนำเงินส่งคืนคลังต่อไป

๓.๒ เงื่อนไขการให้ความช่วยเหลือทางการเงิน

๓.๒.๑ วงเงินให้ความช่วยเหลือ

๓๑๓.๓๗ ล้านบาท

๓.๒.๒ หมวดค่าใช้จ่าย ประกอบด้วย

๑) ค่างานโยธา

๓๐๐.๕๐ ล้านบาท

๒) ค่าวิศวกรที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง

๙.๐๐ ล้านบาท

๓) ค่าบริหารจัดการ

๓.๐๐ ล้านบาท

๔) ค่าธรรมเนียมบริหารของ สฟพ. (๐.๑๕%)

๐.๔๗ ล้านบาท

๓.๒.๓ เงื่อนไขทางการเงิน

๑) อัตราดอกเบี้ย

ร้อยละ ๒.๐ ต่อปี

๒) อายุสัญญา

๒๐ ปี (รวมระยะเวลาปลอดหนี้ ๕ ปี)

๓) ใช้สินค้าและบริการจากประเทศไทย

ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕๐ ของมูลค่าสัญญา

๔) ผู้รับเหมาก่อสร้างและวิศวกรที่ปรึกษา

นิติบุคคลสัญชาติไทย

๕) กฎหมายที่ใช้บังคับ

กฎหมายไทย

๔. ความเห็นของกระทรวงการคลังเพื่อประกอบการพิจารณา

กระทรวงการคลัง โดย สฟพ. ขอเรียนความเห็น ดังนี้

๔.๑ ในโอกาสที่ สปป. ลาว ได้รับเลือกเป็นเจ้าภาพจัดการประชุม ASEAN Summit ในปี ๒๕๕๙ ซึ่งจะมีผู้นำหลายประเทศเข้าร่วมประชุม และประเทศต่างๆ ก็ได้มีการให้ความช่วยเหลือแก่ สปป. ลาว เพื่อจัดเตรียมความพร้อมในการเป็นเจ้าภาพประชุมที่กล่าว ดังนั้น ประเทศไทยซึ่งเป็นประเทศเพื่อนบ้าน และมีความสัมพันธ์ทางการทูตมายาวนานถึง ๖๕ ปี จึงควรใช้โอกาสนี้แสดงน้ำใจไมตรีแก่ประเทศเพื่อนบ้านด้วยการให้ความช่วยเหลือในการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการดำเนินโครงการที่มีเร่งด่วน เพื่อต่อยอดให้เห็นถึงความสัมพันธ์อันดีในฐานะประเทศเพื่อนบ้านที่มีความใกล้ชิด และพร้อมที่จะให้การสนับสนุน สปป. ลาว ในทุก ๆ โอกาส

๔.๒ การปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานดังกล่าวจะช่วยยกระดับความเป็นอยู่ของประชาชนในพื้นที่โครงการและบริเวณใกล้เคียงให้มีความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น สามารถเดินทางได้สะดวกและปลอดภัยมากยิ่งขึ้น อีกทั้งยังเป็นการเพิ่มโอกาสในการค้าการลงทุนและการประกอบกิจการในพื้นที่ดังกล่าวได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๔.๓ สฟพ. ได้กำหนดเงื่อนไขให้ สปป. ลาว ใช้วัสดุอุปกรณ์ต่าง ๆ ภายใต้โครงการฯ จากประเทศไทยไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕๐ ซึ่งการดำเนินการตามที่กล่าวจะช่วยส่งเสริมการค้าขายสินค้าและการดำเนินธุรกิจของผู้ประกอบการไทยให้สามารถแข่งขันกับผู้ประกอบการจากประเทศอื่น ๆ ได้อย่างมีประสิทธิภาพต่อไป

๔.๔ โดยที่โครงการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานในนครหลวงเวียงจันทน์ มีกรอบระยะเวลาการดำเนินงานที่จำกัด คือ จะต้องเร่งรัดดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนการประชุม ASEAN Summit ในเดือนพฤศจิกายน ๒๕๕๙ และโครงการนี้คาดว่าจะใช้ระยะเวลาดำเนินการทั้งสิ้นประมาณ ๑๐ เดือน ดังนั้น จึงมีความจำเป็นที่จะต้องเริ่มงานก่อสร้างไม่ช้าไปกว่าเดือนมกราคม ๒๕๕๙ สฟพ. จึงขอให้คณะรัฐมนตรีเร่งพิจารณาเรื่องดังกล่าว เพื่อให้การช่วยเหลือทางการเงินแก่ สปป. ลาว ในครั้งนี้ประสบความสำเร็จตามวัตถุประสงค์ที่กำหนด และ สปป. ลาว สามารถจัดเตรียมความพร้อมของนครหลวงเวียงจันทน์เพื่อรองรับผู้เข้าร่วมประชุม ASEAN Summit ในปี ๒๕๕๙ ได้อย่างมีประสิทธิภาพต่อไป รายละเอียดแผนการดำเนินงานปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๗

๕. ข้อเสนอของกระทรวงการคลัง

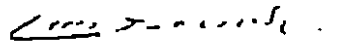
ขอให้คณะรัฐมนตรีมีมติ ดังนี้

๕.๑ อนุมัติให้ สพพ. ดำเนินการให้ความช่วยเหลือทางการเงินแก่ สปป. ลาว เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานในนครหลวงเวียงจันทน์ สปป. ลาว ในวงเงินรวม ๓๑๓.๓๗ ล้านบาท ตามรายละเอียดในข้อ ๒

๕.๒ อนุมัติแหล่งที่มาของเงินทุน รูปแบบ วิธีการ และเงื่อนไขทางการเงินสำหรับการให้ความช่วยเหลือทางการเงินแก่ สปป. ลาว และเห็นชอบให้สำนักงานประมาณจัดสรรงบประมาณเพื่อชดเชยดอกเบี้ยส่วนต่างให้ สพพ. ตามนัยที่กล่าวในข้อ ๓

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบ กระทรวงการคลังจะได้นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน)

สำนักบริหารโครงการ

โทร ๐๒ ๖๑๗ ๗๖๗๖ ต่อ ๓๐๒

โทรสาร ๐๒ ๖๑๗ ๗๖๘๒