

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๑๑/๒๑๘

สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

866.6
วันที่ 21 ธ.ค. 58
เวลา 16.2๐๖

๑๘ ธันวาคม ๒๕๕๘

เรื่อง ขอฟ่อนผันยกเว้นมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๓๐ วันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๓๔
วันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๔๓ และวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๔๓ เพื่อใช้ประโยชน์ในเขตพื้นที่ป่าชายเลน

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๔๑๒๖๐

เรื่องที่ ๗

ลงวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๘

22 S.A. 2558
จัดเข้าวาระ

๒. หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ที่ ทส (กกวล) ๑๐๐๕/ว ๘๘๑๑ ลงวันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๕๘

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมขอฟ่อนผันยกเว้นมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๓๐ วันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๓๔ วันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๔๓ และวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๔๓ ซึ่งห้ามมิให้อนุญาตการใช้ประโยชน์ในพื้นที่ป่าชายเลนในทุกกรณี เพื่อใช้ประโยชน์ในพื้นที่ป่าชายเลน สำหรับดำเนินโครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองดู ตำบลแหลมสน อำเภอละงู จังหวัดสตูล ของกรมทางหลวงชนบท ซึ่งคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้พิจารณาให้ความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมแล้ว ก่อนดำเนินงานโครงการตามขั้นตอนต่อไป โดยให้กรมทางหลวงชนบทรับความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการในประเด็นการดำเนินการตามข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องและการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อระบบนิเวศและป่าชายเลนอย่างเคร่งครัด ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองดู ตำบลแหลมสน อำเภอละงู จังหวัดสตูล จะเป็นประโยชน์ต่อประชาชนในพื้นที่ เนื่องจากการเดินทางในพื้นที่ดังกล่าวต้องใช้ทางเรือเพียงอย่างเดียวและต้องอาศัยจังหวะการขึ้นลงของน้ำทะเล เสี่ยงภัยคลื่นลมในช่วงมรสุม ส่งผลให้การให้บริการจากรัฐในด้านสาธารณสุข และบริการสาธารณะอื่น ๆ ไม่ครอบคลุมและไม่ทั่วถึง โดยการก่อสร้างสะพานดังกล่าวจะทำให้การเดินทางมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัยยิ่งขึ้น อีกทั้งเป็นการเสริมสร้างคุณภาพชีวิตและโอกาสทางสังคม ซึ่งสอดคล้องกับนโยบายรัฐบาลที่จะสร้างความเจริญให้กับท้องถิ่น เพื่อเพิ่มคุณภาพชีวิตของประชาชนให้ดีขึ้น ประกอบกับคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้พิจารณาให้ความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมแล้ว ตามหนังสือที่อ้างถึง ๒ ดังนั้น เพื่อให้กรมทางหลวงชนบทสามารถใช้ประโยชน์ในพื้นที่ป่าชายเลน

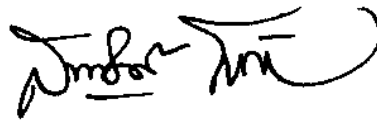
/ในการก่อสร้าง...

ในการก่อสร้างสะพานดังกล่าว จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาเห็นชอบให้กรมทางหลวงชนบทได้รับการผ่อนผันยกเว้นการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๓๐ วันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๓๔ วันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๔๓ และวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๔๓ เป็นกรณีพิเศษเฉพาะราย โดยให้กรมทางหลวงชนบทรับความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการในประเด็นการดำเนินการตามข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง การป้องกันและแก้ไขผลกระทบ ต่อระบบนิเวศน์และป่าชายเลนอย่างเคร่งครัด ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

สำหรับค่าใช้จ่ายในการก่อสร้างโครงการสะพานข้ามคลองตุ ตำบลแหลมสน อำเภอลงขัน จังหวัดสตูล และค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมที่ต้องดำเนินการตามระเบียบกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ประมาณการค่าใช้จ่าย เป็นเงิน ๒๐๒,๕๙๔,๐๐๐ บาท (สองร้อยสองล้านห้าแสนเก้าหมื่นสี่พันบาทถ้วน) เมื่อคณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบให้ผ่อนผันยกเว้นการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีการใช้ประโยชน์ในเขตพื้นที่ป่าชายเลนแล้ว ก็ขอให้กรมทางหลวงชนบทขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีตามความจำเป็นและเหมาะสมตามขั้นตอนต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสมศักดิ์ โชติรัตน์ศิริ)

ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

สำนักจัดท่างบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๑๕๔๑

โทรสาร ๐ ๒๖๑๘ ๕๐๙๒