



ที่ คค (ปคร) ๐๗๐๕/ ๖๐๕

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๘

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลบ้านฉาง ตำบลบางปรอก ตำบลบางหลวง ตำบลบางเตือ ตำบลบางคูวัด อำเภอเมืองปทุมธานี ตำบลคูบางหลวง ตำบลคลองพระอุดม อำเภอลาดหลุมแก้ว จังหวัดปทุมธานี และตำบลคลองข่อย อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี

๒. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลบ้านฉาง ตำบลบางปรอก ตำบลบางหลวง ตำบลบางเตือ ตำบลบางคูวัด อำเภอเมืองปทุมธานี ตำบลคูบางหลวง ตำบลคลองพระอุดม อำเภอลาดหลุมแก้ว จังหวัดปทุมธานี และตำบลคลองข่อย อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี พ.ศ. พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล บันทึกคำชี้แจง ประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา และแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา จำนวน ๑๒๐ ชุด

๓. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑ ฉบับ

๔. ร่างกฎหมายที่บันทึกอยู่ในแผ่นซีดี จำนวน ๑ แผ่น

๕. รายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน จำนวน ๑ เล่ม

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลบ้านฉาง ตำบลบางปรอก ตำบลบางหลวง ตำบลบางเตือ ตำบลบางคูวัด อำเภอเมืองปทุมธานี ตำบลคูบางหลวง ตำบลคลองพระอุดม อำเภอลาดหลุมแก้ว จังหวัดปทุมธานี และตำบลคลองข่อย อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี พ.ศ. เพื่อสร้างทางหลวงชนบท สายถนนราชพฤกษ์ ตอนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๖ – ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๕ กับสร้างและขยายทางหลวงชนบท สายเชื่อมระหว่างถนนราชพฤกษ์กับถนนกาญจนาภิเษก ที่แยกต่างระดับสาลิไซ – แยกต่างระดับโค้งสามวัง และแยกต่างระดับไพร่ฟ้า – แยกต่างระดับบางโพธิ์ใต้ รวมทั้งถนนต่อเชื่อม ตามโครงการก่อสร้างถนนเชื่อมต่อกับถนนราชพฤกษ์ – ถนนกาญจนาภิเษก มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔) ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ โดยเรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

/๑. เรื่องเดิม...

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการเพื่อสร้างทางหลวงชนบท สายถนนราชพฤกษ์ ตอนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๖ – ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๕ กับสร้างและขยายทางหลวงชนบท สายเชื่อมระหว่างถนนราชพฤกษ์กับถนนกาญจนาภิเษก ที่แยกต่างระดับสาละโว – แยกต่างระดับโค้งสามวัง และแยกต่างระดับไพร่ฟ้า – แยกต่างระดับบางโพธิ์ใต้ รวมทั้งถนนต่อเชื่อม ตามโครงการก่อสร้างถนนเชื่อมต่อถนนราชพฤกษ์ – ถนนกาญจนาภิเษก เพื่อเชื่อมโยงถนนราชพฤกษ์ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๖ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๕ และถนนกาญจนาภิเษก ให้เป็นโครงข่ายที่มีความสมบูรณ์เป็นเส้นทางทดแทนและแบ่งเบาการจราจรบนถนนกาญจนาภิเษก และเพื่อรองรับระบบขนส่งและโลจิสติกส์รองรับการพัฒนาและการขยายความเจริญเข้าสู่ปริมณฑลในเขตจังหวัดปทุมธานีและจังหวัดนนทบุรี

๑.๒ กรมทางหลวงชนบทได้มีประกาศใช้บังคับพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลบ้านฉาง ตำบลบางปรอก ตำบลบางหลวง ตำบลบางเตือ ตำบลบางคูวัด อำเภอเมืองปทุมธานี ตำบลคูบางหลวง ตำบลคลองพระอุดม อำเภอลาดหลุมแก้ว จังหวัดปทุมธานี และตำบลคลองข่อย ตำบลบางพลับ อำเภอปากเกร็ด ตำบลละหาร ตำบลพิมลราช ตำบลบางบัวทอง อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี พ.ศ. ๒๕๕๔ เพื่อสร้างทางหลวงชนบท สายถนนราชพฤกษ์ ตอนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๖ – ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๕ กับสร้างและขยายทางหลวงชนบท สายเชื่อมระหว่างถนนราชพฤกษ์กับถนนกาญจนาภิเษก ที่แยกต่างระดับสาละโว – แยกต่างระดับโค้งสามวัง และแยกต่างระดับไพร่ฟ้า – แยกต่างระดับบางโพธิ์ใต้ รวมทั้งถนนต่อเชื่อม ตามโครงการก่อสร้างถนนเชื่อมต่อถนนราชพฤกษ์ – ถนนกาญจนาภิเษก ในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๒๘ ตอนที่ ๙๗ ก ลงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๕๔ มีกำหนดระยะเวลาการใช้บังคับ ๔ ปี โดยมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๕ และสิ้นสุดระยะเวลาใช้บังคับวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๕๘ แต่เนื่องจากโครงการดังกล่าวยังดำเนินการไม่แล้วเสร็จ อยู่ระหว่างการทำสัญญาและการจ่ายเงินค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ให้กับผู้ถูกเวนคืน โดยมีผู้ถูกเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ทั้งหมด จำนวน ๔๘๐ ราย ปัจจุบันมีผู้ถูกเวนคืนมาตกลงทำสัญญาซื้อขายแล้ว จำนวน ๔๖๐ ราย และยังไม่มาตกลงทำสัญญาซื้อขาย จำนวน ๒๐ ราย จึงทำให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ตามพระราชกฤษฎีกาฉบับดังกล่าวไม่อาจดำเนินการแล้วเสร็จทันภายในระยะเวลาใช้บังคับของพระราชกฤษฎีกาได้

๑.๓ ลักษณะของโครงการสร้างทางหลวงชนบท สายถนนราชพฤกษ์ ตอนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๖ – ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๕ กับสร้างและขยายทางหลวงชนบท สายเชื่อมระหว่างถนนราชพฤกษ์กับถนนกาญจนาภิเษก ที่แยกต่างระดับสาละโว – แยกต่างระดับโค้งสามวัง และแยกต่างระดับไพร่ฟ้า – แยกต่างระดับบางโพธิ์ใต้ รวมทั้งถนนต่อเชื่อม ตามโครงการก่อสร้างถนนเชื่อมต่อถนนราชพฤกษ์ – ถนนกาญจนาภิเษก จะก่อสร้างเป็นถนนลาดยางขนาด ๖ ช่องจราจร พร้อมไหล่ทางข้างละ ๒.๕๐ เมตร แบ่งทิศทางด้วยเกาะกลางกว้าง ๕.๐ เมตร และก่อสร้างเป็นสะพานทางแยกต่างระดับ ๔ แห่งประกอบด้วย บริเวณจุดตัดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๕ บริเวณจุดตัดตามแนวโครงการตรงชุมชนวัดไพร่ฟ้า บริเวณจุดตัดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๖ และบริเวณจุดตัดถนนกาญจนาภิเษก โดยโครงการมีจุดเริ่มต้นจากแยกต่างระดับบริเวณจุดตัดระหว่างถนนราชพฤกษ์

กับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๕ แนวเส้นทางมุ่งหน้าไปทางทิศเหนือข้ามคลองพระอุดม ผ่านถนนสายเกาะเกรียง – พระอุดม ผ่านคลองมะเดื่อและถนนสายพระอุดม – ปทุมธานี ผ่านคลองบางโพธิ์ใต้ฝั่งเหนือและฝั่งใต้ จากนั้น แนวเส้นทางจะเบนไปทางขวาเพื่อเข้าไปบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๖ บริเวณทางเลี้ยวเมือง ปทุมธานี รวมระยะทางประมาณ ๑๒.๓ กิโลเมตร และมีถนนร่วมและกระจายการจราจรในแนวตะวันออก – ตะวันตก แยกจากแนวเส้นทางโครงการบริเวณวัดโพธิ์ฟ้าไปทางทิศตะวันตก เข้าไปต่อเชื่อมกับถนนกาญจนาภิเษก โดยมีระยะทางประมาณ ๔.๖ กิโลเมตร มีที่ดินที่ถูกเวนคืนประมาณ ๕๘๖ แปลง มีอาคารและสิ่งปลูกสร้างที่ต้อง รื้อถอนประมาณ ๑๖๗ หลัง และมีต้นไม้ยืนต้นและพืชผลประมาณ ๗๕ แปลง

๑.๔ กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนผู้มีส่วนได้เสีย กับโครงการก่อสร้างถนนสายดังกล่าว ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็น ของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘ แล้ว

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

การสร้างทางหลวงชนบท สายถนนราชพฤกษ์ ตอนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๖ – ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๕ กับสร้างและขยายทางหลวงชนบท สายเชื่อมระหว่างถนนราชพฤกษ์ กับถนนกาญจนาภิเษก ที่แยกต่างระดับสาละโว – แยกต่างระดับโค้งสามวัง และแยกต่างระดับโพธิ์ฟ้า – แยกต่างระดับ บางโพธิ์ใต้ รวมทั้งถนนต่อเชื่อม ตามโครงการก่อสร้างถนนเชื่อมต่อถนนราชพฤกษ์ – ถนนกาญจนาภิเษก จำเป็นต้องได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์เพื่อการขยายทางหลวงชนบทสายดังกล่าวโดยการเวนคืน ฉะนั้น เพื่อให้ การสร้างทางหลวงชนบทตามโครงการดังกล่าวเป็นไปตามแผนที่กำหนดไว้ รวมทั้งเพื่ออำนวยความสะดวก และความรวดเร็วแก่การจราจร และการขนส่งทางบกอันเป็นกิจการสาธารณูปโภค จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกา กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลตำบลบ้านฉาง ตำบลบางปรอก ตำบลบางหลวง ตำบลบางเตือ ตำบลบางคูวัด อำเภอเมืองปทุมธานี ตำบลคูบางหลวง ตำบลคลองพระอุดม อำเภอลาดหลุมแก้ว จังหวัดปทุมธานี และตำบลคลองข่อย อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี พ.ศ.

๓. สารสำคัญ/ข้อเท็จจริง

ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลบ้านฉาง ตำบลบางปรอก ตำบลบางหลวง ตำบลบางเตือ ตำบลบางคูวัด อำเภอเมืองปทุมธานี ตำบลคูบางหลวง ตำบลคลองพระอุดม อำเภอลาดหลุมแก้ว จังหวัดปทุมธานี และตำบลคลองข่อย อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี พ.ศ. มีสารสำคัญเพื่อกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อสร้างทางหลวงชนบท สายถนนราชพฤกษ์ ตอนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๖ – ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๕ กับสร้างและขยายทางหลวงชนบท สายเชื่อมระหว่างถนนราชพฤกษ์กับถนนกาญจนาภิเษก ที่แยกต่างระดับสาละโว – แยกต่างระดับโค้งสามวัง และแยกต่างระดับโพธิ์ฟ้า – แยกต่างระดับบางโพธิ์ใต้ รวมทั้งถนนต่อเชื่อม ตามโครงการก่อสร้างถนนเชื่อมต่อ ถนนราชพฤกษ์ – ถนนกาญจนาภิเษก ทั้งนี้ เพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่ที่มีสิทธิ เข้าไปทำการสำรวจเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนที่แน่นอน และดำเนินการ จัดกรรมสิทธิ์ให้แล้วเสร็จ

๔. ข้อกฎหมาย

๔.๑ รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย (ฉบับชั่วคราว) พุทธศักราช ๒๕๕๗ มาตรา ๒๒

๔.๒ พระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ มาตรา ๕ และมาตรา ๖

๔.๓ พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๔ มาตรา ๖๘/๑

๔.๔ พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔)

๕. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นสมควรเสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลบ้านฉาง ตำบลบางปรอก ตำบลบางหลวง ตำบลบางเคื่อ ตำบลบางคูวัด อำเภอเมืองปทุมธานี ตำบลคูบางหลวง ตำบลคลองพระอุดม อำเภอลาดหลุมแก้ว จังหวัดปทุมธานี และตำบลคลองข่อย อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี พ.ศ. เพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป ตามที่กรมทางหลวงชนบทเสนอ ทั้งนี้ ได้จัดส่งร่างพระราชกฤษฎีกาพร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล บันทึกคำชี้แจงประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี ร่างกฎหมายที่บันทึกอยู่ในแผ่นดิสก์ และรายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนมาด้วยแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ - ๕

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวงชนบท

สำนักกฎหมาย

โทร. ๐ ๒๕๕๑ ๕๐๒๘

โทรสาร. ๐ ๒๕๕๑ ๕๐๓๒