

สวค. 36.4
วันที่ 15 ธ.ค. 58
เวลา 17.00

รับที่: 523993/58 ลวค

วันที่: 15 ธ.ค. 58 เวลา: 16:28

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๗/ ๕๐๗

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
๑ ถนนพระอาทิตย์ เขตพระนคร
กรุงเทพฯ ๑๐๒๐๐

๑๕ ธันวาคม ๒๕๕๘

เรื่อง ขออนุญาตยกเว้นมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๓๐ วันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๓๔
วันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๔๓ และวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๔๓ เพื่อใช้ประโยชน์ในเขตพื้นที่ป่าชายเลน

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๔๑๒๖๐
ลงวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๘

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้ขอให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการขออนุญาตยกเว้นมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๓๐ วันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๓๔ วันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๔๓ และวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๔๓ เพื่อใช้ประโยชน์ในเขตพื้นที่ป่าชายเลน ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีโดยด่วน ความละเอียดทราบแล้ว นั้น

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาพิจารณาแล้ว เห็นว่า โดยที่กระทรวงคมนาคม (กรมทางหลวงชนบท) มีความจำเป็นต้องดำเนินการโครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองคู จังหวัดสตูล เพื่อเชื่อมจากบ้านตันหยงละโน้ หมู่ที่ ๑ ไปยังบ้านสุโหมงูโซ๊ะ หมู่ที่ ๕ ตำบลแหลมสน อำเภอละงู จังหวัดสตูล โดยโครงการดังกล่าวเข้าลักษณะของโครงการที่จะต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดประเภทและขนาดของโครงการหรือกิจการซึ่งต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ ระเบียบปฏิบัติ และแนวทางการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๕๕ ซึ่งกรมทางหลวงชนบทได้จัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและได้รับความเห็นชอบจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแล้ว แต่โดยที่พื้นที่ดำเนินการดังกล่าวตั้งอยู่ในเขตพื้นที่ที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๓๐ จำแนกให้เป็นพื้นที่ป่าชายเลนที่เป็นเขตอนุรักษ์และมีวัตถุประสงค์เพื่อรักษาไว้ซึ่งระบบนิเวศของป่าชายเลน ซึ่งมีมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๓๔ วันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๔๓ และวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๔๓ ห้ามมิให้อนุญาตการใช้ประโยชน์พื้นที่ป่าชายเลนในทุกกรณี ทั้งภาครัฐและภาคเอกชน ดังนั้น หากคณะรัฐมนตรีพิจารณาแล้วเห็นว่า การดำเนินโครงการดังกล่าวมีความจำเป็นที่จะต้องเข้าใช้ประโยชน์ในพื้นที่ป่าชายเลนอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ ประกอบกับเป็นโครงการที่มีความสำคัญและเป็นประโยชน์ทางด้านเศรษฐกิจและสังคมของชาติ ก็สามารถผ่อนผันยกเว้นไม่นำมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๓๔ วันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๔๓ และวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๔๓ ที่ห้ามมิให้อนุญาต

การใช้ประโยชน์พื้นที่ป่าชายเลนในทุกกรณี ทั้งภาครัฐและภาคเอกชน มาใช้บังคับ เพื่อให้กระทรวง
คมนาคม (กรมทางหลวงชนบท) สามารถดำเนินการก่อสร้างสะพานข้ามคลองคู จังหวัดสตูล ในพื้นที่
ดังกล่าวได้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายดิศทัต तोตระกิตย์)

เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา

กองกฎหมายทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ฝ่ายกฎหมายทรัพยากร

โทร. ๐ ๒๒๒๒ ๐๒๐๖-๙ ต่อ ๑๒๔๓ (นางสาวสุภาทิพย์ฯ)

โทรสาร ๐ ๒๒๒๓ ๖๓๘๑

www.krisdika.go.th

www.lawreform.go.th