



ส่วนการขนส่งทางบก
เลขที่ ๓๖๓
วันที่ ๓๐ มี.ค. ๒๕๖๖
เวลา

ที่ ศธ ๐๐๐๓๗.๗๔/ ๕๖ ๑

สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
ถนนพระรามที่ ๑ ปทุมวัน
กรุงเทพมหานคร ๑๐๓๓๐

๗๐ มกราคม ๒๕๖๖

เรื่อง เสนอความต้องการเครื่องตรวจวัดความเร็วและเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์

เรียน อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

ด้วยในการประชุมเพื่อเตรียมการรองรับการบังคับใช้กฎหมายป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๖๖ ณ ห้องประชุม ๑๔๑ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ที่ประชุมได้มีมติให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติเสนอความต้องการเครื่องตรวจวัดความเร็ว และเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ เพื่อใช้ในการกวดขันการบังคับใช้กฎหมาย

สำนักงานตำรวจแห่งชาติ จึงขอเสนอความต้องการ ดังนี้

๑. เครื่องตรวจวัดความเร็วแบบติดตั้ง จำนวน ๒๒๔ เครื่อง (๓๖ จังหวัดฯ ละ ๓ เครื่อง)
๒. เครื่องตรวจวัดความเร็วแบบพกพา จำนวน ๑๕๒ เครื่อง (๓๖ จังหวัดฯ ละ ๒ เครื่อง)
๓. เครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์แบบอินฟราเรด จำนวน ๒,๕๓๐ เครื่อง (๑,๕๖๕ จังหวัดฯ ละ ๒ เครื่อง)

แต่เนื่องจาก การขอรับการสนับสนุนเครื่องอุปกรณ์ทั้งหมดในคราวเดียวกันอาจต้องระยะเวลาในการดำเนินการจัดหา ดังนั้นเพื่อให้หน่วยงานระดับปฏิบัติการมีเครื่องอุปกรณ์สำหรับการบังคับใช้กฎหมายในช่วงเทศกาลสงกรานต์ที่ใกล้จะถึงนี้ สำนักงานตำรวจแห่งชาติจึงขอรับการสนับสนุนเครื่องอุปกรณ์ดังกล่าวบางส่วนเป็นการเร่งด่วน ได้แก่ เครื่องตรวจวัดความเร็วแบบติดตั้ง(ขาดัง) จำนวน ๓๖ เครื่อง (จังหวัดละ ๑ เครื่อง) เครื่องตรวจวัดความเร็วแบบพกพา(ปาม) จำนวน ๓๖ เครื่อง (จังหวัดละ ๑ เครื่อง) และเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์แบบอินฟราเรด จำนวน ๑,๕๖๕ เครื่อง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

พลตำรวจโท

(เรืองศักดิ์ จริตเอก) -

ผู้ช่วยผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติปฏิบัติราชการแทน

ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ

ศาสตราจารย์

สำนักงานยุทธศาสตร์ตำรวจ

โทร. ๐ ๒๒๐๕ ๓๑๕๔-๕

โทรสาร ๐ ๒๒๐๕ ๓๑๕๓



ที่	๒๒๐๕
เลขที่	๒๒๐๕
วันที่	๒๒๐๕
เวลา	๒๒๐๕

ที่ ดช ๐๐๐๑.(มค ๔)/๑๙๑

สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

ถนนพระรามที่ ๑ เขตปทุมวัน

กรุงเทพมหานคร ๑๐๓๓๐

๒๐ มกราคม ๒๕๕๘

เรื่อง ยืนยันความจำเป็นในการขอรับการสนับสนุนเครื่องมือในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ตำรวจ

เรียน อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

อ้างถึง หนังสือคณะกรรมการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ ที่ มท ๐๖๒๖/๕๕๙ ลง ๑๖ มกราคม ๒๕๕๘ เรื่อง การประชุมคณะกรรมการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ (กปภ.ช.) ครั้งที่ ๑/๒๕๕๘

ตามหนังสือที่อ้างถึง คณะกรรมการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติได้ขอให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติยืนยันความจำเป็นในการขอรับการสนับสนุนเครื่องมือตรวจวัดความเร็ว และเครื่องตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์เพื่อการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนความเร่งด่วน นั้น

สำนักงานตำรวจแห่งชาติ จึงขอยืนยันความจำเป็นในการขอรับการสนับสนุนเครื่องมือในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ตำรวจ ดังนี้

๑. เครื่องตรวจวัดความเร็วแบบติดตั้ง จำนวน ๒๒๘ เครื่อง (๗๖ จังหวัด ๆ ละ ๓ เครื่อง)
๒. เครื่องตรวจวัดความเร็วแบบพกพา จำนวน ๑๕๒ เครื่อง (๗๖ จังหวัด ๆ ละ ๒ เครื่อง)
๓. เครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์แบบยืนยันผล จำนวน ๒,๙๓๐ เครื่อง (๑,๔๖๕ สถานี ๆ ละ ๒ เครื่อง)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และขอขอบพระคุณมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

พลตำรวจโท

(ประวุฒิ ฤทธิศิริ)

ผู้ช่วยผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ ปฏิบัติราชการแทน

ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ

สำนักงานยุทธศาสตร์ตำรวจ

โทร. ๐ ๒๒๐๕ ๓๑๕๕

โทรสาร ๐ ๒๒๐๕ ๓๑๕๗



ที่	๖๖
วันที่	๒๕๕๕
เวลา	

ที่ พช ๐๐๐๗.๓๔/๑๔๕๑

สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

ถนนพระรามที่ ๑ เขตปทุมวัน

กรุงเทพมหานคร ๑๐๓๓๐

๒๕ เมษายน ๒๕๕๕

เรื่อง ขอรับการสนับสนุนเครื่องตรวจจับความเร็ว

เรียน อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

ตามที่สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ได้เคยขอรับการสนับสนุนเครื่องตรวจวัดความเร็ว เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานตามมาตรการบังคับใช้กฎหมายไปแล้วนั้น แต่ด้วยสถานการณ์ปัจจุบันอุบัติเหตุทางถนนมีความรุนแรงและเพิ่มจำนวนขึ้นเป็นลำดับ อย่างต่อเนื่องตามสถิติข้อมูลที่สำนักงานตำรวจแห่งชาติได้รับมาจากการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในช่วงเทศกาลต่างๆ ที่ผ่านมานั้นพบว่าสาเหตุในเรื่องการขับรถเร็วเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุสูงสุดเป็นอันดับแรก ซึ่งขณะนี้สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ขอเรียนว่าจำนวนเครื่องตรวจจับความเร็วที่มีใช้งานอยู่จริงทั่วประเทศไม่เพียงพอ จึงอาจเป็นสาเหตุให้การบังคับใช้กฎหมายเรื่องความเร็วนั้นยังมีประสิทธิภาพไม่เพียงพอ นั้น

สำนักงานตำรวจแห่งชาติ จึงใคร่ขอรับการสนับสนุนเครื่องตรวจจับความเร็วดังต่อไปนี้

จังหวัด	เครื่องชนิดติดตั้ง	เครื่องชนิดพกพา	รวม
ตั้งแต่ ๑๖ อำเภอขึ้นไป มี ๑๔ จังหวัด	จังหวัดละ ๕ เครื่อง รวม ๖๖ เครื่อง	จังหวัดละ ๑๕ เครื่อง รวม ๕๓๒ เครื่อง	๖๙๘ เครื่อง
ตั้งแต่ ๕ - ๑๕ อำเภอ มี ๓๔ จังหวัด	จังหวัดละ ๕ เครื่อง รวม ๑๗๐ เครื่อง	จังหวัดละ ๑๐ เครื่อง รวม ๓๔๐ เครื่อง	๕๑๐ เครื่อง
ไม่ถึง ๕ อำเภอ มี ๕ จังหวัด	จังหวัดละ ๒ เครื่อง รวม ๑๐ เครื่อง	จังหวัดละ ๕ เครื่อง รวม ๒๕ เครื่อง	๓๕ เครื่อง
สถานีตำรวจทางหลวง ๔๔ แห่ง	แห่งละ ๒ เครื่อง รวม ๘๘ เครื่อง	แห่งละ ๕ เครื่อง รวม ๑๙๖ เครื่อง	๒๘๔ เครื่อง
รวม	๘๓๔ เครื่อง	๑๐๖๔ เครื่อง	๑,๘๙๘ เครื่อง

เพื่อมอบให้ตำรวจภูธรจังหวัดทุกจังหวัด โดยเฉลี่ยตามความเหมาะสมเน้นให้ครอบคลุมพื้นที่จุดเสี่ยง และจุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง ทางสำนักงานตำรวจแห่งชาติมั่นใจว่าเมื่อได้เครื่องตรวจจับความเร็วจำนวนที่ขอมานั้น ซึ่งเชื่อได้ว่าจะสามารถป้องกันและแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุในเรื่องของการขับรถเร็วได้อย่างมีประสิทธิภาพ

/ท้ายนี้

ท้ายนี้ สำนักงานตำรวจแห่งชาติขอขอบคุณ และหวังเป็นอย่างยิ่งว่าจะได้รับการพิจารณา
อนุเคราะห์และสนับสนุนจากท่าน ด้วยดีเช่นเคยเหมือนอย่างที่ผ่านมาโดยตลอด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ

พลตำรวจโท



(ประพจน์ ทุ่งทอง)

ผู้ช่วยผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ ปฏิบัติราชการแทน

ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ

สำนักงานยุทธศาสตร์ตำรวจ

โทร. ๐ ๒๒๐๕ ๓๑๕๕

โทรสาร ๐ ๒๒๐๕ ๓๑๕๗

รายงานการประชุม

คณะกรรมการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๘

วันจันทร์ที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ เวลา ๑๐.๐๐ น.

ณ ห้องประชุม ๑ (๓๕๒) อาคาร ๓ ชั้น ๕ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

ผู้มาประชุม

๑. พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ	รองนายกรัฐมนตรี	ประธานกรรมการ
๒. พลเอก อนุพงษ์ เผ่าจินดา	รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย	รองประธานกรรมการ คนที่หนึ่ง
๓. นายวิบูลย์ สงวนพงศ์	ปลัดกระทรวงมหาดไทย	รองประธานกรรมการ คนที่สอง
๔. พลเอก ศิริชัย ดิษฐกุล	ปลัดกระทรวงกลาโหม	กรรมการ
๕. นางสาวบงกช สัจจานันต์	ผู้อำนวยการส่วนสนับสนุนและประสานราชการ	กรรมการ
๖. นายรัตนะ สวามีชัย	ผู้ช่วยปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์	กรรมการ
๗. นายพิศักดิ์ จิตวิริยะวาทิน	ผู้ตรวจราชการกระทรวง	กรรมการ
๘. นายเสรี โสมณติเรกรัตน์	รองปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	กรรมการ
๙. พลเรือตรี ถาวร เจริญดี	ผู้เชี่ยวชาญพิเศษ	กรรมการ
๑๐. นายแพทย์ศักดิ์ชัย ตั้งจิตวิทยา	รองผู้อำนวยการสำนักสาธารณสุขฉุกเฉิน	กรรมการ
๑๑. นายธรรมศักดิ์ สัมพันธ์สันติกุล	รองผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ	กรรมการ
๑๒. พลตำรวจโท ประวุฒิ ถาวรศิริ	ผู้ช่วยผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ	กรรมการ
๑๓. พลอากาศเอก อารมย์ ปิณี	รองเสนาธิการทหาร(๓)กองบัญชาการกองทัพไทย	กรรมการ
๑๔. พลตรี ธเนศ กาฬพฤกษ์	รองเจ้ากรมกิจการพลเรือนทหารบก	กรรมการ
๑๕. พลเรือโท จุมพล ลุ่มพิกานนท์	เจ้ากรมกิจการพลเรือนทหารเรือ	กรรมการ
๑๖. นาวาอากาศเอก วีรชน นรานุก	รองผู้อำนวยการกองบรรเทาสาธารณภัย	กรรมการ
๑๗. นายอนุสิทธิ์ คุณากร	เลขาธิการสภาความมั่นคงแห่งชาติ	กรรมการ

๑๘. ร้อยโท...

๑๘. ร้อยโท ดร.สุวิทย์ ยอดมณี	ผู้ทรงคุณวุฒิ กปภ.ช.	กรรมการ
๑๙. นายไพโรจน์ พรหมสาส์น	ผู้ทรงคุณวุฒิ กปภ.ช.	กรรมการ
๒๐. นายฉัตรชัย พรหมเลิศ	อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย	กรรมการ และเลขานุการ
๒๑. นายอนุสรณ์ แก้วกังวาล	รองอธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย	ผู้ช่วยเลขานุการ
๒๒. นายเชษฐา โมสิกรัตน์	ผู้อำนวยการสำนักบูรณาการสาธารณภัย อุบัติเหตุ และความปลอดภัยทางถนน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย	ผู้ช่วยเลขานุการ
ผู้เข้าร่วมประชุม		
๑. รศ. ปณิธาน วัฒนายากร	ที่ปรึกษารองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ)	
๒. พลอากาศเอก ถาวร มณีพฤกษ์	หัวหน้าสำนักงานรองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ)	
๓. พลอากาศโท ธนู ปานสุวรรณ	รองหัวหน้าสำนักงานรองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ)	
๔. พลโท วิทยา จินตนาพันธุ์	รองหัวหน้าสำนักงานรองนายกรัฐมนตรี	
๕. นายไมตรี อินทุสุต	รองปลัดกระทรวงมหาดไทย หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านสาธารณภัยและพัฒนาเมือง	
๖. นายชัยวัฒน์ ชื่นโกสุม	หัวหน้าสำนักงานรัฐมนตรี กระทรวงมหาดไทย	
๗. พันเอก ประจักษ์ อัมมกะตี	คณะทำงานรองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ)	
๘. นายอนุลักษณ์ รุ่งแสงทวีศักดิ์	คณะทำงานรองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ)	
๙. นายบุรินทร์ เวชบรรเทิง	รองอธิบดีกรมอุดมศึกษา	
๑๐. นายภุชงค์ โนดไธสง	รองอธิบดีกรมอุดมศึกษา	
๑๑. รศ.ดร.เสรี สุกราพิศ	ผู้อำนวยการศูนย์การเปลี่ยนแปลงภูมิอากาศและภัยพิบัติ มหาวิทยาลัยรังสิต	
๑๒. นายพรพจน์ เพ็ญพาส	รองอธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย	
๑๓. นายสุภกิต โพธิ์ปกพันธิ์	รองอธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย	
๑๔. นายรัฐวุฒิ แดนดี	รักษาการผู้อำนวยการเฝ้าระวังแผ่นดินไหว กรมอุตุนิยมวิทยา	
๑๕. นายสกลฤทธิ์พงศ์ บริบูรณ์สุข	ผู้อำนวยการสำนักแผนความปลอดภัย กระทรวงคมนาคม	
๑๖. นางสาวพรพิมล พึ่งพุดินันท์	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ กระทรวงคมนาคม	
๑๗. นายรัชกรณ นภาพรพิพัฒน์	ผู้อำนวยการสำนักยุทธศาสตร์ฯ สำนักงานสภาพความมั่นคงแห่งชาติ	
๑๘. นายธงชัย ไทลประสิทธิ์พร	รักษาการนักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ สำนักงานสภาพความมั่นคงแห่งชาติ	
๑๙. นางสาวทักษพร น้อยแก้ว	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ สำนักงานสภาพความมั่นคงแห่งชาติ	
๒๐. นางสาวอรุณี ศรีภิรมย์	ผู้อำนวยการกองกิจการเพื่อการพัฒนา กระทรวงการต่างประเทศ	
๒๑. นายภาณุวัฒน์ พรหมมานนท์	นักการทูตชำนาญการ กระทรวงการต่างประเทศ	
๒๒. นายปฐมพงษ์ สิงห์ทอง	นักการทูตปฏิบัติการ กระทรวงการต่างประเทศ	
๒๓. นางรัชนิกร ดารามาศ	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	
๒๔. พันโท มาโนช หงษ์ทอง	หัวหน้าประสานงานด้านสาธารณภัย กระทรวงกลาโหม	

๒๕. นางพรทิพา แก้วชนะ	ผู้อำนวยการกองกลาง กระทรวงเกษตรและสหกรณ์
๒๖. นายกอบชัย บุญอรณะ	ผู้อำนวยการสำนักนโยบายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
๒๗. นายบุญช่วย น้อยสันเทียะ	ผู้อำนวยการสำนักมาตรการป้องกันสาธารณภัย กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
๒๘. นายปิยะ วงศ์สี้อา	ผู้อำนวยการสำนักช่วยเหลือผู้ประสบภัย กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
๒๙. นายชัยณรงค์ วาสนะสมสิทธิ์	ผู้อำนวยการสำนักวิจัยและความร่วมมือระหว่างประเทศ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
๓๐. นายภูสิต สมจิตต์	เลขาธิการกรม กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
๓๑. นางสาวศิริวรรณ จุลานิชวัฒนา	ผู้อำนวยการกองเผยแพร่และประชาสัมพันธ์ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
๓๒. นายคิวกร บัวป้อง	ผู้อำนวยการส่วนราชการ ศูนย์บัญชาการบรรเทาสาธารณภัย
๓๓. นายสมเชษฐ์ กองเขน	ผู้อำนวยการส่วนเครื่องจักรกลสาธารณภัย กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
๓๔. นางนันทรัตน์ ัญญพิชัย	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
๓๕. นางสาวรัตน์ สุขโหด	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
๓๖. นางสาวพจนา สมบูรณ์	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
๓๗. นางธนธณ์ รัตนภาพน	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
๓๘. นายสุรสิทธิ์ พรสุขสวัสดิ์	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
๓๙. นางสาวเดือนเพ็ญ ประทุม	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
๔๐. นายพิสิษฐ์ วงศ์เขียวธนา	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
๔๑. นายปกรณ์ กิจพิทักษ์	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
๔๒. ร้อยโท อิทธินันท์ ศิริบุตร	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
๔๓. นางสาวนัยนา พลหาญ	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
๔๔. นางมณีรัตน์ อดุลยประภากร	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
๔๕. นายพลาทิจศักดิ์ อักษรนิตย์	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
๔๖. นางสาวสร้อยสิริ บรรณวัฒน์	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
๔๗. ร้อยเอก พงศ์ชนก ยี่งวียะ	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
๔๘. นางสาวนัยนา พลหาญ	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
๔๙. นางสาวยุพาวรรณ กรองสันเทียะ	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
๕๐. นายปวิศร์ สาธิตา	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
๕๑. นางสาววิดา โสภณ	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
๕๒. นายเอกวิ มั่งมี	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
๕๓. นางสาวสิริรัตน์ กิตติเกษมศิลป์	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

๕๔. นางสาวสุปรียา ปรีตารมย์โรจน์ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
๕๕. นางสาวศิริบุรณ์ สุขพัฒน์ธี กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
๕๖. นางสาวสิริพิน ทิพย์รัถทรกุล กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
๕๗. นางสาวปรียา นาสุข กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
๕๘. นางสาวกฤตชญา รุยปริง กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
๕๙. นางประพิศ ศรีอาจ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
๖๐. นายนิธิภัท กองบาง กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
๖๑. นางสาวกัญญาณี พวงในเมือง กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
๖๒. นางอัญชลี ปานสันเทียะ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

เริ่มประชุม เวลา ๑๐.๐๐น.

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรี ประธาน ฯ

เรียนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย และคณะกรรมการทุกท่าน ตามที่นายกรัฐมนตรีได้มอบหมายให้ผมเป็นประธานกรรมการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ ในวันนี้เป็นการประชุมครั้งแรกของปี พ.ศ. ๒๕๕๘ มีประเด็นที่คณะกรรมการจะต้องร่วมกันพิจารณาดำเนินการตามที่ได้มีมติเมื่อวันที่ ๖ ธันวาคม ๒๕๕๗ เรื่อง การแต่งตั้งคณะกรรมการด้านการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ ซึ่งได้มีมติให้ดำเนินการตามระเบียบวาระการประชุมต่อไป

มติที่ประชุม รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุม กปภ.ช. ครั้งที่ ๑/๒๕๕๖

นายฉัตรชัย พรหมเลิศ อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรรมการและเลขานุการ

ฝ่ายเลขานุการฯ ได้จัดทำรายงานการประชุมฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๖ และได้แจ้งเวียนให้คณะกรรมการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ พิจารณาดำเนินการตามรายงานการประชุมฯ ซึ่งฝ่ายเลขานุการฯ ได้ปรับแก้ไขรายงานการประชุมตามที่คณะกรรมการฯ ได้ขอแก้ไขแล้ว จึงเสนอเพื่อให้ที่ประชุมรับรองรายงานการประชุม

มติที่ประชุม รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๖

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเพื่อทราบ

วาระที่ ๓.๑ คำสั่งคณะกรรมการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ ที่ ๙/๒๕๕๖ ลงวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๖ เรื่อง การแต่งตั้งคณะกรรมการด้านการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ โดยให้ใช้โครงสร้าง

นายอนุสรณ์ แก้วกังวาล รองอธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ผู้ช่วยเลขานุการ

คำสั่งคณะกรรมการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ ที่ ๙/๒๕๕๖ ลงวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๖ เรื่อง การแต่งตั้งคณะกรรมการด้านการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ โดยให้ใช้โครงสร้าง คณะกรรมการชุดนี้เป็นคณะกรรมการภายใต้คณะกรรมการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ เพื่อทำหน้าที่เสนอความเห็นขออนุมัติงบประมาณโครงการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจากสาธารณภัย

จากธรรมชาติในพื้นที่เสี่ยงภัย รวมถึงโครงการฟื้นฟูบูรณะพื้นที่ที่ประสบสาธารณภัย กรณีหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้
เสนอขอรับการสนับสนุนงบประมาณจากงบกลางจากคณะรัฐมนตรีต่อไป

มติที่ประชุม รับทราบ

วาระที่ ๓.๒ คำสั่งคณะกรรมการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ ที่ ๑๐/๒๕๕๖
ลงวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๖ เรื่อง การแต่งตั้งคณะอนุกรรมการเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร
เพื่อการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

นายอนุสรณ์ แก้วกังวาล รองอธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ผู้ช่วยเลขาธิการ

คณะกรรมการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ ได้มีคำสั่งที่ ๑๐/๒๕๕๖ ลงวันที่
๑ ตุลาคม ๒๕๕๖ เรื่อง การแต่งตั้งคณะอนุกรรมการเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารเพื่อการป้องกันและ
บรรเทาสาธารณภัย โดยมีหน้าที่ในการพิจารณานโยบายแผนงานด้านการสื่อสารและโทรคมนาคม เพื่อให้
สอดคล้องกับแผนการเตรียมความพร้อมแห่งชาติ รวมถึงการกำหนดให้มีมาตรการ แนวทางการระดมทรัพยากรด้าน
การสื่อสารและโทรคมนาคม เครือข่ายการสื่อสารหลักและการสื่อสารรองทุกระบบเพื่อให้สอดคล้องกับ
พระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. ๒๕๕๐ ต่อไป

มติที่ประชุม รับทราบ

วาระที่ ๓.๓ ผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการและงบประมาณ ระยะ ๓ ปี
(พ.ศ. ๒๕๕๔- ๒๕๕๖) ภายใต้แผนแม่บทป้องกันและบรรเทาภัยจากคลื่นสึนามิ พ.ศ. ๒๕๕๒ - ๒๕๕๖
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ และการขยายระยะเวลาแผนแม่บทป้องกันและบรรเทาภัยจากคลื่นสึนามิ

นายอนุสรณ์ แก้วกังวาล รองอธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ผู้ช่วยเลขาธิการ

คณะรัฐมนตรีมีมติให้ความเห็นชอบแผนแม่บทป้องกันและบรรเทาภัยจากคลื่นสึนามิ
พ.ศ. ๒๕๕๒ - ๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๕๒ ประกอบด้วย ๔ ยุทธศาสตร์ ได้แก่ ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การป้องกัน
และลดผลกระทบ ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การเตรียมพร้อมรับภัย ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การจัดการในภาวะฉุกเฉิน และ
ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การจัดการหลังเกิดภัย และแนวทางการแปลงแผนไปสู่การปฏิบัติ โดยมีมอบหมายกระทรวงมหาดไทย
(กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย) เป็นหน่วยงานประสานหลักร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดทำแผนปฏิบัติการ
และงบประมาณรองรับแผนแม่บทฯ ดังกล่าว และคณะรัฐมนตรีมีมติให้ความเห็นชอบในหลักการแผนปฏิบัติการ
และงบประมาณ ระยะ ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๖) ภายใต้แผนแม่บทป้องกันและบรรเทาภัยจากคลื่นสึนามิ
พ.ศ. ๒๕๕๒ - ๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๕๓ เพื่อใช้เป็นแบบบูรณาการกับทุกภาคีเครือข่าย ซึ่งกรมป้องกัน
และบรรเทาสาธารณภัยได้บูรณาการการดำเนินงานร่วมกับหน่วยงานภาคีเครือข่ายตามแผนปฏิบัติการและงบประมาณ
ดังกล่าว จำนวน ๘๑ หน่วยงาน โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ มีหน่วยงานที่รายงานผลการดำเนินการตาม
แผนปฏิบัติการและงบประมาณฯ จำนวน ๔๓ หน่วยงาน ได้รับงบประมาณเพื่อดำเนินการทั้งสิ้น ๒๘ โครงการ
งบประมาณ ๒,๖๙๖.๖๗๘ ล้านบาท อย่างไรก็ตามการดำเนินการภายใต้แผนแม่บทฉบับนี้ คณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติ
ให้ขยายระยะเวลาแผนแม่บทป้องกันและบรรเทาภัยจากคลื่นสึนามิจาก พ.ศ. ๒๕๕๒ - ๒๕๕๖ เป็น พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๒
เมื่อวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๖ โดยให้กระทรวง กรม องค์การ และหน่วยงานภาครัฐ รัฐวิสาหกิจ จังหวัด อำเภอ

องค์กรปกครอง...

องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และภาคส่วนอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ได้นำไปใช้เป็นกรอบแนวทางในการเตรียมการป้องกันและบรรเทาผลกระทบจากภัยคลื่นสึนามิในลักษณะร่วมกันทำงานอย่างบูรณาการและเกื้อกูลกันต่อไป

มติที่ประชุม

รับทราบ

วาระที่ ๓.๔ ระเบียบปฏิบัติประจำด้านการบริหารจัดการสาธารณภัย

กองบัญชาการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ (Standard Operating Procedure)

นายอนุสรณ์ แก้วกังวาล รองอธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ผู้ช่วยเลขานุการ

สืบเนื่องจากพระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. ๒๕๕๐ ได้กำหนดให้มีผู้บัญชาการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ โดยมีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยเป็นผู้บัญชาการ ดังนั้น จึงได้กำหนดจัดตั้งกองบัญชาการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติขึ้น เพื่อบริหารจัดการสาธารณภัยในระดับที่มีความรุนแรงระดับสูง จึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องมีการออกแบบแนวทางการปฏิบัติของทุกหน่วยงานที่จะเข้ามาปฏิบัติหน้าที่ร่วมกันในกองบัญชาการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ จึงได้กำหนดส่วนประกอบสำคัญ ๓ ส่วน คือ

๑) เกณฑ์การยกหรือลดระดับความรุนแรงของภัย.

๒) โครงสร้างการแบ่งส่วนงานภายใน บก.ปภ.ช. และอำนาจหน้าที่ความเชื่อมโยงของส่วนงานในการบริหารจัดการสาธารณภัย

๓) ระดับการปฏิบัติการ (Level of Activation) ของกองบัญชาการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ ซึ่งจะทำให้ระบบการจัดการสาธารณภัยของประเทศได้รับการพัฒนาและมีแนวทางที่มีความชัดเจนสำหรับการดำเนินการของแต่ละหน่วยงาน เพื่อลดความซ้ำซ้อนในการสั่งการ ควบคุม และบริหารการให้ทรัพยากรของหน่วยงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ และเป็นที่ยอมรับในระดับสากล จึงได้จัดทำระเบียบปฏิบัติประจำด้านการบริหารจัดการสาธารณภัยขึ้น และในลำดับต่อไปเมื่อแผนป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ พ.ศ.๒๕๕๘ ได้รับการอนุมัติแล้ว ระเบียบปฏิบัตินี้จะปรับให้สอดคล้องกับแผนป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ พ.ศ.๒๕๕๘ ต่อไป

มติที่ประชุม

รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๔

เรื่องเพื่อพิจารณา

วาระที่ ๔.๑ แผนการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ พ.ศ.๒๕๕๘

นายฉัตรชัย พรหมเลิศ อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรรมการและเลขานุการ

ความเป็นมา พระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. ๒๕๕๐ กำหนดให้มีแผนป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติขึ้น สำหรับใช้ร่วมกันของทุกส่วนราชการ และแผนฉบับนี้จะต้องผ่านความเห็นชอบของคณะกรรมการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติก่อนที่นำเสนอคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบก่อนนำไปสู่แผนปฏิบัติและนำไปสู่การจัดทำแผนแม่บทแต่ละด้านต่อไป ในส่วนการดำเนินการนั้น สืบเนื่องจากแผนการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๕๓ – ๒๕๕๗ ได้สิ้นสุดลง ขบวนการจัดทำได้ดำเนินการไปตามข้อปฏิบัติทุกประการ โดยมีการตั้งคณะอนุกรรมการจัดทำแผนการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ โดยมีรองปลัดกระทรวงมหาดไทย หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านสาธารณภัยและพัฒนาเมือง (นายไมตรี อินทุสุต) เป็นประธาน โดยมีทุกภาคส่วนราชการ ทั้งพลเรือน ทหาร และภาคีเครือข่ายร่วมเป็นคณะอนุกรรมการ

ได้มีการ...

ได้มีการประชุมร่วมกัน และนำผลจากการทำร่างแผนไปปรับปรุงความคิดเห็นจากประชาชน ทั้งส่วนราชการ และ ภายนอกแล้ว และในวันนี้เป็นการนำเสนอเพื่อให้คณะกรรมการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ ให้ความเห็นชอบ จึงขอให้รองอธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ฝ่ายปฏิบัติการสรุปประเด็นสาระสำคัญ

นายอนุสรณ์ แก้วกังวาล รองอธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ผู้ช่วยเลขานุการ

แผนการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๕๕ เป็นไปตามพระราชบัญญัติ ป้องกันและ บรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. ๒๕๕๐ ได้กำหนดว่า ในสถานการณ์ภัยพิบัติมีการเปลี่ยนแปลงไปหรือข้อเท็จจริง ในการป้องกันสาธารณภัยมีการเปลี่ยนแปลง ประกอบกับแผนฯ ปัจจุบันได้ดำเนินการครบวาระ ๕ ปีแล้ว ดังนั้น จึงเป็นหน้าที่ของผู้ซึ่งรับผิดชอบในการจัดทำแผน ปรับปรุง หรือทบทวนแผน ที่อยู่ในความรับผิดชอบของตน โดยเร็ว ประกอบกับมาตรา ๑๑ (๑) กำหนดให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในฐานะเป็นหน่วยงานกลาง ของรัฐมีอำนาจหน้าที่สำคัญประการหนึ่งคือ การจัดทำแผนการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ เพื่อเสนอ คณะกรรมการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ ให้ความเห็นชอบเพื่อขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรีต่อไป

แผนการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ ฉบับเดิม พ.ศ. ๒๕๕๓ - ๒๕๕๗ ได้หมดวาระลง กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จึงได้เริ่มกระบวนการขั้นตอนการจัดทำแผนแผนการป้องกัน และบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติขึ้น ตั้งแต่ ปี พ.ศ. ๒๕๕๖ โดยมีการตั้งคณะกรรมการจัดทำแผนการป้องกัน และบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ เพื่อดำเนินการยกร่างแผนฯ ขึ้น โดยได้ดำเนินการตั้งแต่เดือนมิถุนายน ๒๕๕๖ เห็นชอบเค้าโครงตามที่คณะทำงานเฉพาะกิจของกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเสนอ จากนั้นจึงได้แต่งตั้ง คณะทำงานจัดทำร่างแผนการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๕๘ ขึ้น เพื่อเสนอให้คณะกรรมการ จัดทำแผนการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนที่จะนำเสนอต่อคณะกรรมการ ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ คณะอนุกรรมการ ฯ มีคณะที่ปรึกษามาให้คำปรึกษาในการจัดทำแผน อย่างใกล้ชิด ประกอบด้วย เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ผู้อำนวยการศูนย์เตรียมความ พร้อมภัยพิบัติแห่งเอเชีย เป็นที่ปรึกษาให้คำแนะนำต่างๆ ในการจัดทำแผนฉบับนี้ โดยมี รองปลัดกระทรวงมหาดไทย หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านสาธารณภัยและพัฒนาเมือง (นายไมตรี อินทุสุต) เป็นประธาน อธิบดีกรม ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (นายฉัตรชัย พรหมเลิศ) เป็นรองประธาน คณะอนุกรรมการ ประกอบด้วยผู้แทน กระทรวงหลักด้านการจัดการสาธารณภัยของประเทศ อาทิเช่น กระทรวงกลาโหม กระทรวงการพัฒนาสังคมและ ความมั่นคงของมนุษย์ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงคมนาคม กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร กระทรวงสาธารณสุข และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ ร่วมกันดำเนินการจัดทำแผน ในการจัดทำแผนดังกล่าวมีการวิพากษ์แผนเดิมที่ใช้อยู่โดยมีการนำแผนของต่างประเทศ ที่ มีความใกล้เคียงกับประเทศไทยมาพิจารณาและปรับใช้ให้เข้ากับบริบทของประเทศไทย โดยได้ดำเนินการอย่าง ต่อเนื่อง และคณะอนุกรรมการจัดทำแผนฯ ได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๗ เห็นชอบแผนการป้องกันและ บรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๕๘ และให้เสนอต่อคณะกรรมการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนเสนอให้คณะรัฐมนตรีต่อไป

สาระสำคัญของแผนการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๕๘ กล่าวโดยสรุป ได้นำเนื้อหาของแผนการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติเดิมมาปรับให้เข้ากับแผนบูรณาการระดับกระทรวง

ทั้ง ๑๗ กระทรวงบวกกับแผนป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยของหน่วยงานความมั่นคงทั้งหมด เช่น กระทรวงกลาโหม กองบัญชาการกองทัพไทย กองทัพบก กองทัพเรือ กองทัพอากาศ บูรณาการเข้ามาเป็นแผนการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติเดียวกัน สารสำคัญของแผนนี้ประกอบด้วย การมุ่งเน้นเอกภาพในการจัดการสาธารณภัย การบูรณาการการทำงานของทุกหน่วยงาน เน้นการใช้กลยุทธการทำงานในเชิงรุก แนวคิดการลดความเสี่ยงจากสาธารณภัย และหลักการจัดการความเสี่ยงจากสาธารณภัย ไปสู่การจัดการภัยพิบัติอย่างยั่งยืน สอดคล้องกับการจัดการภัยพิบัติในระดับสากล โดยใช้หลัก รู้รับ ปรับตัว ฟื้นเร็วทั่ว อย่างยั่งยืน ใช้เป็นกรอบแนวคิดในการจัดทำแผน โดยใช้ยุทธศาสตร์ในการจัดการความเสี่ยงสาธารณภัย ประกอบด้วย ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การมุ่งเน้นการลดความเสี่ยงจากสาธารณภัย ยุทธศาสตร์ที่ ๒ : การบูรณาการจัดการในภาวะฉุกเฉิน ยุทธศาสตร์ที่ ๓ : การเพิ่มประสิทธิภาพการฟื้นฟูอย่างยั่งยืน ยุทธศาสตร์ที่ ๔ : การส่งเสริมความร่วมมือระหว่างประเทศในการจัดการสาธารณภัย กระบวนการในการจัดทำแผนฯ ได้กำหนดแนวโน้มและสถานการณ์ของสาธารณภัยทั้งในประเทศและต่างประเทศ มีการกำหนดนโยบายและยุทธศาสตร์ หลักการจัดการลดความเสี่ยงจากภัยพิบัติ และการลดความเสี่ยงจากภัยพิบัติที่เป็นหลักสากลที่ทั่วโลกใช้อยู่ในปัจจุบัน รวมถึงการจัดการภัยพิบัติในสถานการณ์ปัจจุบันอย่างเป็นเอกภาพและยืดหยุ่น รวมถึงการฟื้นฟูให้กลับสู่สภาพเดิม รวมถึงการสร้างขึ้นใหม่ให้ดีกว่าเดิม เน้นความร่วมมือระหว่างประเทศ และการขับเคลื่อนแผนให้เป็นรูปธรรมในระยะต่อไป

องค์ประกอบของแผนการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๕๘ ประกอบด้วย บทที่ ๑ : สถานการณ์และแนวโน้มสาธารณภัยในอนาคต บทที่ ๒ : นโยบายและยุทธศาสตร์การจัดการความเสี่ยงจากสาธารณภัย บทที่ ๓ : หลักการจัดการความเสี่ยงจากสาธารณภัย บทที่ ๔ : การลดความเสี่ยงจากสาธารณภัย บทที่ ๕ : การจัดการในภาวะฉุกเฉิน บทที่ ๖ : การฟื้นฟู บทที่ ๗ : ความร่วมมือระหว่างประเทศในการจัดการความเสี่ยงจากสาธารณภัย บทที่ ๘ : การขับเคลื่อนแผนไปสู่การปฏิบัติ และภาคผนวก

การขับเคลื่อนในลำดับต่อไปหลังจากคณะกรรมการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ ให้ความเห็นชอบแล้วจะได้นำเสนอให้คณะรัฐมนตรีอนุมัติแผนนี้เพื่อใช้เป็นกรอบแนวทางในการทำงานร่วมกันของทุกๆ หน่วยงานและนำไปใช้ในการบริหารจัดการ รวมทั้งการจัดทำแผนปฏิบัติการรองรับในแต่ละด้านที่เกี่ยวข้องเพื่อให้เกิดเอกภาพในการจัดการสาธารณภัยในทุกระดับและประเทศไทยจะมีความพร้อมในการจัดการกับความเสี่ยง เน้นสังคมที่มีการเรียนรู้ และมีภูมิคุ้มกันในการจัดการสาธารณภัย โดยมีท้องถิ่น ชุมชน และภาคส่วนต่างๆ เข้ามามีส่วนร่วมในการจัดการสาธารณภัยสู่การพัฒนาที่ยั่งยืน จึงเสนอให้ที่ประชุมได้โปรดพิจารณาเห็นชอบแผนการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๕๘ และมอบหมายให้ฝ่ายเลขานุการเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่ออนุมัติต่อไป

พลเรือโท จุมพล ลุมพิกานนท์ เจ้ากรมกิจการพลเรือนทหารเรือ แทนผู้บัญชาการทหารเรือ กรรมการ

ประเด็นเรื่องแผนป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๕๘ ซึ่งเป็นแผนต่อจากแผนป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๕๓ - ๒๕๕๗ ยังขาดมิติงานที่เกี่ยวข้องทางด้านทะเล ซึ่งจะไม่สอดคล้องกับแผนความมั่นคงแห่งชาติ ประเด็นเรื่องความรับผิดชอบที่เกี่ยวข้องกับทางด้านทะเลทั้งหมดในขณะนี้ยังครอบอยู่ เคยมีการพิจารณาครั้งหนึ่งเมื่อปลายปีที่แล้วที่กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ได้จัดประชุมให้เกิดการกำหนดมาตรการ ไม่ว่าจะเป็นบนน้ำภายใน ทะเลอาณาเขต หรือเขตเฉพาะก็ตาม ยังหาผู้รับผิดชอบหลักและอำนาจทางกฎหมายยังไม่สามารถครอบคลุมลงไปทางทะเลได้ ซึ่งขณะนี้ยังอยู่ในระหว่างดำเนินการ ในส่วนนี้สำนักงานสภาพความมั่นคงแห่งชาติ ได้มอบหมายให้ผมทำร่างเพื่อที่จะสอดแทรกเข้าไปในแผนนี้ และดำเนินการประสานงานไปแล้ว ขณะนี้กำลังพิจารณาว่าจะทำเป็นแผนแยกจากแผนนี้ หรือจะแทรกไปในแผนนี้ ซึ่งรายละเอียด

คณะกรรมการจะพิจารณากันอีกครั้งหนึ่ง อย่างไรก็ตาม สิ่งที่ต้องการนำเสนอคือ ปัญหาที่ผ่านมาในอดีต กรณีน้ำมันรั่วที่เกาะเสม็ด เรือจม กรณีศึกษาเรือชีวอลของเกาหลี ถ้าเกิดเหตุการณ์ในทะเลไทย ยังไม่มีมาตรการในการดูแลและแผนชาติที่จะครอบคลุมในการจัดการยังไม่มี และที่สำคัญคือยังไม่มีหน่วยงานที่รับผิดชอบที่ถูกต้องและมีอำนาจโดยตรงในการดูแลในส่วนนี้ การเตรียมพร้อมของหน่วยงานต่างๆ ไม่มีเครื่องมือ ไม่ว่าจะเป็นเรือกู้ เรือซ่อม และเรือจัดคราบน้ำมัน หรืออื่นๆที่เกิดจากภัยธรรมชาติ ที่ประเทศไทยเคยประสบเหตุมาแล้ว ทั้งหมดที่กล่าวมาต้องการให้มีในแผนนี้ เป็นลักษณะเพิ่มเติม หรือเป็นแผนแยกออกมาเฉพาะทางทะเล หรือจะแทรกเข้าไปในแผนนี้ก็ได

นายฉัตรชัย พรหมเลิศ อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรรมการและเลขานุการ

ประเด็นที่เจ้ากรมพลเรือนทหารเรือกล่าวเป็นเรื่องจำเป็น เป็นสิ่งที่สอดคล้องกับการปฏิบัติตามนโยบายและสอดคล้องกับที่ประชุมของสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ขณะเดียวกันท่านปลัดกระทรวงมหาดไทยได้สั่งการให้ตั้งคณะทำงานได้ดำเนินการเรื่องนี้เป็นเวลา ๒ เดือน กองทัพเรือได้นำเสนอปัญหานี้มาอย่างต่อเนื่องตั้งแต่มีพระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. ๒๕๕๐ อย่างไรก็ตามประเด็นที่นำเสนอนี้ฝ่ายเลขานุการจะได้ดำเนินการไปสู่การปฏิบัติ ดังนี้

๑. แนวคิดเรื่องการตั้งกองบัญชาการภัยทางทะเลนั้น เกรงว่าอาจจะไปขัดกับพระราชบัญญัติการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. ๒๕๕๐ ซึ่งเป็นอำนาจของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ในฐานะผู้บัญชาการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ ทางออกคือ เมื่อแผนนี้ผ่านกระบวนการเห็นชอบแล้ว สิ่งที่ต้องทำคือแผนปฏิบัติการเฉพาะด้าน สิ่งที่เจ้ากรมพูดคือ ปัญหาเกิดขึ้นกรณีเกิดเหตุที่เกาะเสม็ด หรือหลายๆ กรณี ภัยที่เกิดจากสิ่งแวดล้อมเป็นพิษ อาวุธที่เป็นพิษ หรือสารเคมีอันตรายต่างๆ ที่มาทางเรือ ขณะนี้มี ๑๒ หน่วยงานเป็นอย่างน้อยที่มีกฎหมายเกี่ยวข้อง เช่น กรมเจ้าท่า หน่วยงานในสังกัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงมหาดไทย องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น กระทรวงสาธารณสุข คิดว่าน่าจะมีการส่งคายนานำไปสู่การปฏิบัติพิจารณากฎหมายที่เกี่ยวข้องทั้งหมด เฉพาะภัยทางทะเล คราบน้ำมัน มีมติคณะรัฐมนตรีให้เป็นอำนาจของกรมเจ้าท่า โดยมีระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีรองรับ ฝ่ายเลขานุการจะนำเรื่องที่ทางผู้แทนกองทัพเรือเสนอไปสู่การปฏิบัติโดยเร็วเนื่องจากมีคณะกรรมการร่วมอยู่แล้ว และจะขอมติให้เป็นส่วนหนึ่งของแผนปฏิบัติการที่ต่อเนื่องจากแผนนี้ซึ่งจะมีแผนของกระทรวง กรมต่างๆ ที่เป็นแผนเฉพาะ ซึ่งจะได้เชิญหน่วยงานราชการต่างมาดำเนินการและให้สำนักงานกฤษฎีกา หรือฝ่ายกฎหมายของรัฐบาลเข้าร่วมพิจารณาเพื่อไม่ให้ขัดแย้งกับกฎหมายฉบับอื่น

๒. การใช้งบประมาณเป็นเรื่องสำคัญ กองทัพเรือต้องจ่ายเงินงบประมาณของตนเองในการดำเนินงานไปก่อน ซึ่งอาจจะไม่สามารถใช้งบประมาณของรัฐบาลตามระเบียบกระทรวงการคลังได้โดยตรง ทางออกคือ น่าจะของบกลางจำเป็นฉุกเฉินเร่งด่วน

พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรี ประธานกรรมการ

ต้องให้ความเห็นชอบแผนป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๕๘ ก่อนแล้วจึงจะนำแผนที่เกี่ยวข้องกับทางทะเลเข้าเป็นแผนประกอบไปกับแผนนี้ใช่หรือไม่ โดยเรียนเชิญหน่วยงานต่างๆ เข้าร่วมประชุมหารือในเรื่องนี้ด้วย

นายฉัตรชัย พรหมเลิศ อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรรมการและเลขานุการ

เมื่อแผนป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๕๘ ได้รับความเห็นชอบแล้ว ก็จะมีแผนปฏิบัติการที่เกี่ยวข้องทางทะเลโดยเฉพาะออกมา พร้อมกับแผนปฏิบัติการหลายๆ ด้าน ซึ่งจะสอดคล้องกับแผนฯ ชาติ และจะเชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาร่วมพิจารณาให้ครอบคลุมทั้งหมด

พลเรือโท จุมพล...

พลเรือโท จุมพล ลุมพิกานนท์ เจ้ากรมกิจการพลเรือนทหารเรือ แทนผู้บัญชาการทหารเรือ กรมการ

ข้อเสนอแนะของฝ่ายเลขานุการถือว่าเป็นทางออกที่ดี เพียงแต่ขอเรียนว่าหน่วยงานปฏิบัติในทะเลควรจะมีการมีความพร้อม เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นขีดความสามารถของประเทศไทยยังไปไม่ถึง กรณีน้ำมันรั่วที่เกาะเสม็ดต้องรอความช่วยเหลือจากประเทศสิงคโปร์ หรือกรณีอื่นๆ เช่น เรือจม เราไม่มีเรือกู้ เรือซ่อม หน่วยใดเป็นผู้รับผิดชอบดูแล พัฒนาบุคคล วัสดุ เพื่อดูแลภัยคุกคามในลักษณะนี้ ยังมีกรณีภัยพิบัติอื่นๆ เช่น เรือจม เครื่องบินตก เรามีพันธกรณีที่ต้องทำกับองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ ในฐานะที่เป็นเจ้าของประเทศ และมีชายฝั่งที่รับผิดชอบ ขณะนี้ยังไม่มีความพร้อมที่จะดูแลในสิ่งเหล่านี้

นายอนุสิทธิ์ คุณากร เลขาธิการสภาความมั่นคงแห่งชาติ กรมการ

เห็นด้วยเป็นไปตามที่อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ที่อนุมัติแผนป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติไปก่อน ส่วนแผนปฏิบัติการ ซึ่งมีอีกหลายเรื่องต้องให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยกำหนดให้เป็นแผนปฏิบัติการก็จะสามารถทำงานได้ โดยไม่ต้องรอปรับแผนป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ พ.ศ.๒๕๕๘ นี้ เพราะแผนฯ นี้เป็นแผนหลัก โดยแผนปฏิบัติการกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจะไปขยายผลต่อไป

นายฉัตรชัย พรหมเลิศ อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรมการและเลขานุการ

ที่ผ่านมาก็เป็นเช่นนั้น เมื่ออนุมัติแผนหลักแล้วก็จะไปออกแผนเฉพาะแต่ละด้าน ฝ่ายเลขานุการมีแนวทางว่า เรื่องเฉพาะด้านทางทะเลเจ้าภาพหลักน่าจะเป็นกองทัพเรือ ที่จะดูแลทั้งในประเทศและต่างประเทศ อีกเรื่องคือ น่านน้ำต่างๆ ที่ติดชายแดน เช่น แม่น้ำโขง และสายอื่นๆ จะต้องพิจารณาหลายๆ มิติ ทั้งน่านน้ำทางทะเลและน่านน้ำระหว่างประเทศ

นายไพโรจน์ พรหมสาสน์ กรมการผู้ทรงคุณวุฒิ

การมีแผนป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ เป็นเรื่องที่ดี โดยหลักการเห็นชอบทุกประการ แต่มีข้อสังเกต ๓ ประการคือ

๑. เรื่องการป้องกันและระงับอัคคีภัย ที่เกิดขึ้นเป็นประจำในฤดูหนาว อากาศแห้ง ลมแรง เช่น ที่เกิดขึ้นที่ธนาคารไทยพาณิชย์ที่เป็นตึกสูงซึ่งมีจำนวนมาก เพราะฉะนั้น การมีเครื่องมือเพื่อป้องกันและแก้ไข ภัยอันตรายในตึกสูงมีความจำเป็นอย่างยิ่ง จะทำอย่างไรถึงจะมีรถกระเช้า ซึ่งมีอยู่อย่างจำกัดจำเป็นจะต้องมีการเตรียมการล่วงหน้า เพราะลำพังท้องถิ่นเองคงไม่สามารถมีระดับเพลิงระดับสูงได้ทั้งหมด

๒. เรื่องอุทกภัยที่เกิดขึ้นเป็นประจำทุกปี บางปีมีความรุนแรงมาก ถึงเวลาที่จะต้องตรวจสอบพื้นที่ ถนนหนทางที่เกิดน้ำท่วมเป็นประจำที่ทำให้ถนนขาด ถ้าได้ตรวจสอบอย่างชัดเจนก็น่าจะมีแนวทางป้องกันและเตรียมงบประมาณที่จะไปปรับปรุงถนน หนทางให้มีความมั่นคงดีกว่าจะไปซ่อมแซมทีหลัง

๓. เรื่องภัยแล้ง โดยเฉพาะปีนี้ในเขื่อนต่างๆ มีจำนวนน้อยมากจะเกิดภัยแล้งแน่นอน เพราะฉะนั้น จึงมีความจำเป็นที่ต้องเตรียมการป้องกันในระยะยาว ก่อนที่ฤดูฝนจะผ่านไปจะต้องมีการขุดลอก ห้วยหนองคลองบึง แหล่งน้ำเพื่อกักเก็บน้ำไว้ใช้ ซึ่งปกติกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยได้ดำเนินการอยู่แล้ว แต่ถ้ามีแผนงานระดับชาติที่จะทำเรื่องนี้ให้ชัดเจนน่าจะช่วยบรรเทาภัยแล้งที่เกิดขึ้นได้

พลเอก อนุพงษ์ เผ่าจินดา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย รองประธานกรรมการฯ คนที่หนึ่ง

ขอเรียนชี้แจงในประเด็นภัยที่เกิดกับสิ่งปลูกสร้างที่เป็นอาคารสูง เหตุไฟไหม้ที่ผ่านมาสองวันน่าจะเป็นบทเรียน อย่างไรก็ตามขอเรียน ๓ ประเด็น

๑. วิธีที่จะแก้ปัญหาเมื่อเกิดไฟไหม้อาคารสูงวิธีที่ดีที่สุดคือ ต้องมีอุปกรณ์เครื่องมือดับเพลิงภายในตัวอาคารนั่นเอง ไม่ใช่ใช้รถเข้าไปดับเพลิง และในส่วนที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงมหาดไทยจะต้องไปดูกฎหมายเกี่ยวกับการควบคุมอาคารสูง กรมโยธาธิการและผังเมืองต้องเข้าไปทบทวนดูแบบอาคารที่ไม่ให้มีสิ่งกีดขวาง

๒. เมื่อเกิดไฟไหม้จำเป็นต้องใช้อุปกรณ์ดับเพลิงจากภายนอก รถกระเช้า จะมีปัญหาในเรื่องพื้นที่จอดรถดับเพลิงเพราะรถดับเพลิงมีขนาดใหญ่ จะต้องมีการออกแบบพื้นที่เผื่อไว้เพื่อเตรียมรองรับสำหรับภัยที่จะเกิดขึ้น จะต้องใช้พื้นที่กว้างมากกว่าเดิม เพราะรถเพิ่มสมรรถนะขึ้นเรื่อยๆ ซึ่งปัจจุบันสามารถดับได้ระดับ ๔๐ ชั้น ดังนั้น พื้นที่สำหรับรถจอดจะต้องมีขยายให้กว้างขึ้น ดังนั้น จะต้องไปทบทวนกฎหมายเรื่องควบคุมอาคารเช่นเดียวกัน

๓. เรื่องเครื่องมืออุปกรณ์ดับเพลิงที่มีขนาดใหญ่ ถ้าจะให้ท้องถิ่นเป็นผู้จัดเตรียมก็คงไม่ได้ เพราะมีราคาแพงสำหรับบางท้องถิ่น วิธีการแก้ปัญหาหรือทางออกที่ดีคือจะต้องมีแผนการบูรณาการใช้ร่วมกัน ขณะนี้กรุงเทพมหานครมีรถกระเช้าดับเพลิงอาคารสูง ๔๐ ชั้น หนึ่งคันและจะเพิ่มอีก ๒ คันในปลายปีนี้ และจังหวัดที่อยู่ในปริมณฑลก็น่าจะใช้รถดับเพลิงเหล่านี้ได้ อาจจะไปทบทวนว่าในท้องถิ่นใหญ่ๆ เช่น เชียงใหม่ นครราชสีมา สงขลา อาจจะต้องไปดูที่งบประมาณว่าสามารถดำเนินการได้หรือไม่ ถ้าไม่ได้จะอย่างไร แต่ระบบที่ดีที่สุดคือมีอุปกรณ์เครื่องมือดับเพลิงภายในอาคาร ต้องทำให้ดับเพลิงภายในอาคารตัวเองได้

๔. เรื่องภัยแล้ง และน้ำท่วมมาพร้อมกัน ทราบดีว่าพื้นที่เกิดภัยแล้ง เมื่อ ๓ - ๔ เดือนที่ผ่านมาเกิดน้ำท่วมจึงเร่งระบายน้ำออกให้เร็วที่สุด คำตอบคือประเทศไทยบริหารจัดการน้ำไม่ได้ อย่างไรก็ตามขณะนี้คณะกรรมการบริหารจัดการน้ำได้ดำเนินการแล้วและมีการบูรณาการเรื่องนี้ลงไปทุกภาคส่วน โดยมีจุดเน้นว่าจะทำอะไรให้น้ำอุปโภคบริโภคเป็นอันดับแรก และสามารถระบายน้ำได้อย่างรวดเร็วเมื่อน้ำท่วมขนาดใหญ่ โดยทำควบคู่กันไปพร้อมๆ กันทั้งสองเรื่อง

พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ นายกรัฐมนตรี ประธาน ฯ

ความจริงทั้ง ๓ เรื่องที่ท่านผู้ทรงคุณวุฒิกล่าวมาเรื่องยุทธูปกรณ์ต่างๆ เครื่องมือเครื่องใช้ ได้พูดคุยกับท่านนายกรัฐมนตรี เรื่องอุทกภัยต้องเตรียมการป้องกันและ เรื่องน้ำแล้งได้เตรียมการมาตั้งแต่รัฐบาลได้เข้ามาบริหารใหม่ๆ แต่ติดขัดที่งบประมาณ รัฐบาลได้ทำทุกอย่างแต่ว่ามีปัญหาหลายเรื่อง ในเรื่องน้ำแล้ง รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยได้เตรียมการตั้งแต่รับหน้าที่ ทราบว่ามีปริมาณน้ำที่เข้าเขื่อนน้อยก็พยายามเตรียมการทุกอย่างเพื่อทำให้มีน้ำพอใช้แม้กระทั่งห้ามขวนขวายทำนาปรังเป็นต้น ปัญหาเรื่องนี้สะสมมานานมาก แต่ขณะนี้นายกรัฐมนตรีได้ตั้งคณะกรรมการขึ้นมาเพื่อบูรณาการเรื่องน้ำ อุทกภัย โดยเฉพาะรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยได้ลงไปดูแลในระดับพื้นที่ว่าจะหาอะไรจะช่วยเหลือชาวบ้านชาวไร่ให้มีน้ำอุปโภคบริโภคทั้งภาคเกษตร และคณะกรรมการ จะรับเหล่านี้ไว้เพื่อพิจารณา

นายอนุสรณ์ คุนมากร เลขาธิการสภาความมั่นคงแห่งชาติ กรรมการ

ประเด็นเรื่องการบริหารวิกฤตการณ์เหล่านี้ ที่ผ่านมามักปีจะมีการฝึกซ้อมแผนวิกฤตการณ์ สิ่งที่เป็นประเด็นและเป็นข้อจำกัดมากที่สุดคือความรู้และความร่วมมือของภาคประชาชนและภาคเอกชน ฉะนั้น จุดเชื่อมโยงศูนย์บัญชาการทั้งระดับประเทศและระดับท้องถิ่นจำเป็นต้องยิ่งที่จะให้ความร่วมมือและบูรณาการกับภาคประชาชนและเอกชนด้านการฝึกซ้อมจำเป็นอย่างยิ่งไปทำแผนปฏิบัติการ

พลเอก อนุพงษ์ เผ่าจินดา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย รองประธานกรรมการฯ คนที่หนึ่ง

ประเด็นของเจ้ากรมกิจการพลเรือนทหารเรือในเหตุการณ์ที่ราธิวาสเป็นการแก้ไขปัญหา โดยเจ้าหน้าที่ที่มีส่วนเกี่ยวข้องโดยไม่มีแผนไว้ก่อน แต่ทุกส่วนก็ทำได้ดี ทั้งทหารเรือ ตำรวจน้ำ ผู้ว่าราชการจังหวัด และหลายๆ หน่วยงาน สิ่งที่กระทรวงมหาดไทยได้สั่งการให้ผู้ว่าราชการจังหวัดทำคือถอดบทเรียนให้ผู้ว่าราชการจังหวัดที่มีจังหวัดติดกับทะเลได้ดูเป็นตัวอย่าง เห็นด้วยกับเจ้ากรมกิจการพลเรือนทหารเรือ เพราะมีความซับซ้อน เห็นด้วยที่จะรับทำตัวอย่างเป็นระบบมีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบที่มีความชำนาญ

ร้อยโท ดร.สุวิทย์ ยอดมณี กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ

เรื่องตึกสูงเห็นด้วยกับรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย เห็นด้วยที่จะมีการป้องกันและเจ้าของตึกจะต้องรับผิดชอบ และเห็นด้วยที่จะมีการฝึกซ้อมแผน อย่างที่เลขาธิการสภาความมั่นคงแห่งชาติกล่าวว่า แผนจะต้องอย่างไรก็ตาม ถ้าไม่มีการฝึกซ้อมแผนจะมีคนเสียชีวิตจำนวนมากเช่นเดียวกับสึนามิ ปัญหาที่พบในการขอความร่วมมือกับภาคเอกชนคือ เวลาฝึกซ้อมแผนส่งเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยมา ซึ่งไม่ใช่ผู้กำหนดนโยบาย ควรจะมีมาตรการและแนวทางด้านกฎหมายว่าตึกสูงจะต้องมีการฝึกซ้อมแผนอย่างจริงจังทุกปี เพื่อให้เจ้าหน้าที่มีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น และประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงก็มีความปลอดภัยเช่นเดียวกัน ขอเสนอว่า ควรจะกำหนดให้มีการฝึกซ้อมแผนอยู่ในมาตรการด้วย

พลเอก อนุพงษ์ เผ่าจินดา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย รองประธานกรรมการฯ คนที่หนึ่ง

ขอเพิ่มเติมท่านสุวิทย์ ยอดมณี ว่าต้องมีการฝึกซ้อมแผนร่วมกันถ้าต่างคนต่างทำก็จะยุ่งยากตัวอย่างกรณีมีการวางเพลิงมีหลายหน่วยงานเข้าไปดำเนินการมีจำนวนมากก็จะทำให้เกิดความวุ่นวายยากต่อการหาหลักฐาน ดังนั้น ต้องมีการฝึกซ้อมแผน เพื่อเป็นการเตรียมการไว้ก่อน

นายแพทย์ศักดิ์ชัย ตั้งจิตวิทยา รองผู้อำนวยการสำนักสาธารณสุขฉุกเฉิน แทนปลัดกระทรวงสาธารณสุข กรรมการ
ขอเพิ่มเติมบทบาทของกระทรวงสาธารณสุขในแผนป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๕๘ หน้า ๓๒ บทบาทหน้าที่ของกระทรวงสาธารณสุขที่เน้นในการป้องกัน เตรียมการในการตอบสนองต่อภัยพิบัติยังไม่มี จึงขออนุญาตเพิ่มในส่วนตรงนี้ ขอเพิ่มเติมว่า ข้อที่ ๑ กระทรวงสาธารณสุขเป็นหน่วยงานหลักในการตอบสนองต่อสภาวะภัยพิบัติ โดยทำหน้าที่ตั้งศูนย์ปฏิบัติการทางด้านการแพทย์และสาธารณสุข จึงขอเสนอให้ผู้แทนกระทรวงสาธารณสุขเป็นผู้บัญชาการเหตุการณ์ด้านการแพทย์และสาธารณสุข

นายฉัตรชัย พรหมเลิศ อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรรมการและเลขานุการ

เรื่องนี้สามารถดำเนินการได้โดยการปรับรายละเอียดด้านใน ขอให้กระทรวงสาธารณสุขทำเป็นหลักฐานที่ชัดเจนเสนอเข้ามาเป็นทางการ โดยเป็นผู้บัญชาการเฉพาะด้าน ส่วนผู้บัญชาการใหญ่ก็เป็นไปตามพระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. ๒๕๕๐

นายไมตรี อินทุสุต รองปลัดกระทรวงมหาดไทย ประธานคณะอนุกรรมการด้านการจัดทำแผน

ในเรื่องนี้อยู่ที่หน้า ๖๕ ในแผนป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๕๘ สปอ. ๘ ให้กระทรวงสาธารณสุข เป็นหน่วยงานหลักในการประสานการปฏิบัติงานระหว่าง ส่วนราชการ หน่วยงาน รวมทั้งเรื่องและผู้แทนกองทัพเรือเสนอด้วย จะเป็นแผนที่แยกออกมาอีกต่างหากจากแผนหลัก

ร้อยโท ดร.สุวิทย์ ยอดมณี กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ

มีข้อคิดอีกประการหนึ่งไม่ทราบว่ามีอยู่ในแผนที่หรือไม่ คือถ้าหน่วยงานของรัฐเช่น กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี ไม่ทราบว่ามีจิสต้า (GISTDA) หรือ “สำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศ”หรือไม่ ถ้ามีจิสต้าจะสามารถช่วยในเรื่องลดความเสี่ยง เช่น ดินถล่มไม่ค่อยเกิดขึ้นในประเทศไทย แต่เกิดขึ้นในบางจังหวัด เช่น จังหวัดอุตรดิตถ์และเมื่อเกิดขึ้นแล้วทำให้มีผู้เสียชีวิตและทรัพย์สินสิ่งที่เราจะทำได้ คือ จิสต้าสำรวจน้ำท่วม ล้างแ่งและอื่นๆ โดยเฉพาะดินถล่มสามารถดูได้ว่าสวนไหนมีความเสี่ยงสูง คิดว่าน่าจะเป็นความรับผิดชอบของกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย คณะกรรมการชุดนี้น่าจะพิจารณาว่าจะทำอย่างไร ก่อนที่ภัยจะเกิดขึ้น เช่น ประเทศญี่ปุ่นจะปลูกต้นไม้เป็นกำแพงกันคลื่นสึนามิ เรื่องดินถล่มการปลูกหญ้าแฝกจะสามารถแก้ปัญหาดินถล่มได้เพราะรากหญ้าแฝกยึดดินได้เป็นอย่างดี เรื่องนี้น่าจะเป็นบทบาทอย่างหนึ่งของ คณะกรรมการชุดนี้ไม่ว่าภัยอะไรจะเกิดขึ้นก็ตาม

นายฉัตรชัย พรหมเลิศ อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรรมการและเลขานุการ

เรื่องนี้ขอขอบคุณท่านสุวิทย์ ยอดมณี ซึ่งมีส่วนสำคัญในการร่างแผนที่แต่ต้น ประเด็นที่กล่าวถึงได้มีอยู่ในแผนที่เรียบร้อยแล้ว เพียงแต่ในแต่ละด้านจะออกแผนเฉพาะด้านต่อจากฉบับนี้ เรื่องของจิสต้าก็มีอยู่แล้ว ส่วนรายละเอียดจะออกเป็นแผนเฉพาะด้านต่อไป ฝ่ายเลขานุการขอเรียนว่าข้อคิดเห็นและนโยบายของท่านประธาน การบริหารเครื่องจักรกลทั้งหมดจะได้ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการจัดทำทะเบียนโดยลักษณะการทำเป็นพื้นที่เฉพาะ (Zoning) ของท้องถิ่นที่มีอยู่ ส่วนการซ่อมแผนต้องขอบคุณ สำนักงานงบประมาณที่จัดงบประมาณลงไปถึงในระดับอำเภอ จังหวัดและกลุ่มจังหวัด ปัจจุบันกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กระทรวงมหาดไทยได้ประสานกับหน่วยงานทหาร เครือข่ายประชาชนในกลุ่มเสี่ยงภัยเฉพาะด้าน

มติที่ประชุม เห็นชอบ และมอบหมายให้ฝ่ายเลขานุการนำเข้าคณะรัฐมนตรีเพื่ออนุมัติต่อไป

วาระที่ ๔.๒ ร่างระเบียบคณะกรรมการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ ว่าด้วยคำตอบแทน คำทดแทน และค่าใช้จ่ายในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ.

นายฉัตรชัย พรหมเลิศ อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรรมการและเลขานุการ

ประเด็นที่น่าเสนอเรื่องนี้ เนื่องจากว่ามีอาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (อปพร.) จำนวนหนึ่งล้านสองแสนกว่าคน เมื่อมีคำสั่งให้ไปปฏิบัติหน้าที่ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จะจ่ายค่าตอบแทน สนับสนุนการทำงาน ต่อมาสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตั้งข้อสังเกตและให้คำแนะนำว่าเนื่องจากการจ่ายเงินในหมวดนี้ ควรจะมีระเบียบของคณะกรรมการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ ซึ่งกำหนดอยู่ใน มาตรา ๗ (๕) ของพระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. ๒๕๕๐ จะเป็นการทำให้ถูกต้อง และได้ไม่มีประเด็นทักท้วง ฝ่ายเลขานุการฯ จึงขอนำเสนอที่ประชุมเพื่อให้ความเห็นชอบในหลักการจัดทำร่างระเบียบว่าด้วยคำตอบแทน คำทดแทน และค่าใช้จ่ายในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ.... และฝ่ายเลขานุการฯ ไปดำเนินการออกระเบียบให้กระทรวงการคลังเห็นชอบเรียบร้อยแล้วจะกลับมานำเสนอต่อคณะกรรมการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติอีกครั้งหนึ่ง ในการนี้ ขอให้รองอธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ฝ่ายปฏิบัติการสรุปอีกครั้งหนึ่ง

นายอนุสรณ์ แก้วกังวาล รองอธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ผู้ช่วยเลขานุการ

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยได้หารือร่วมกับกรมบัญชีกลาง สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน สำนักงานงบประมาณ กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น และกรุงเทพมหานครเพื่อหาแนวทางแก้ไขปัญหาดังกล่าวร่วมกันต่อประเด็นปัญหาดังที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินทักท้วง ดังนั้น จึงขออนุมัติคณะกรรมการ

ป้องกันและ...

ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติเพื่อเห็นชอบในหลักการให้ออกระเบียบรองรับการทำงานของอาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (อปพร.) ซึ่งสังกัดกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทั่วประเทศ เพื่อจะได้รับเงินค่าใช้จ่ายในการออกปฏิบัติหน้าที่

สาระสำคัญของ (ร่าง) ระเบียบฯ

๑. อาสาสมัคร (อปพร.) ที่ออกปฏิบัติหน้าที่ตามคำสั่งของเจ้าหน้าที่ ผู้บัญชาการหรือนายกรัฐมนตรี ในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ให้ได้รับค่าป่วยการเพื่อชดเชยการทำงานหรือเวลาที่เสียไป หรือค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นอันเนื่องมาจากการปฏิบัติหน้าที่ และทรัพย์สินหรือประโยชน์อื่นใดที่จำเป็น เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติหน้าที่

๒. ค่าป่วยการเพื่อชดเชยการทำงานหรือเวลาที่เสียไป ฯลฯ ให้คิดอัตราสองร้อยบาท ต่อการปฏิบัติหน้าที่ไม่เกินแปดชั่วโมง กรณีปฏิบัติหน้าที่เกินกว่าแปดชั่วโมงได้รับค่าใช้จ่ายไม่เกินวันละสามร้อยบาท

๓. ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นแห่งพื้นที่หรือกรุงเทพมหานคร เป็นผู้จ่าย ค่าใช้จ่ายแก่อาสาสมัคร โดยเบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ในกรณีที่งบประมาณไม่เพียงพอ ให้ขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี บกกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นต่อสำนักงานงบประมาณ

๔. ให้ศูนย์อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือนกลาง กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการควบคุม ตรวจสอบ และเบิกจ่ายค่าใช้จ่าย โดยความเห็นชอบของกระทรวงการคลัง จึงนำเสนอต่อที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา ดังนี้

๑. เห็นชอบให้มีการจัดทำระเบียบ กปภ.ช. เกี่ยวกับค่าใช้จ่ายของอาสาสมัครตามที่กฎหมายกำหนด

๒. ให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จัดทำร่างระเบียบดังกล่าวร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้แล้วเสร็จก่อนเสนอให้กระทรวงการคลังพิจารณาให้ความเห็นชอบ แล้วนำเสนอให้ กปภ.ช. พิจารณาเห็นชอบ และจากนั้นให้ฝ่ายเลขานุการฯ ดำเนินการตามขั้นตอนของระเบียบกฎหมายต่อไป

มติที่ประชุม เห็นชอบ

วาระที่ ๔.๓ แต่งตั้งกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ

นายฉัตรชัย พรหมเลิศ อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรรมการและเลขานุการ

คณะกรรมการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ มีทั้งหมดจำนวน ๒๓ ท่าน เป็นกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ จำนวน ๕ ท่านมีวาระ ๔ ปี เดิมมีการแต่งตั้งกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิเมื่อปี พ.ศ.๒๕๕๑ จำนวน ๒ ท่าน ได้แก่ ๑) ร้อยโท สุวิทย์ ยอดมณี ๒) นายไพโรจน์ พรหมสาส์น และครบกำหนดวาระการดำรงตำแหน่ง ๔ ปี เมื่อวันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๕๕ แต่ได้ปฏิบัติหน้าที่ต่อเนื่องจนกว่าจะมีการแต่งตั้งใหม่ ดังนั้น ฝ่ายเลขานุการฯ จึงได้เสนอข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณาโดยเสนอรายชื่อผู้ทรงคุณวุฒิที่มีความสามารถเฉพาะด้านภัยพิบัติ จำนวน ๕ ท่าน เพื่อโปรดพิจารณา

๑. ร้อยโท ดร. สุวิทย์ ยอดมณี ซึ่งเป็นกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิเดิม ซึ่งเป็นผู้เชี่ยวชาญด้านภัยพิบัติในระดับประเทศและระดับนานาชาติ

๒. นายไพโรจน์ พรหมสาส์น อดีตรองปลัดกระทรวงมหาดไทย และอดีตผู้ว่าราชการหลายจังหวัด ซึ่งเป็นกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิเดิม ซึ่งเป็นผู้เชี่ยวชาญด้านภัยพิบัติ

๓. นายอนุชา...

๓. นายอนุชา โมกขะเวส อดีตอธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย และอดีตผู้ว่าราชการจังหวัด ซึ่งเป็นผู้เชี่ยวชาญด้านภัยพิบัติ

๔. รศ.ดร. เสรี ศุภราทิตย์ ผู้อำนวยการศูนย์การเปลี่ยนแปลงภูมิอากาศและภัยพิบัติ มหาวิทยาลัยรังสิต อดีตคณบดีคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยรังสิต เป็นผู้เชี่ยวชาญด้านการบริหารจัดการน้ำด้านภัยสึนามิ

๕. ดร. สมพร จอคำ อดีตผู้อำนวยการสถาบันเทคโนโลยีนิวเคลียร์แห่งชาติ เป็นผู้เชี่ยวชาญด้านนิวเคลียร์ และสารเคมี

จึงเรียนท่านคณะกรรมการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ เพื่อโปรดพิจารณา
มติที่ประชุม เห็นชอบให้เสนอต่อคณะรัฐมนตรีพิจารณาแต่งตั้งต่อไป

วาระที่ ๔.๔ ข้อเสนอโครงการสำคัญ Flag ship ในการป้องกันและลดผลกระทบด้านชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนที่เกิดขึ้นจากแผ่นดินไหวและคลื่นสึนามิ

นายฉัตรชัย พรหมเลิศ อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรรมการและเลขานุการ

กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร ขอดอนเรื่องดังกล่าว เนื่องจากได้ผ่านความเห็นชอบของท่านประธานในเรื่องงบประมาณแล้ว จึงขอนำเรียนที่ประชุมเพื่อพิจารณา

มติที่ประชุม เห็นชอบ

วาระที่ ๔.๕ แผนแม่บทป้องกันและบรรเทาภัยแล้ง

นายอนุสรณ์ แก้วกังวาล รองอธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ผู้ช่วยเลขานุการ

ในเรื่องนี้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เป็นหน่วยงานกลางของรัฐในการบริหารจัดการสาธารณภัย.ได้ว่าจ้างมหาวิทยาลัยรังสิตเป็นที่ปรึกษา ศึกษาและดำเนินงานโครงการจัดทำแผนแม่บทป้องกันและบรรเทาภัยแล้ง เพื่อใช้เป็นแผนกลยุทธ์เชิงรุก ในการบริหารจัดการ ลดความสูญเสียและลดผลกระทบจากภัยแล้ง เพื่อเป็นไปในแนวทางเดียวกันในทุกบริบทในการบริหารจัดการ ขอเรียนเชิญรองศาสตราจารย์ ดร.เสรี ศุภราทิตย์ ผู้อำนวยการศูนย์การเปลี่ยนแปลงภูมิอากาศและภัยพิบัติ มหาวิทยาลัยรังสิต ผู้ศึกษาและได้จัดทำแผนฉบับนี้ นำเรียนสรุปต่อที่ประชุมได้พิจารณาร่วมกัน

รศ.ดร. เสรี ศุภราทิตย์ ผู้อำนวยการศูนย์การเปลี่ยนแปลงภูมิอากาศและภัยพิบัติ. มหาวิทยาลัยรังสิต

แผนแม่บทป้องกันและบรรเทาภัยแล้ง ศูนย์ได้มีการศึกษามาเป็นเวลา ๖ เดือนโดยคาดการณ์ว่าแนวโน้มของภัยแล้งมีมากขึ้น ล่าสุดข้อมูลจาก Economic Forum เมื่อเดือนมกราคม ๒๕๕๘ ที่ผ่านมา เขาระบุว่าวิกฤติน้ำ (water crisis) เป็นภัยหมายเลขหนึ่งของโลกไปแล้ว จากนี้ต่อไปการประชุมเอเปค ที่เซนต์ปีเตอส์เบิร์ก ประเทศญี่ปุ่น จะเน้นไปที่ วิกฤติน้ำ เน้นการปรับตัวเป็นหลัก ทำไมจึงเน้นเพราะหลังจากนี้ต่อไปอีก ๒ - ๓ ปี โลกจะเผชิญกับวิกฤติแล้งเป็นหลัก ประเทศไทยจะต้องเจอกับวิกฤติน้ำ และประเทศไทยไม่มีต้นทุนทางน้ำ เลยเป็นวิกฤติซ้ำสองมีการคาดการณ์อย่างมีความแม่นยำสูงกว่าอีก ๖ เดือนข้างหน้าปริมาณน้ำฝนจะตกน้อยจะมีจำนวนน้อยกว่าปกติ คาดว่าในเดือนพฤษภาคม ๒๕๕๘ โดยปกติจะมีมรสุมเข้ามาทำให้ฝนตก แต่ปีนี้หวังได้ยาก และขึ้นอยู่กับปรากฏการณ์ว่าไม่มีฝนตกลงหรือยาว ถ้าในช่วงระยะ ๑-๒ ปีก็พอที่จะคลายกังวลเรื่องน้ำแล้วได้ แต่ถ้ายาวไป ๓ - ๕ ปี นี่คือปัญหาของ

ประเทศไทย จากน้ำต้นทุนของแต่ละปี การระบายน้ำในช่วงปี พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๕ มีน้ำเป็นจำนวนมากและการปล่อยน้ำจะมีปริมาณมาก หลังจากนั้นในปี พ.ศ. ๒๕๕๖ - ๒๕๕๗ การปล่อยน้ำจะมีจำนวนน้อย และรัฐบาลประกาศให้งดทำนาปรัง แต่ในข้อเท็จจริงมีเกษตรกรทำนาปรังจำนวน ๔ ล้านไร่ ปริมาณน้ำของเราไม่มีจริงและเกิดความกังวลว่าจะมีการแย่งน้ำกัน ในช่วง ๑๐ ปีที่ผ่านมาประเทศไทยเผชิญกับภัยแล้งที่รุนแรงในปี พ.ศ. ๒๕๓๖ - ๒๕๓๖ ปี พ.ศ. ๒๕๔๑ - ๒๕๔๒ และในปี ๒๕๕๗ - ๒๕๕๘ ปริมาณน้ำที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ประกาศ จำนวน ๒,๘๐๐ ล้านลูกบาศก์เมตร สำหรับใช้เพื่ออุปโภคบริโภคเท่านั้น ในปัจจุบัน ประชากรของกรุงเทพมหานครและปริมณฑลใช้น้ำวันละ ๕ - ๖ ล้านลูกบาศก์เมตร เดือนหนึ่งใช้ ๑๕๐ ล้านลูกบาศก์เมตร หากเดือนใช้เป็นพันล้านลูกบาศก์เมตร อีกเก้าร้อยล้านลูกบาศก์เมตรก็รักษาสภาพไว้ ดังนั้น จะเห็นว่าน้ำเพื่อทำนาไม่มีเลย แต่ขานาก็เสี่ยง ที่ทำนา ๔ ล้านไร่ ประเมินสถานการณ์ว่า ถ้าเอลนีโญยาวตามอดีตที่ผ่านมา ๓๐ ปี ในปีนี้เราจะต้องเผชิญกับภัยแล้ง และจะแล้งต่อเนื่องไปถึงปีหน้า น้ำต้นทุนก็ไม่มีเพราะฝนไม่มา และในปี ๒๕๖๐ จะเป็นวิกฤติแล้งที่สุด และในปี พ.ศ. ๒๕๖๑ อาจจะเกิดน้ำท่วมได้ และมีการคาดการณ์ว่าจะแล้งมีระยะยาวนานอีก ๒ ปี ซึ่งจะต้องติดตามกันต่อไป

แผนแม่บทป้องกันและบรรเทาภัยแล้ง เป็นแผนแม่บทฉบับแรกที่สำคัญกับยุทธศาสตร์ที่จะนำไปสู่เรื่องการปรับทัศนคติของคน ในอดีตที่ผ่านมาขานาเชื่อว่าเขาจะทำนาปรังได้ ปีละ ๒ - ๓ ครั้ง อนาคตเป็นเรื่องยาก เพราะวิกฤติเกิดแล้วในบางพื้นที่ไม่สามารถสร้างอ่างเก็บน้ำและหวังว่าน้ำจะเต็มอ่างน้ำได้ การพยากรณ์ในเรื่องการเปลี่ยนแปลงในอีก ๑๐ - ๒๐ ปีข้างหน้ามีความจำเป็นเพื่อใช้ประกอบการตัดสินใจในการสร้างอ่างเก็บน้ำ แผนนี้จะให้ความสำคัญกับแผนป้องกันและลดผลกระทบเป็นหลัก ถ้าได้ทำภารกิจนี้อย่างจริงจัง ด้านการเตรียมพร้อมการช่วยเหลือ และการฟื้นฟูก็จะลดลงตามลำดับ การประชุมที่เขนไธช้างหน้าจะเน้นไปที่คำว่า CCA (Climate Change Adaptation) การปรับตัวต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ต้องบอกประชาชนขานาว่าจะปลูกข้าวอย่างนั้นไม่ได้แล้ว ต้องปรับตัวเองเพราะมรสุมจะเข้ามาไม่ตรงกับที่เคยเข้ามาแล้ว เรื่องนี้เป็นเรื่องหลักของการประชุมที่เขนไธ ปัญหาของประเทศไทยอยู่ที่ว่าเวลาเกิดภัยแล้ง น้ำท่วม เป็นเรื่องเฉพาะกิจจึงมีการแต่งตั้งคณะกรรมการเฉพาะกิจ ซึ่งในอนาคตไม่ใช่เรื่องเฉพาะกิจแล้ว เพราะฉะนั้นกลไกที่จะนำแผนไปสู่การปฏิบัติ คณะกรรมการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ จึงมีความสำคัญมากที่สุด หลังจากแผนแม่บทฉบับนี้ได้รับความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรีแล้ว จะมีการจัดตั้งคณะอนุกรรมการจัดทำแผน ๓ ปี คณะอนุกรรมการก็จะไปตั้งคณะทำงานต่างๆ ก่อนเกิด ขณะเกิด หลังเกิด ซึ่งจะต้องเชื่อมโยงกับคณะทำงานจังหวัด จะเห็นว่าภาคประชาชน ภาคเอ็นจีโอมีการตื่นตัวสูงมาก ในปีที่แล้วคณะรัฐบาลจะใช้งบประมาณ ๓.๕ แสนล้าน ปีนี้ทราบว่าจะใช้งบประมาณ ๔ แสนล้าน ก็เกิดความตกใจเพราะเรื่องเหล่านี้ภาคประชาชนตื่นตัวมาก กลไกการตั้งคณะกรรมการเฉพาะกิจ จะไม่เท่ากับคณะทำงานชุดนี้เพราะจะเข้าถึงประชาชนเลย เพราะฉะนั้น ถ้าตั้งคณะทำงาน สิ่งทีคณะทำงานจะต้องคิดคือแผนเร่งด่วนระยะสั้น เพราะรู้ว่าอีก ๓ ปีจะเกิดอะไร งานต่อไปคือแผนยั่งยืนนี้สิ่งที่สำคัญมาก สิ่งทีจำเป็นทีสุดในขณะนี้คือ เราคงไม่ได้คาดหวังว่าฝ่ายทีจัดหา น้ำ เช่น กรมชลประทาน การไฟฟ้าก็ตามคิดสร้างอ่างน้ำแล้วหวังจะน้ำเต็มเป็นเรื่องทียาก ความต้องการเป็นเรืองสำคัญทีสุดต้องกลับมาดูว่าจะปรับอย่างไรให้เหมาะสมกับความต้องการ

พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรี ประธาน ฯ

เรื่องน้ำเป็นเรืองสำคัญ สมเด็จพระนางเจ้าพระบรมราชินีนาถทรงรับสั่งเมื่อ ปี พ.ศ. ๒๕๒๕ พระองค์ท่านตรัสว่าในอนาคตประเทศไทยต้องแย่งน้ำกันกับกับใช้ พระองค์ท่านทรงรับสั่งมาเป็นเวลา ๓๐ ปีแล้ว เราจะรอน้ำจากน้ำฝน หรือจากแม่น้ำโขงซึ่งอาจจะไม่มี ดังนั้น จึงต้องการให้กระทรวงวิทยาศาสตร์ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ลองคิดหาวิธีทีจะสามารถไขเคลื่อน้ำให้น้ำกลับมามีในทางเกษตรแบบประเทศสิงคโปร์จะทำได้หรือไม่ ก็ขอให้ฝากให้น้ำไปคิดในเรื่องนี้ด้วย แผนนี้ถือว่าเป็นแผนแม่บททีดีมาก

พลเอก อนุพงษ์ เผ่าจินดา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย รองประธานกรรมการฯ คนที่หนึ่ง

ขอเพิ่มเติมต่อจาก ดร.เสรี สุรภาทิตย์ ในส่วนของความต้องการน้ำ โอกาสที่ประเทศไทยจะการสร้างเขื่อนขนาดใหญ่คงทำได้ยาก เพราะในบางพื้นที่ติดปัญหาคือประชาชน บางพื้นที่ติดปัญหาทางด้านกายภาพ เช่น ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ในพื้นที่สูงก็ไม่สามารถนำน้ำไปใช้ได้ อย่างไรก็ตามแนวคิดเรื่องความต้องการน้ำ น่าจะออกมาในรูปของแหล่งน้ำขนาดเล็กที่มีอยู่ในพื้นที่อยู่แล้วซึ่งคณะกรรมการนโยบายน้ำได้ดำเนินการอยู่แล้ว ส่วนเรื่องคืบใช้น้ำ ปีนี้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ได้จัดพื้นที่ (Zoning) สำหรับให้เกษตรกรได้ทำนาปรัง แต่จะให้เป็นโซนนิ่งทั้งหมดคงเป็นไปได้ยาก แต่จะพยายามบริหารจัดการแบบเป็นมาตรการใหญ่ ๓ มาตรการใหญ่ คือ

๑. พื้นที่ที่เหมาะสมแก่การปลูกข้าวจะเพิ่มคุณภาพ และปริมาณ
๒. พื้นที่ที่ไม่เหมาะสมที่จะปลูกข้าวก็จะให้ปลูกพืชที่เหมาะสมอย่างอื่น เช่น อ้อย หรืออื่นๆ
๓. เปลี่ยนให้ไปทำเกษตรกรรมทางเลือก เช่นทำสวน เป็นต้น

นายฉัตรชัย พรหมเลิศ อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรรมการและเลขานุการ

ในส่วนของฝ่ายเลขานุการเมื่อแผนภัยแล้งผ่านความเห็นชอบแล้ว ในลำดับต่อไปส่วนที่กระทรวงมหาดไทยจะดำเนินการต่อคือตามที่ท่านสั่งการในเรื่องประสานการปฏิบัติกับกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและกระทรวงวิทยาศาสตร์ และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยเห็นชอบในทุกหลักการให้จัดทำทะเบียนแหล่งน้ำในแต่ละจังหวัด รวมทั้งระบบประปาที่มีอยู่ เพื่อแก้ปัญหาได้ตรงจุด โดยสรุปจังหวัดจะมีแผนทะเบียนแหล่งน้ำและแผนการจัดการน้ำของตนเองให้สอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาลในเรื่องของคณะกรรมการนโยบายน้ำซึ่งจะนำไปสู่การปฏิบัติ

มติที่ประชุม เห็นชอบ

วาระที่ ๔.๖ สรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ และข้อเสนอเชิงนโยบายในการจัดหาเครื่องตรวจจับความเร็วและเครื่องตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์เพื่อการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

นายฉัตรชัย พรหมเลิศ อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรรมการและเลขานุการ

สรุปผลการปฏิบัติงานซึ่งเป็นการถอดบทเรียนจากการลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ ประเด็นที่นำเสนอเป็นการเสนอโดยสรุปบทเรียนสำคัญที่พบในหัวขบวนรถที่ผ่านมา และตลอดเวลาที่ผ่านมา สำเหตุสำคัญ ๓ เรื่อง ได้แก่ ความเร็ว ความเมา และมอเตอร์ไซค์ สาเหตุการเสียชีวิตสูงสุด คือ มอเตอร์ไซค์ ส่วนใหญ่ไม่สวมหมวกนิรภัย ซึ่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยได้สั่งการให้แก้ปัญหาให้ตรงจุดตรงประเด็น วันนี้จึงเสนอในหลักการประกอบกับมีการแก้ไข พ.ร.บ.จราจร ในเรื่องของการบังคับใช้กฎหมายในกรณีที่มีการตรวจวัดแอลกอฮอล์ ในอดีตที่ผ่านมาผู้ขับขี่มีสิทธิ์ที่จะปฏิเสธการเป่า แต่ในปัจจุบันมีการแก้ พ.ร.บ. ดังนั้นทุกคนต้องปฏิบัติตามคำสั่งเจ้าพนักงาน เพื่อให้การปฏิบัติตรงประเด็นและสามารถบังคับใช้กฎหมายได้อย่างชัดเจนไปสู่กระบวนการศาล คือ การจัดหาวัสดุอุปกรณ์สนับสนุนการทำงานของเจ้าหน้าที่ตำรวจ ซึ่งที่ผ่านมามีคณะรัฐมนตรี และทางฝ่ายความมั่นคงของคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) ได้เห็นชอบในหลักการแล้ว วันนี้เป็นการเสนอ...

เป็นการเสนอเชิงหลักการเพื่อให้คณะกรรมการสนับสนุนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ตำรวจในการเตรียมการ จัดหาเครื่องมือในการวัดความเร็ว วัดความเมา คือการเป่า ข้อเสนอเชิงนโยบายเพื่อดำเนินการต่อไป

พลเอก อนุพจนันท์ เฝ้าจินดา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย รองประธานกรรมการฯ คนที่หนึ่ง

ตามที่ได้มีแผนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงที่ผ่านมา ประเด็นใหญ่ๆ คือมี ผู้เสียชีวิตมาก ซึ่งเกิดจากการดื่มสุรา ขับรถเร็ว โดยเฉพาะอย่างยิ่งเกิดจากการใช้รถมอเตอร์ไซด์ ซึ่งการขับรถของคน ไทยยังเป็นลักษณะเดิมคือขับรถเร็ว และกระชากความเร็วขึ้นไป ซึ่งในต่างประเทศจะไม่ค่อยทำกัน จะค่อยๆเร่ง ความเร็วขึ้นไปอยู่ในระดับหนึ่ง ประเด็นที่ต้องการจะดำเนินการคือการตรวจจับ โดยการเสนอขออุปกรณ์เครื่องมือ ซึ่งเป็นสิ่งสำคัญที่คณะกรรมการได้สรุปมา คิดว่าการตรวจจับลดได้ และควรทำอย่างไรที่จะให้คนในประเทศไทย มีวัฒนธรรมการใช้รถใช้ถนนที่ปลอดภัย โดยต้องมีความร่วมมือระหว่างกระทรวงคมนาคม โดยการสร้างนิสัยอยาก เรียนรู้ ขอให้กระทรวงคมนาคมจัดให้มีโครงการรณรงค์การใช้รถใช้ถนนอย่างต่อเนื่อง เพื่อสร้างจิตสำนึกให้กับผู้ขับขี่ จึงเรียนว่ากระทรวงคมนาคมซึ่งเป็นกรมการในชุดนี้ด้วยถ้าจะมีโครงการใดที่จะสร้างจิตสำนึกและวัฒนธรรมการ ใช้รถใช้ถนนที่ดีให้เกิดขึ้นได้ และขอให้เจ้าหน้าที่ตำรวจช่วยดำเนินการอย่างจริงจัง โดยเฉพาะผู้ขับรถสาธารณะถ้ายัง มีความคึกคะนองแล้วมาขับไม่ได้เด็ดขาด ขอฝากประเด็นนี้ไว้เป็นกรณีพิเศษทั้งกระทรวงคมนาคมและทางตำรวจ

นายพิศักดิ์ จิตวิริยะวาทิน ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม แทนปลัดกระทรวงคมนาคม กรรมการ

ในข้อเสนอของท่านรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยทางกระทรวงคมนาคมได้รับทราบและ มีการรณรงค์ให้ประชาชนทั่วไปได้มีวัฒนธรรมการขับขี่อย่างปลอดภัย ต้องได้รับความร่วมมือจากหน่วยงานหลาย ส่วน รวมทั้งภาคเอกชน แม้กระทั่งสำนักงานกองทุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.) ที่มาร่วมมือด้วย กระทรวง คมนาคมโดยกรมการขนส่งทางบก ได้จัดให้มีการสอบใบขับขี่ยากขึ้น เพื่อควบคุมวิธีการขับขี่ของประชาชนให้มีการ ขับรถอย่างปลอดภัยเมื่อประชาชนได้ใบขับขี่ยาก หรือมีปัญหาด้านการขับขี่ก็จะยึดใบขับขี่ทันทีซึ่งในการ รณรงค์จะต้องได้รับความร่วมมือจากทุกภาคส่วน และในข้อเสนอของท่านรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยจะ นำเรียนปลัดกระทรวงคมนาคมเพื่อทราบและเป็นนโยบายของกระทรวงคมนาคมอีกครั้งหนึ่ง และจะเป็นนโยบาย ของกระทรวงคมนาคมอีกอย่างหนึ่งด้วย

พลเอก อนุพจนันท์ เฝ้าจินดา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย รองประธานกรรมการฯ คนที่หนึ่ง

อยากให้ผู้ขับขี่มีความรู้ในการขับรถ โดยเฉพาะรถสาธารณะและรถบรรทุก และมีมาตรฐาน ไม่ใช่ทำสอบใบขับขี่ให้ยากขึ้นแต่อยากให้การขับรถที่ดีกว่านี้ ประเด็นคือให้ใช้รถใช้ถนนเป็น

พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรี ประธานฯ

ขอให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติรับเรื่องนี้ไปดำเนินการ นำนโยบายที่รัฐมนตรีว่าการ กระทรวงมหาดไทยไปดำเนินการทั้งหมด และดำเนินการเพื่อให้จำนวนผู้เมาแล้วขับลดลง โดยการบังคับใช้ กฎหมายอย่างเคร่งครัด

พลตำรวจโท ประวุฒิ ถาวรศิริ ผู้ช่วยผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ แทนผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ กรรมการ

การทำให้เกิดการขับขี่ที่ปลอดภัยและการให้ความรู้ในมาตรการของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ในอีกไม่กี่เดือนจะมีการติดตั้งกล้องตรวจจับความเร็ว กล้องการฝ่าไฟแดง กล้องห้ามการกลับรถตรงคอสะพานที่ เคยจับ โดยจะใช้เทคโนโลยีในการจับกุม ส่วนการให้องค์ความรู้ ก็จะจับไปสอนไป การจับกุมในช่วงเทศกาลปีใหม่ ที่ผ่านมามีการเตรียมการในเรื่องโหล่ทาง บ้ายจรรยา เรื่องของทางกายภาพล่วงหน้า ๒ เดือน จะเห็นว่าอุบัติเหตุใน ปีนี้ลดลง เพราะจับจริงจังเน้นไปที่การจำหน่ายสุรา ณ บริเวณข้างทาง ร้านที่ไม่มีใบอนุญาตขายเบียร์ทั้งหมด เอาทุก หน่วยงานจับกุม การสร้างวินัยจราจร เรื่องของการไม่ให้แข่งในที่คับขัน อุบัติเหตุในปีนี้อาจลดลงทั้งๆที่รถเพิ่มจำนวน

เป็นสองเท่า...

เป็นสองเท่า ในเรื่องของการกวาดค้นจะรับนโยบายไปพัฒนาต่อ รวมทั้งการให้องค์ความรู้ด้วยและจะมีการปรับปรุงเรื่องการตรวจจับความเร็วก็จะมีการเดือนในช่วง ๑ กิโลเมตร และถ้ายังจับเร็วอีกในกิโลเมตรที่สองก็จะมีการจับกุมสำนักงานตำรวจแห่งชาติจะปรับปรุงในส่วนนี้ต่อไป

ร้อยโท ดร.สุวิทย์ ยอดมณี กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ

มีความสนใจขึ้นที่หน่วยงานต่างๆจะไปดำเนินการเรื่องใบขับขี่ และการบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจัง การขับรถควรมีมารยาทในการขับรถ เพื่อช่วยกระตุ้นควรเน้นให้มีการโฆษณาประชาสัมพันธ์ทางโทรทัศน์ ไม่ว่าจะเป็นหน่วยงานใดถ้าทำบ่อยๆ เป็นรูปแบบที่ประเทศต่างๆ ทำสำเร็จจะเป็นการสร้างวินัยที่ดี สร้างมารยาทที่ดีในการขับรถ ต้องทำพร้อมๆ กันไป

พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรี ประธาน ฯ

เห็นด้วยกับดร.สุวิทย์ ยอดมณี แต่วิธีที่ดีที่สุดเรื่องใบขับขี่ต้องเอามาสอบ ต้องเข้ารับการอบรมแล้วมาต่อใบขับขี่น่าจะเป็นสิ่งที่ดี เมื่อจะต่อใบขับขี่ต้องมีการอบรมก่อนค่อยอนุญาตให้ต่อ ในเรื่องนี้ขอฝากกระทรวงคมนาคมไปพิจารณาดูว่าจะทำอย่างไร โดยเฉพาะอย่างยิ่งอบรมเรื่องมารยาทการขับ น่าจะดีกว่าการโฆษณาประชาสัมพันธ์

พลเอก อนุพงษ์ เผ่าจินดา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย รองประธานกรรมการ ฯ คนที่หนึ่ง

ขอเพิ่มเติมว่าแนวทางที่จะทำให้คนขับมีมารยาทต้องมีการสั่งสอนไปเรื่อยๆ มีมาตรการในการอบรมโดยใช้โฆษณาให้คนเกิดจิตสำนึกไปเรื่อยๆ อีกประการหนึ่งคือโทษของผู้ขับรถสาธารณะ เช่น ขับรถเร็ว ขับรถด้วยความประมาท ให้ออกใบขับขี่ไม่ให้มีอาชีพขับรถ กระทรวงคมนาคมต้องสร้างให้คนมีความสำนึกในการขับขี่ให้ดีให้ได้

พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรี ประธาน ฯ

กระทรวงคมนาคมรับไปประชุมหาวิธีการ และแนวทางให้ผู้ขับขี่เกิดจิตสำนึกในการขับขี่ให้เกิดความปลอดภัย

นายพิศักดิ์ จิตวิริยะวศิน ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม แทนปลัดกระทรวงคมนาคม กรรมการ

ขอรับข้อเสนอของที่ประชุมไปพิจารณาดำเนินการ สำหรับใบขับขี่ในปัจจุบันไม่มีตลอดชีพ ต้องต่อใบอนุญาตทุกปี โดยเริ่มดำเนินการเรื่องนี้มานานแล้ว ผู้ที่มีตลอดชีพอยู่แล้วก็ใช้เหมือนเดิม ผู้ที่มาใหม่ต้องต่อใบขับขี่ปีต่อปีทุกครั้ง และจะรวบรวมข้อมูลต่างๆที่เกี่ยวข้องเพื่อดำเนินการต่อไป

พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรี ประธาน ฯ

การต่อใบอนุญาตต้องไม่ให้ต้ง่าย ควรมีการสอบอบรมก่อนโดยเฉพาะรถสาธารณะที่ทำให้มีผู้เสียชีวิตเป็นจำนวนมาก เช่น ขับรถเมล์ ขับรถบรรทุก

พลตำรวจโท ประวุฒิ ถาวรศิริ ผู้ช่วยผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ แทนผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ กรรมการ

ประเด็นรถสาธารณะ รถเมล์ รถแท็กซี่ จะมีการรวบรวมข้อมูลการจับกุมทั้งหมด และจะขอเสนอแก้กฎหมายร่วมกับกระทรวงคมนาคม ถ้าจับภายใน ๓๖๕ วันถ้าทำผิดเกิน ๒ ครั้ง ครั้งที่ ๓ จะพักใช้ใบขับขี่ ๑ เดือน ถ้าจะได้ใช้ต้องบำเพ็ญสาธารณประโยชน์ ต้องมาสอบใบอนุญาตขับขี่ใหม่ แต่ถ้าทำผิดอีกครั้งจะพักใช้ตลอดชีวิต

นายอนุสิทธิ์ คุณากร เลขาธิการสภาความมั่นคงแห่งชาติ กรรมการ

ประเด็นนี้สำนักงานสภาความมั่นคงแห่งชาติได้หารือกับรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมในเรื่องของระบบเครื่องมือที่จะตรวจจับความเร็วต่าง ๆ ที่เรียกว่าระบบ RFID (Radio Frequency Identification) คือระบบในการระบุคนหรือวัตถุโดยอัตโนมัติผ่านการใช้คลื่นวิทยุ ซึ่งกรมการขนส่งทางบกได้ติดตั้งในรถตู้โดยสารสาธารณะ เพื่อตรวจจับความเร็ว แต่ถ้ระบบนี้มีให้ทั่วกับรถยนต์ และรถมอเตอร์ไซด์ทุกคันจะได้ใช้ประโยชน์ในการบริหารจัดการได้เป็นอย่างดี ซึ่งขณะนี้ท่านรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมกำลังหาวิธีในเรื่องเหล่านี้อยู่ ซึ่งจะช่วยได้ในเรื่องอาชญากรรมและเรื่องมิติด้านความมั่นคงใน ๓ จังหวัดชายแดนภาคใต้ และในอีกหลายๆ มิติ ซึ่งกำลังดำเนินการอยู่

พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรี ประธาน ฯ

ขอให้กระทรวงคมนาคมไปหาวิธีการที่จะต่อไปอนุญาตขับขี่ให้มีความยากขึ้น เช่นมีการอบรมหนึ่งหรือสองชั่วโมง ก็ขอฝากให้กระทรวงคมนาคมไปดูแลด้วย

พลเอก อนุพงษ์ เผ่าจินดา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย รองประธานกรรมการ ฯ คนที่หนึ่ง

ขอเรียนถามเจ้าหน้าที่ตำรวจเวลาจับมีการบันทึกไปถึงระบบการต่ออายุใบขับขี่กับกรมการขนส่งทางบกหรือไม่ ถ้าขับรถเร็วไม่ควรอนุญาตให้ต่อ ให้ไปประกอบอาชีพอย่างอื่นแทน

พลตำรวจโท ประวุฒิ ถาวรศิริ ผู้ช่วยผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ ผู้แทนผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ กรรมการ
ยังไม่ได้ดำเนินการ และจะได้รับการดำเนินการในส่วนนี้

พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรี ประธาน ฯ

เป็นเรื่องที่ดีที่ทางสถานีตำรวจได้ส่งออนไลน์ไปยังกรมการขนส่งทางบก เพื่อต่อไปอนุญาตขับขี่ให้ยากขึ้นมาอีกระดับหนึ่ง โดยเฉพาะพวกที่ขอฝ่าฝืนกฎจราจรจะได้อยู่ในระเบียบกฎหมายก็ขอให้เจ้าหน้าที่ตำรวจค่อยๆดำเนินการต่อไป และขอให้กระทรวงคมนาคมประสานงานกับสำนักงานตำรวจแห่งชาติด้วย

มติที่ประชุม เห็นชอบอนุมัติในหลักการตามที่ฝ่ายเลขานุการเสนอ

วาระที่ ๔.๗ ร่างกรอบการดำเนินการลดความเสี่ยงจากภัยพิบัติ หลัง พ.ศ. ๒๕๕๘

นายฉัตรชัย พรหมเลิศ อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรรมการและเลขานุการ

ประเด็นที่นำเสนอเนื่องจากจะมีการประชุมขององค์การสหประชาชาติ ณ เมืองเซินโด ประเทศญี่ปุ่น ในการพิจารณาเป็นการพิจารณาเพื่อให้ประเทศประมาณ ๒๐๐ กว่าประเทศ หรือประมาณ ๘,๐๐๐ คนที่ร่วมประชุม รับประเด็นที่เป็นหลักการขององค์การสหประชาชาติ (UN) ในส่วนนี้ได้เชิญผู้แทนของกระทรวงการต่างประเทศซึ่งได้ทำงานร่วมกับกระทรวงมหาดไทยมาให้ข้อมูลเพิ่มเติม และกระทรวงการต่างประเทศแจ้งว่านายกรัฐมนตรีอาจจะไปร่วมในการประชุมครั้งนี้ ขออนุญาตให้ผู้แทนกระทรวงการต่างประเทศได้สรุปประเด็นต่อที่ประชุม

นางสาวอรุณี ศรีภิรมย์ ผู้อำนวยการกองกิจการเพื่อการพัฒนา กระทรวงการต่างประเทศ

กระทรวงการต่างประเทศประสานงานกับกระทรวงมหาดไทยมาโดยตลอดในการประชุมสหประชาชาติ ว่าด้วยการลดความเสี่ยงจากภัยพิบัติ ครั้งที่ ๓ ระหว่างวันที่ ๑๔-๑๘ มีนาคม ๒๕๕๘ ณ เมืองเซินโด

ประเทศญี่ปุ่น...

ประเทศญี่ปุ่น กระทรวงการต่างประเทศได้รับแจ้งจากสำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรีว่า นายกรัฐมนตรีได้ตอบรับในหลักการที่จะเข้าร่วมประชุมในครั้งนี้ การประชุมครั้งนี้เป็นการประชุมที่มีขึ้นทุก ๑๐ ปีเท่านั้น เพื่อรับรองกรอบการทำงานระดับโลกในเรื่องการลดความเสี่ยงจากภัยพิบัติ

วัตถุประสงค์การประชุมในครั้งนี้ เพื่อทบทวนการดำเนินงานในกรอบการดำเนินงานระดับโลกที่ผ่านมามาตลอด ๑๐ ปีว่า มีความสำเร็จอย่างไร มีช่องว่างอย่างไร และมีประเด็นที่เป็นสิ่งท้าทายอย่างไร เพื่อกำหนดกรอบการดำเนินงานร่วมกัน เอกสารที่จะรับรองในครั้งนี้ ประกอบด้วย เอกสารที่เป็นปณิญาทางการเมือง หรือปณิญาเซนได (Sendai Declaration) และกรอบการดำเนินงานฉบับใหม่ที่จะใช้ภายหลังปี ๒๕๕๘ คือปีนี้เป็นปีที่ครบกำหนดแผนเดิม คือ (Hyogo Framework) ในเดือนมีนาคมที่ประชุมก็จะรับรองแผนปฏิบัติการฉบับใหม่เพื่อที่จะใช้ในรอบ ๑๕ ปีถัดไป ในส่วนของกรอบการดำเนินงานซึ่งกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยได้เตรียมไว้ในเอกสารประกอบการประชุม ผลของการดำเนินงานเพื่อมุ่งลดความสูญเสียต่อทรัพย์สิน ชีวิต ผลเสียหายทางเศรษฐกิจ และสิ่งแวดล้อมที่เกิดจากภัยพิบัติอย่างเป็นรูปธรรม ในด้านเป้าหมายเพื่อให้ทุกๆ ประเทศดำเนินการป้องกันความเสี่ยงจากภัยพิบัติ และลดความเสี่ยงที่มีอยู่โดยใช้มาตรการต่างๆ ด้าน ทั้งเศรษฐกิจ สังคม วัฒนธรรม และสิ่งแวดล้อม เพื่อลดความเปราะบาง ความเสี่ยงต่าง ๆ และเสริมสร้างศักยภาพของประเทศที่มุ่งไปสู่การพร้อมรับ ปรับตัว ฟื้นกลับเร็วทั่ว อย่างยั่งยืน เมื่อเกิดภัยพิบัติ ซึ่งสอดคล้องกับแผนที่ประเทศไทยดำเนินการอยู่ ส่วนพันธกิจสำคัญในกรอบของการดำเนินการลดความเสี่ยงภัยพิบัติฉบับใหม่ที่กำหนดไว้ ก็มี ๔ พันธกิจ คือ

๑. การเข้าใจความเสี่ยง

๒. การส่งเสริมธรรมาภิบาล ความเข้มแข็งของสถาบันในการจัดการความเสี่ยงภัย

๓. การลงทุนในภาคเศรษฐกิจ สังคม วัฒนธรรม และสภาพแวดล้อมที่จะเสริมสร้างความพร้อมรับ ปรับตัว ฟื้นกลับ

๔. การเสริมสร้างการเตรียมความพร้อมเพื่อการรับมือที่มีประสิทธิภาพ

ในส่วนของเอกสารที่เป็นปณิญาทางการเมืองซึ่งทางผู้นำและผู้แทนระดับสูงที่จะรับรองในการประชุมที่เซนได เป็นเอกสารที่แสดงเจตนารมณ์ทางการเมืองและความมุ่งมั่นของรัฐบาลประเทศต่างๆ และทุกภาคส่วนที่จะร่วมมือกันดำเนินการตามกรอบการดำเนินงานข้างต้นที่กล่าวไว้ ในแผนที่ผ่านมาสี่ท้าทายใหม่ คือ การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ดังนั้น ประเทศต่างๆ ก็ต้องการแสดงเจตนารมณ์ทางการเมืองในการปรับตัวต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศซึ่งนำมาสู่การเกิดภัยพิบัติทางธรรมชาติที่มีระดับที่รุนแรงมากขึ้น และเกิดความถี่สูงขึ้น ในส่วนของแสดงเจตนารมณ์ในการดำเนินการร่วมกันครั้งนี้ คือ มุ่งให้ทุกประเทศจัดการแผนระดับชาติ ระดับท้องถิ่น ระดับชุมชน เพื่อมุ่งไปสู่การลดความเสี่ยงจากภัยพิบัติ ซึ่งเป็นปัจจัยสำคัญต่อการพัฒนาอย่างยั่งยืน และเน้นให้ความสำคัญกับความร่วมมือระหว่างประเทศ และการสร้างหุ้นส่วนการดำเนินงานระดับโลก และต้องการใช้แผนแนวทางการดำเนินงานที่มีประชาชนเป็นศูนย์กลางและครอบคลุม นอกจากนั้น ต้องการให้ทุกประเทศเพิ่มการลงทุนในการดำเนินการเพื่อลดความเสี่ยงจากภัยพิบัติ การป้องกัน การลดผลกระทบ ในสิ่งที่สหประชาชาติพูดถึงก็คือเมื่อเกิดภัยพิบัติสามารถฟื้นกลับ และกลับมาเข้มแข็งได้ยิ่งกว่าเดิม

รศ.ดร.เสรี ศุภราทิตย์ ผู้อำนวยการศูนย์เปลี่ยนแปลงภูมิอากาศและภัยพิบัติ มหาวิทยาลัยรังสิต

การประชุมที่เซนต์ ประเทศญี่ปุ่นเป็นนิมิตรหมายที่ดีมาก ๓ ประการ คือ

๑. ประเทศญี่ปุ่นรับเป็นเจ้าภาพทั้งหมดเหมือนเป็นลักษณะ ผู้นำแห่งการแก้ปัญหาภัยพิบัติ (Disaster Supermarket) ซึ่งการประชุมในครั้งนี้มีผู้แทนจากต่างประเทศถึงแปดพันคนรวมคนในประเทศอีกรวม เป็นหนึ่งหมื่นคน

๒. ควรที่จะให้กระทรวงการท่องเที่ยวร่วมจัดในลักษณะเชิญชวนให้มาเที่ยวประเทศไทย

๓. การสร้างสังคมไทยให้มีลักษณะเป็นสังคมที่รับรู้ปรับตัวจากสึนามิซึ่งยูเนสโกพยายาม ค้นหาว่าชุมชนไหนเป็นสังคมที่รับรู้ปรับตัวโดยแท้

พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรี ประธาน ฯ

เรื่องนี้มีความสำคัญมากในเรื่องการลดความเสี่ยง ตามที่กระทรวงการต่างประเทศให้ข้อมูล ต้องสร้างความเข้าใจ ความรับรู้ ให้สังคมเข้าใจ ในอนาคตจะต้องเผชิญกับสิ่งต่างๆ ที่ไม่คาดคิดก็อันตรายทั้งนั้น

นายฉัตรชัย พรหมเลิศ อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรรมการและเลขานุการ

การไปประชุมที่เซนต์ขององค์การสหประชาชาติในครั้งนี้ เป็นผลงานส่วนหนึ่งที่คณะรักษาความสงบแห่งชาติได้ตัดสินใจเมื่อเดือนมิถุนายนที่ผ่านมา องค์การสหประชาชาติได้มาประชุมที่ประเทศไทยเมื่อเดือนมิถุนายน จำนวน ๖๓ ประเทศ ซึ่งฝ่ายความมั่นคงได้อนุมัติโครงการนี้และนำปฎิญญากรุงเทพส่วนหนึ่งที่ท่านนายกรัฐมนตรีและประเทศไทยไปนำเสนอ และหากที่ประชุมให้ความเห็นชอบในวันนี้จะขออนุมัติในหลักการเชิงนโยบายแล้วเสนอคณะรัฐมนตรี ทั้งในเรื่องแผนป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ และเรื่องต่างๆ ที่ที่ประชุมได้เห็นชอบในครั้งนี้โดยไม่รอรับรองรายงานการประชุม เนื่องจากเป็นเรื่องเร่งด่วน จึงขออนุมัติว่าดำเนินการต่อเนื่องต่อไป

นางสาวอรุณี ศรีภิรมย์ ผู้อำนวยการกองกิจการเพื่อการพัฒนา กระทรวงการต่างประเทศ

ในการประชุมครั้งนี้เป็นครั้งสำคัญมาก ในครั้งนั้นเป็นการเตรียมการระดับภูมิภาคมีรัฐมนตรีจำนวน ๑๔ ประเทศ เป็นการประชุมที่ทุกประเทศให้ความสำคัญในการรับรองผลการประชุมที่ประเทศไทยเป็นเจ้าภาพ ประการหนึ่งที่กระทรวงการต่างประเทศและกระทรวงมหาดไทยร่วมกัน คือ ให้มีการตระหนักถึงแบบอย่างประเทศไทยแนวปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียงมาใช้ในการเสริมสร้างความต้านทานต่อภัยพิบัติ ระหว่างการประชุมที่เซนต์ครั้งนี้กระทรวงการต่างประเทศร่วมกับกระทรวงมหาดไทยและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะจัดกิจกรรมคู่ขนานระดับสูงระหว่างการประชุมใหญ่ในครั้งนี้ คือกิจกรรมที่จะมีการอภิปรายระดับสูง เพื่อจะส่งเสริมให้นานาชาติได้เห็นว่แบบอย่างที่เราเสริมสร้างความเข้มแข็งของชุมชนโดยใช้แนวปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียงเพื่อแลกเปลี่ยนเรียนรู้กับประชาคมโลก นอกจากนั้น จะมีนิทรรศการซึ่งเป็นหัวข้อเดียวกัน จะจัดที่มหาวิทยาลัยโตโฮกุ เมืองเซนต์

นายธรรมศักดิ์ สัมพันธ์สันติกุล รองผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ แทนผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ กรรมการ

ขอเรียนข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณาการจัดทำงบประมาณ ประจำปี ๒๕๕๔ ซึ่งรัฐบาลได้จัดตั้งคณะกรรมการบูรณาการงบประมาณในเรื่องของการฟื้นฟูและป้องกันและการจัดการภัยพิบัติไว้แล้ว ซึ่งรองนายกรัฐมนตรีเป็นประธาน และได้ขับเคลื่อนมาโดยตลอด ในปี ๒๕๕๔ จะมีการดำเนินการในเรื่องนี้อย่างจริงจังตามแผนแม่บท ยุทธศาสตร์ของรัฐบาล สำนักงบประมาณในฐานะเป็นหน่วยงานส่วนสนับสนุน

และกรมป้องกัน

และกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เป็นเจ้าภาพในการขับเคลื่อนบูรณาการในเรื่องนี้ จะได้ดำเนินการตามขั้นตอนในการจัดทำงบประมาณต่อไป

มติที่ประชุม เห็นชอบในหลักการ และนำเรื่องเข้าคณะรัฐมนตรีต่อไป

ระเบียบวาระที่ ๕ เรื่องอื่นๆ ไม่มี

พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรี ประธานฯ

ที่ประชุมมาทั้งหมดนี้เกิดประโยชน์ต่อส่วนรวมต่อประเทศชาติทั้งสิ้นแนวทางในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

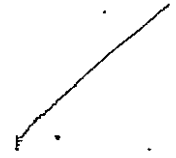
๑) ขอให้ใช้แผนการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ เป็นกลไกในการกำหนดกรอบแนวทางในการป้องกันและแก้ไขปัญหาสาธารณภัยอย่างเป็นระบบเพื่อให้เกิดผลสัมฤทธิ์ในทางปฏิบัติ

๒) ให้ยึดถือเรื่องการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเป็นวาระสำคัญเร่งด่วนที่ต้องให้ความสำคัญในการบูรณาการหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค และในระดับพื้นที่โดยมีความร่วมมือจากทุกภาคส่วนเพื่อร่วมขับเคลื่อนการดำเนินงานอย่างเป็นรูปธรรม โดยมีเป้าหมายเพื่อให้สังคมและประชาชน มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

๓) ให้เสริมสร้างความรู้ทางวิชาการในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยอย่างมีระบบ มีการประชาสัมพันธ์เชิงรุกให้กับประชาชนให้มีความรู้ความสามารถและทักษะในการจัดการสาธารณภัยในพื้นที่ชุมชนของตนเองด้วยศักยภาพของชุมชน

ทั้งนี้ เพื่อให้ประชาชนทั้งหมดมีความปลอดภัยในทุกๆเรื่อง โดยมีแผนงาน โครงการ งบประมาณทุกมิติ ในการขับเคลื่อนให้เกิดผลสัมฤทธิ์ที่ชัดเจนให้ประเทศไทยเป็นเมืองปลอดภัยและน่าอยู่ สุดท้ายนี้ ขอขอบคุณคณะกรรมการทุกท่านที่เสียสละเวลามาร่วมประชุมในวันนี้ ขอปิดประชุม ขอขอบคุณมากครับ

ปิดประชุมเวลา ๑๒.๐๐ น.



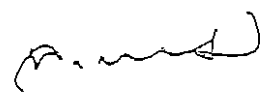
(นายเชษฐา โมสิกรัตน์)

ผู้อำนวยการสำนักบูรณาการสาธารณภัย

อุบัติเหตุ และความปลอดภัยทางถนน

ผู้ช่วยเลขานุการ

ผู้จัดบันทึกรายงานการประชุม



(นายจิตรชัย พรหมเลิศ)

อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

กรรมการและเลขานุการ

ผู้ตรวจรายงานการประชุม

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๗ ๖๖



788
27 ก.พ. 2558

จำนวนหน้า	1265
วันที่	27 ก.พ. 2558
เวลา	
กระทรวงมหาดไทย	
สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี	
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐	
เลขที่	๕๘๒
วันที่	๒๗ ก.พ. ๒๕๕๘
เวลา	

๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘

เรื่อง สรุปบทเรียนจากการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ และแนวทางการขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

อ้างถึง หนังสือศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ที่ มท ๐๖๒๖/๑๕๖๐ ลงวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๐๓๒/๔๑๒๖ ลงวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘
 ๒. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๑๐/๒๔ ลงวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘
 ๓. สำเนาหนังสือกระทรวงศึกษาธิการ ด่วนที่สุด ที่ ศธ ๐๒๓๕/๖๓๕ ลงวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘
 ๔. สำเนาหนังสือกระทรวงสาธารณสุข ที่ สธ ๐๔๒๕๕/๗๘๔ ลงวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘
 ๕. สำเนาหนังสือสำนักงานกบปรมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๓๐๖/๓๑๔๔ ลงวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘
 ๖. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๘/๓๐ ลงวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘
 ๗. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๑๑๓๘ ลงวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘

ตามที่ได้เสนอเรื่อง สรุปบทเรียนจากการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ และแนวทางการขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน ไปเพื่อดำเนินการความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลัง กระทรวงคมนาคม กระทรวงศึกษาธิการ กระทรวงสาธารณสุข สำนักงานกบปรมาณ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ ดังนี้

๑. รับทราบสรุปบทเรียนจากการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘
๒. เห็นชอบแนวทางการขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน

ตามที่กระทรวงมหาดไทยเสนอ

จึงเรียนยืนยันมา ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องตามบัญชีแนบท้ายทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวรุจิรา รีมผดี)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐1๐2

1132

เรียน อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
เพื่อโปรดทราบ

27 ก.พ. 2558

(นายชัยวัฒน์ ชื่นโกสุม)

หัวหน้าสำนักงานรัฐมนตรี

สำนักพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๔๔๔

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖

http://thaionv.co.th

๐๖๖๐ ๖๖๖๖ ๖๖๖๖

บัญชีรายชื่อผู้ที่เกี่ยวข้องซึ่งได้แจ้งเรื่อง สรุปรบทเรียนจากการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ และแนวทางการขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน ให้ทราบ ดังนี้

๑. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
๒. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
๓. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ
๔. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข
๕. ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ
๖. เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา
๗. เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๘. ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี
๙. ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ

ควีนีโสด

ที่ กค ๐๔๐๗.๒/๕๑๒๖



กระทรวงการคลัง

ถนนพระราม ๖ กทม. ๑๐๕๐๐

๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘

เรื่อง สรุปทบทวนจากการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ และแนวทางการขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล) ๕๖๐๙ ลงวันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงการคลังเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน กระทรวงมหาดไทย เสนอเรื่อง สรุปทบทวนจากการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ และแนวทางการขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน เพื่อทราบสรุปทบทวนจากการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ และพิจารณาเห็นชอบแนวทางการขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้ว มีความเห็นว่า เพื่อเป็นการสนับสนุนการขับเคลื่อนแผนงานและมาตรการป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนนให้สามารถลดความสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนได้อย่างแท้จริง จึงสมควรที่คณะรัฐมนตรีรับทราบสรุปทบทวนจากการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ และเห็นชอบแนวทางการขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน ตามที่ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน กระทรวงมหาดไทยเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายสมหมาย ภาษี)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

กรมบัญชีกลาง

สำนักการเงินการคลัง

กลุ่มงานพัฒนาระบบการคลัง

โทร. ๐ ๒๑๒๗ ๗๐๐๐ ต่อ ๔๔๑๑

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวกนิษฐ ธีรวงศ์เกษม)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ด่วนที่สุด
ที่ คค ๐๒๑๐/๒๙



กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก
กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘

เรื่อง ความเห็นเกี่ยวกับสรุปบทเรียนจากการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ และแนวทางการขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล) ๕๒๐๘ ลงวันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘

ตามหนังสือที่อ้างถึง ขอให้เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของ คณะรัฐมนตรี เรื่อง สรุปบทเรียนจากการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ และแนวทางการขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน ตามที่กระทรวงมหาดไทยเสนอ ความละเอียด แจ่มแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมได้พิจารณาบทเรียนจากการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ และแนวทางการขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน ตามที่กระทรวงมหาดไทย เสนอแล้ว ไม่มีข้อขัดข้องในการเสนอแนวทางดังกล่าวแต่อย่างใด เนื่องจากเป็นแนวทางที่ดำเนินการโดยมี ส่วนร่วมของทุกภาคส่วน เพื่อให้เกิดการขับเคลื่อนงานที่เป็นเอกภาพในทิศทางเดียวกัน โดยกระทรวงคมนาคม ในฐานะกรรมการของคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้ร่วมขับเคลื่อนนโยบายการรณรงค์ ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนมาอย่างต่อเนื่อง และได้มีการจัดทำแผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัย รองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลประจำปี ซึ่งสอดคล้องกับแนวทางดังกล่าว เพื่อให้ทุกหน่วยงาน ในสังกัดกระทรวงคมนาคมที่เกี่ยวข้อง ใช้เป็นมาตรการในการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน อย่างเคร่งครัด เพื่อลดจำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสียจากอุบัติเหตุให้น้อยที่สุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

พลอากาศเอก

(ประจักษ์ จันทอง)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๐๕๑

โทรสาร ๐ ๒๒๘๓ ๓๐๕๔

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวกนิษฐ ธีรราชเกษม)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ด่วนที่สุด

ที่ ศธ ๐๒๓๕/๖๓๕



กระทรวงศึกษาธิการ

กทพ. ๑๐๓๐๐

๒๕๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘

เรื่อง สรุปบทเรียนจากการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ และแนวทางการขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุดที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล)๕๒๐๔ ลงวันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้กระทรวงศึกษาธิการเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องกับเรื่อง สรุปบทเรียนจากการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ และแนวทางการขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงศึกษาธิการ พิจารณาแล้วรับทราบบทสรุปจากการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ และเห็นชอบกับแนวทางการขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน ซึ่งแนวทางการดำเนินงานดังกล่าว จะนำไปสู่การปฏิบัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างเด็ดขาด จริงจังและต่อเนื่อง ทั้งนี้ กระทรวงศึกษาธิการ จะได้ร่วมกับหน่วยงานภาครัฐและเอกชน รณรงค์ให้นักเรียน นิสิต นักศึกษามีความตระหนักและมีจิตสำนึก ในการใช้รถใช้ถนน ที่ถูกต้องและปลอดภัยต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลเรือเอก

(ณรงค์ พิพัฒน์นาค)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ

สำนักงานปลัดกระทรวงศึกษาธิการ

สำนักส่งเสริมกิจการการศึกษา

โทร/โทรสาร ๐ ๒๖๒๘ ๖๔๐๐

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวกนิษฐ วัชรพงศ์เกษม)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ



ที่ สธ ๐๔๒๔.๕/ น/๗๘

กระทรวงสาธารณสุข

ถนนติวานนท์ จังหวัดนนทบุรี ๑๑๐๐๐

๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘

เรื่อง สรุบทบทเรียนจากการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ และ
แนวทางการขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรณรงค์

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรณรงค์ ส่วนที่สี่ ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล) ๕๒๐๙ ลงวันที่ ๑๘
กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘

ตามที่ สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรณรงค์ ขอให้กระทรวงสาธารณสุขเสนอความเห็นในส่วนที่
เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรณรงค์ ประเด็นความเห็นเรื่อง สรุบทบทเรียนจากการ
ดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ และแนวทางการขับเคลื่อนงานด้าน
ความปลอดภัยทางถนน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงสาธารณสุข ได้พิจารณารายละเอียดของสรุบทบทเรียนจากการดำเนินการป้องกัน
และลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ และแนวทางการขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัย
ทางถนนแล้ว ขอสนับสนุนแนวทางการขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนนดังกล่าว และมีข้อเสนอแนะ
เพิ่มเติม ดังนี้

๑. ข้อ ๓.๒.๑ มาตรการการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด (๑) ควรมีการตรวจวัดระดับ
แอลกอฮอล์ในเลือดของผู้ขับขี่ที่เกิดอุบัติเหตุทุกราย ในรายที่สามารถตรวจด้วยเครื่องตรวจวัดระดับ
แอลกอฮอล์ทางลมหายใจ (Breath Analyzer) เพื่อเป็นการป้องปราม ทำให้ผู้ขับขี่เกิดความตระหนักถึง
บทลงโทษกรณีดื่มแล้วขับขี้นานพาทนะ ซึ่งมีความแตกต่างกันแล้วแต่กรณี ดังนี้

- ผู้ที่ดื่มแล้วขับและมีระดับแอลกอฮอล์ในเลือดเกิน ๕๐ มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์-มีโทษจำคุก
ไม่เกิน ๕ ปี หรือปรับ ๕,๐๐๐ - ๒๐,๐๐๐ บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ และพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ไม่น้อยกว่า ๖ เดือน หรือ
เพิกถอนใบอนุญาตขับขี่

- ผู้ที่ดื่มแล้วขับและเป็นผู้ที่ได้รับอันตรายแก่กายหรือจิตใจ มีโทษจำคุก ๑ - ๕ ปี
และ ปรับ ๒๐,๐๐๐ - ๕๐,๐๐๐ บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ และพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ไม่น้อยกว่า ๑ ปีหรือเพิกถอน
ใบอนุญาตขับขี่

- ผู้ที่ดื่มแล้วขับเป็นผู้ที่ได้รับอันตรายสาหัส จำคุก ๒ - ๖ ปี ปรับ ๕๐,๐๐๐ -
๑๐๐,๐๐๐ บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ และพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ไม่น้อยกว่า ๑ ปี หรือเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่

- ผู้ที่ดื่มแล้วขับเป็นผู้ที่ได้รับถึงแก่ความตาย จำคุก ๓ - ๑๐ ปี, ปรับ ๖๐,๐๐๐ -
๒๐๐,๐๐๐ บาท และเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่

๒. มาตรการเสริมโดยการสร้างการมีส่วนร่วมจากทุกภาคส่วน ขอเสนอให้ข้าราชการและเจ้าหน้าที่
ของหน่วยงานภาครัฐปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด และให้หน่วยงานภาครัฐดำเนินการรณรงค์อย่าง
จริงจัง ไม่เน้นเฉพาะเรื่องการสวมหมวกนิรภัยขณะขับขี่หรือโดยสารรถจักรยานยนต์เท่านั้น แต่ให้ครอบคลุมถึง

พฤติกรรมเสี่ยงสำคัญอื่นๆ ด้วย ได้แก่ การใช้เข็มฉีดยาร่วมใช้หรือโดยสารถยนต์ การดื่มสุราแล้วขับขี่ยานพาหนะ และการใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ทั้งการใช้รถส่วนบุคคลและรถของทางราชการ และสนับสนุนให้ภาคเอกชนดำเนินการมาตรการองค์กรให้ครอบคลุมพฤติกรรมเสี่ยงดังกล่าวด้วย .

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

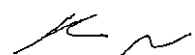
ขอแสดงความนับถือ



(ศาสตราจารย์รัชตะ รัชตะนาวิน)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข

กรมควบคุมโรค
สำนักโรคไม่ติดต่อ
โทร. ๐ ๒๕๕๐ ๓๔๖๗
โทรสาร ๐ ๒๕๕๐ ๓๔๖๘

สำเนาถูกต้อง



(นางสาวกนิษฐ ด้วงวงศ์เกษม)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ด่วนที่สุด
ที่ นร ๐๓๐๖/๓๖๔



สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘

เรื่อง. สรุปบทเรียนจากการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ และแนวทางการขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล) ๕๒๐๙

ลงวันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี กรณีศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน กระทรวงมหาดไทยเสนอ เรื่อง สรุปบทเรียนจากการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ และแนวทางการขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงบประมาณพิจารณาแล้ว เพื่อให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเกิดความต่อเนื่องอย่างมีประสิทธิภาพ โดยมีการดำเนินการที่เป็นเอกภาพและเป็นไปในทิศทางเดียวกัน รวมทั้งมีการบริหารจัดการอย่างเป็นระบบและมีเป้าหมายที่ชัดเจน ตลอดจนสอดคล้องกับบริบทของพื้นที่และแนวทางสากลในการจัดการความปลอดภัย จึงเห็นสมควรที่คณะกรรมการรัฐมนตรีจะรับทราบสรุปบทเรียนจากการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ ซึ่งพบว่า ปัจจัยที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนส่วนใหญ่เกิดจากพฤติกรรมของผู้ขับขี่ยานพาหนะเป็นหลัก ได้แก่ (๑) การใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด (๒) การเมาสุราแล้วขับขี่ยานพาหนะ (๓) การไม่สวมหมวกนิรภัยในขณะที่ขับขี่หรือโดยสารรถจักรยานยนต์และการใช้รถจักรยานยนต์ดัดแปลงที่ไม่มีความปลอดภัย เพื่อนำข้อมูลที่ได้ดังกล่าวไปปรับปรุงการดำเนินการในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๘ สำหรับการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน และเห็นชอบแนวทางการขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน ตามที่ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน กระทรวงมหาดไทยเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายสมศักดิ์ โชติรัตนะศิริ)

ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวกนิษฐ ญัฐวงษ์เกษม)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

สำนักจัดหางบประมาณด้านความมั่นคง ๑

โทร. ๐ ๒๒๗๓ ๙๙๓๔ โทรสาร ๐ ๒๒๗๓ ๙๐๔๖

กฎหมาย
ฉบับใหม่

ที่ นร ๐๕๐๘/ ทอ



สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

๑ ถนนพระอาทิตย์ เขตพระนคร

กรุงเทพฯ ๑๐๒๐๐

๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘

เรื่อง สรุปทบทวนจากการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ และแนวทางการขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ส่วนที่สุต ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล)๕๒๐๙ ลงวันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาเสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน กระทรวงมหาดไทย ได้เสนอเรื่อง สรุปทบทวนจากการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ และแนวทางการขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน ความละเอียดทราบแล้ว นั้น

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาพิจารณาแล้วเห็นว่า การเสนอสรุปทบทวนจากการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ ที่ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน กระทรวงมหาดไทยเสนอ เป็นการสรุปการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๗ เรื่อง แผนอำนวยการความปลอดภัย รองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ ของกระทรวงคมนาคม และแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ ของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน นอกจากนี้ ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้เสนอแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๖ - ๒๕๕๙ ที่ผ่านความเห็นชอบของคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุแห่งชาติ เพื่อเป็นกรอบแนวทางในการดำเนินการมาเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติด้วย โดยแผนแม่บทดังกล่าวกำหนดออกเป็น ๔ ยุทธศาสตร์ เพื่อให้หน่วยงานของรัฐต่าง ๆ นำไปแปลงเป็นแผนปฏิบัติการเพื่อลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนนให้เหลือน้อยที่สุด และให้เกิดแนวทางการพัฒนาความปลอดภัยทางถนนที่ชัดเจนและมุ่งไปในทิศทางเดียวกัน และโดยที่การเสนอแผนแม่บทดังกล่าวนี้เป็นไปตามมาตรา ๔ (๑) แห่งพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๕๔ ดังนั้น คณะรัฐมนตรีย่อมพิจารณาอนุมัติแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๖ - ๒๕๕๙ ตามที่ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน กระทรวงมหาดไทยเสนอได้ตามที่เห็นสมควร

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายดิศทัต तोตระกิตย)

เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำเนาถูกต้อง

(นางธาวะกนิษฐ ธีระวงศ์เกษม)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

กองกฎหมายเทคโนโลยีและการคมนาคม
ฝ่ายกฎหมายคมนาคม
โทร. ๐ ๒๕๕๖ ๘๑๔๑ (นายชาญา)
โทรสาร ๐ ๒๕๕๖ ๘๑๓๕
www.krisdika.go.th
www.lawreform.go.th

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๑๕/ ๖๖๓๔



สำนักงานคณะกรรมการ

พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘

เรื่อง สรุปบทเรียนจากการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ และ
แนวทางการขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล) ๕๖๐๙ ลงวันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคม
แห่งชาติ เสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี เรื่อง สรุปบทเรียนจากการดำเนินการ
ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ และแนวทางการขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัย
ทางถนน ของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน กระทรวงมหาดไทย ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

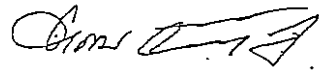
สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

๑. เห็นควรรับทราบสรุปบทเรียนจากการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วง
เทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ ตามที่ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนเสนอ เพื่อให้การขับเคลื่อนความปลอดภัย
ทางถนนมีข้อมูลที่เป็นรูปธรรมและชัดเจนมากยิ่งขึ้น ซึ่งจะช่วยลดความสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สินจาก
อุบัติเหตุทางถนนของประเทศในภาพรวม

๒. เห็นชอบในหลักการแนวทางการขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนนตามที่
ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน กระทรวงมหาดไทยเสนอ อย่างไรก็ตาม เพื่อให้แผนแม่บทความปลอดภัย
ทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๖ - ๒๕๕๙ สามารถใช้เป็นกรอบแนวทางในการบูรณาการดำเนินงานของหน่วยงานที่
เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนได้อย่างเป็นรูปธรรมตามระเบียบสำนักงานนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและ
ลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔ เห็นควรให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ให้ความสำคัญกับกำหนด
แนวทางภายใต้แผนแม่บทความปลอดภัยทางถนนฯ ที่สะท้อนให้เห็นถึงแนวทางการดำเนินการและหน่วยงาน
รับผิดชอบ รวมทั้งแนวทางการบูรณาการแผนงานและงบประมาณสำหรับการดำเนินการของหน่วยงานที่
เกี่ยวข้องภายใต้แผนแม่บทความปลอดภัยทางถนนฯ ตลอดจนการจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นจาก
ผู้มีส่วนได้เสีย เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนสามารถถือปฏิบัติและจัดทำแผนรองรับการดำเนินงาน
ได้ตามเป้าหมายที่กำหนดไว้ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอคม เต็มพิทยาไพสิฐ)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

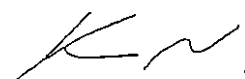
สำนักวิเคราะห์โครงการลงทุนภาครัฐ

โทร ๐ ๒๒๘๒ ๙๑๖๐

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐

Email : Thida@nesdb.go.th

สำเนาถูกต้อง



(นางสาวกนิษฐ ธีธวังศ์ไถยม)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ



ที่ มท ๐๖๒๖/ ๑๕๖๐

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
ถนนอุทองนอก กทม. ๑๐๓๐๐

๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘

เรื่อง สรุบทบทเรียนจากการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘
และแนวทางการขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย	๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี	จำนวน ๑ ฉบับ
	๒. สรุปลผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน	จำนวน ๑๐๐ ฉบับ
	ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘	
	๓. แผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๖ - ๒๕๕๙	จำนวน ๑๐๐ เล่ม

ด้วยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนขอเสนอเรื่อง สรุบทบทเรียนจากการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ และแนวทางการขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๕๘ มาตรา ๕ (๑๓) รวมทั้งเป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๗ และระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๕ ข้อ ๕ กำหนดให้ต้องเสนอเรื่องนี้ ซึ่งรองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) กำกับการบริหารราชการกระทรวงมหาดไทย ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ความเป็นมาของเรื่องที่จะเสนอ

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้เสนอแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ ให้คณะรัฐมนตรีรับทราบเมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๗ เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและจังหวัดใช้เป็นกรอบแนวทางในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘

/๑.๒ มติคณะรัฐมนตรี...

๑.๒ มติคณะรัฐมนตรีและคำสั่งที่เกี่ยวข้อง

๑.๒.๑ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๗ รับทราบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ ของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน และการดำเนินโครงการที่มีประโยชน์ต่อประชาชนที่กระทรวงมหาดไทยมอบให้เป็นของขวัญปีใหม่แก่ประชาชน “มอบความสุขทั่วไทย สัญจรปีใหม่ ปลอดภัยทุกคน”

๑.๒.๒ ข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๗ ให้หน่วยงานต่าง ๆ เตรียมการดูแลประชาชนในช่วงเทศกาลปีใหม่ โดยให้กระทรวงมหาดไทย กระทรวงคมนาคม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อำนวยความสะดวกและดูแลความปลอดภัยให้แก่ประชาชนซึ่งจะเดินทางท่องเที่ยวและเดินทางกลับภูมิลำเนา

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

การดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ เป็นเรื่องชั่วช้าที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๕๘ มาตรา ๔ (๑๓) เนื่องจากเป็นนโยบายของรัฐบาลตามข้อ ๕.๕ ป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุในการจราจรอันนำไปสู่การบาดเจ็บและเสียชีวิต โดยร่วมมือระหว่างฝ่ายต่าง ๆ ในการตรวจจับป้องกันการรายงาน และการดูแลผู้บาดเจ็บ ประกอบกับในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๗ นายกรัฐมนตรีได้มีข้อสั่งการให้หน่วยงานต่าง ๆ เตรียมการดูแลประชาชนในช่วงเทศกาลปีใหม่ โดยให้กระทรวงมหาดไทย กระทรวงคมนาคม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อำนวยความสะดวกและดูแลความปลอดภัยให้แก่ประชาชนซึ่งจะเดินทางท่องเที่ยวและเดินทางกลับภูมิลำเนา

๓. สารสำคัญ ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

๓.๑ คณะรัฐมนตรีได้รับทราบการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ “มอบความสุขทั่วไทย สัญจรปีใหม่ ปลอดภัยทุกคน” ในระหว่างวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๗ - ๕ มกราคม ๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๗ ตามที่กระทรวงมหาดไทย โดยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนเสนอ ซึ่งการดำเนินการดังกล่าวได้เสร็จสิ้นแล้ว สรุปได้ดังนี้

๑. สถิติอุบัติเหตุทางถนน	สถิติอุบัติเหตุทางถนน	ปี ๒๕๕๘	ปี ๒๕๕๗	เพิ่มขึ้น/ลดลง (ร้อยละ)
	(๑) อุบัติเหตุเกิดขึ้น	๒,๔๔๗ ครั้ง	๓,๑๗๔ ครั้ง	ลดลง ๕.๕๘
	(๒) ผู้เสียชีวิต	๓๔๑ ราย	๓๖๗ ราย	ลดลง ๗.๐๘
	(๓) ผู้บาดเจ็บ	๓,๑๑๗ คน	๓,๓๔๔ คน	ลดลง ๖.๗๘

๒. สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุสูงสุด	- เมาสุรา เป็นสาเหตุสูงสุด ร้อยละ ๓๗.๓๐ รองลงมา คือ ขับรถเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ร้อยละ ๒๔.๓๔
๓. ยานพาหนะที่เกิดเหตุสูงสุด	- รถจักรยานยนต์สูงสุด ร้อยละ ๘๖.๖๖ รองลงมา คือ รถปิกอัพ ร้อยละ ๘.๒๗
๔. ประเภทถนนที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด	- ถนนทางหลวงแผ่นดินสูงสุด ร้อยละ ๓๘.๕๔ รองลงมา คือ ถนน อบต./หมู่บ้าน ร้อยละ ๓๕.๓๐
๕. จังหวัด/อำเภอที่ไม่มีผู้เสียชีวิต	๕.๑ จังหวัดที่ไม่มีผู้เสียชีวิต จำนวน ๒ จังหวัด ได้แก่ จังหวัดสิงห์บุรีและนครพนม ๕.๒ อำเภอที่ไม่มีผู้เสียชีวิต จำนวน ๖๕๖ อำเภอ จาก ๘๗๘ อำเภอ คิดเป็นร้อยละ ๗๔.๗๑
๖. จำนวนวันเช็ดในกรุงเทพมหานครที่ไม่มีผู้เสียชีวิต	- จำนวน ๔๔ เขต จาก ๕๐ เขต คิดเป็นร้อยละ ๘๘
๗. ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด	- เวลา ๑๖.๐๑ - ๒๐.๐๐ น. ร้อยละ ๓๐.๓๖
๘. ข้อมูลเกี่ยวกับผู้เสียชีวิต	๘.๑ ผู้เสียชีวิตส่วนใหญ่เป็นคนในพื้นที่ (ตำบล/แขวง) ร้อยละ ๕๔.๒๔ ๘.๒ ผู้เสียชีวิตส่วนใหญ่เสียชีวิตในที่เกิดเหตุ ร้อยละ ๕๔.๕๓ ๘.๓ ช่วงอายุของผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตสูงสุด คือ กลุ่มวัยแรงงาน อายุระหว่าง ๒๐ - ๔๔ ปี ร้อยละ ๕๖.๕๑ รองลงมา คือ กลุ่มเด็กอายุต่ำกว่า ๒๐ ปี ร้อยละ ๒๔.๘๔
๙. การบังคับใช้กฎหมาย	๙.๑ จำนวนยานพาหนะที่ถูกเรียกตรวจทั้งหมด จำนวน ๔,๒๐๐,๘๔๓ คัน เมื่อเปรียบเทียบกับปี ๒๕๕๗ ลดลง ๒๔๖,๕๗๖ คัน คิดเป็นร้อยละ ๕.๕๔ ๙.๒ จำนวนผู้ที่ถูกดำเนินคดี จำนวน ๕๔๘,๖๒๒ ราย เมื่อเปรียบเทียบกับปี ๒๕๕๗ ลดลง ๗๖,๒๕๔ ราย คิดเป็นร้อยละ ๑๑.๓๐

๓.๒ จากผลการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ ที่ผ่านมา ได้มีการสรุปบทเรียนจากการดำเนินงาน พบว่า ปัจจัยที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนส่วนใหญ่เกิดจากพฤติกรรมของผู้ขับขี่ ยานพาหนะเป็นหลัก ได้แก่ (๑) การใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด (๒) การเมาสุราแล้วขับขี่ยานพาหนะ (๓) การไม่สวมหมวกนิรภัยในขณะขับขี่หรือโดยสารรถจักรยานยนต์และการใช้รถจักรยานยนต์ดัดแปลงที่ไม่มีความปลอดภัย

เพื่อให้การแก้ไขปัญหาวุบัติเหตุทางถนนเป็นไปอย่างจริงจัง เด็ดขาด ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจึงได้นำบทเรียนจากการดำเนินงานดังกล่าวมาวิเคราะห์และจัดทำเป็นแนวทางการขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนนให้เป็นรูปธรรมและชัดเจน ดังนี้

๓.๒.๑ มาตรการการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวดจริงจัง

(๑) ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติและหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ตามกฎหมาย บังคับใช้กฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างเด็ดขาด จริงจัง และต่อเนื่อง เพื่อควบคุมปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ โดยเฉพาะพฤติกรรมของผู้ขับขี่ยานพาหนะ โดยเน้นการควบคุมการใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด เมาสุราแล้วขับขี่ยานพาหนะ การไม่สวมหมวกนิรภัยในขณะที่ขับขี่หรือโดยสารรถจักรยานยนต์ รวมทั้งการใช้รถจักรยานยนต์ดัดแปลงที่ไม่มีความปลอดภัย และควบคุมพฤติกรรมการใช้ที่ฝ่าฝืนกฎหมายและเสียงอันตราย โดยบังคับใช้กฎหมายที่มีอยู่อย่างเข้มงวด อาทิ กฎหมายจราจร กฎหมายขนส่งทางบก กฎหมายทางหลวง และกฎหมายเกี่ยวกับการควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ เป็นต้น

(๒) ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติเร่งผลักดันการแก้ไขพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ในส่วนที่เกี่ยวกับการใช้ความเร็วในเขตเมืองและชุมชน และแก้ไขอัตราโทษให้สูงขึ้นสำหรับผู้กระทำความผิดฝ่าฝืนกฎหมายจราจรทางบก อาทิ กรณีการใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด เมาสุราแล้วขับขี่ยานพาหนะ และการไม่สวมหมวกนิรภัยในขณะที่ขับขี่หรือโดยสารรถจักรยานยนต์

(๓) ขอให้รัฐบาลสนับสนุนงบประมาณในการจัดหาเครื่องมืออุปกรณ์ในการบังคับใช้กฎหมายให้เพียงพอต่อการปฏิบัติงานครอบคลุมทุกสถานีตำรวจทั่วประเทศ เพื่อสนับสนุนการบังคับใช้กฎหมายให้มีประสิทธิภาพ อาทิ เครื่องตรวจจับความเร็ว เครื่องตรวจจับระดับแอลกอฮอล์และกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เป็นต้น

๓.๒.๒ มาตรการเสริมโดยการสร้างการมีส่วนร่วมจากทุกภาคส่วน

มาตรการเสริมที่ต้องทำควบคู่กันไป เน้นการสร้างการมีส่วนร่วมในการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของทุกภาคส่วน โดยขอความร่วมมือให้ทุกหน่วยงานทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชน ร่วมกันรณรงค์สร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนนอย่างจริงจังและมีการสื่อสารผ่านช่องทางที่มีประสิทธิภาพอย่างเข้มข้นเพื่อให้เกิดความตระหนักในเรื่องความปลอดภัยทางถนน ครอบคลุมทุกกลุ่มเป้าหมาย โดยเฉพาะกลุ่มผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์และผู้ขับขี่ด้วยความเร็ว โดยภาครัฐฯ ให้นำมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๕๖ ซึ่งกำหนดมาตรการปฏิบัติตามกฎหมาย มาตรการความปลอดภัยทางถนนของข้าราชการและเจ้าหน้าที่ของรัฐไว้แล้ว เรื่องการขับขี่รถจักรยานยนต์ต้องสวมหมวกนิรภัยทุกครั้ง หากไม่ปฏิบัติตามถือว่าฝ่าฝืนกฎหมาย และให้ผู้บังคับบัญชาพิจารณาดำเนินการลงโทษทางวินัยต่อไป มาถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด สำหรับภาคเอกชนและผู้ประกอบการขอให้กำหนดมาตรการองค์กรและบทลงโทษเพื่อป้องกันพฤติกรรมเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนของบุคลากรในองค์กร รวมทั้งขอความร่วมมือจากผู้ประกอบการรถจักรยานยนต์ส่งเสริมการขายโดยการแถมหมวกนิรภัยเพื่อเป็นการจูงใจในการรณรงค์การสวมหมวกนิรภัย สำหรับประชาชนขอให้เข้ามามีบทบาทสำคัญในการรณรงค์ ควบคุมและใช้มาตรการสังคมและชุมชนในการกำกับและป้องปรามผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงในการขับขี่ที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ

๓.๒.๓ แนวทางการขับเคลื่อนงานที่เป็นเอกภาพและทิศทางเดียวกัน

เพื่อให้เกิดการดำเนินการที่เป็นเอกภาพและเป็นไปในทิศทางเดียวกัน มีการบริหารจัดการอย่างเป็นระบบและมีเป้าหมายที่ชัดเจน

(๑) ให้ใช้กลไกตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔ โดยมีศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทุกระดับทั้งระดับชาติ ระดับจังหวัด ระดับอำเภอและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ซึ่งมีหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเป็นกรรมการในการร่วมกันดำเนินการขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนนเป็นเจ้าภาพในการประสานการดำเนินการเชิงบูรณาการในลักษณะยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach) และมีการจัดเก็บข้อมูลสืบสวนอุบัติเหตุเชิงลึก วิเคราะห์ข้อมูลและกำหนดแผนงานเพื่อดำเนินการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนที่สอดคล้องกับบริบทของพื้นที่

(๒) อนุมัติใช้แผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๖ - ๒๕๕๙ เป็นกรอบแนวทางในการบูรณาการการดำเนินงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน เพื่อให้การแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทยมีประสิทธิภาพสูงขึ้น และสอดคล้องกับแนวทางสากลด้านการจัดการความปลอดภัย

(๓) กำหนดกรอบแนวทางการดำเนินงานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนถือปฏิบัติและจัดทำแผนรองรับการดำเนินงานเพื่อเป็นการรณรงค์อย่างต่อเนื่องในระยะยาว โดยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้กำหนดให้ปี ๒๕๕๘ เป็นปีแห่งการรณรงค์ ๑) ลดความเร็วในการขับขี่ยานพาหนะ ๒) ความปลอดภัยทางถนนสำหรับเด็ก ๓) ส่งเสริมการสวมหมวกนิรภัย ๑๐๐ เปอร์เซ็นต์

๓.๒.๔ การนำบทเรียนไปใช้ในเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๘

เพื่อมอบความสุขแก่ประชาชนให้สัญจรอย่างปลอดภัยในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๘ ให้ทุกหน่วยงานนำผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ โดยนำประเด็นที่ได้วิเคราะห์ถึงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะมากำหนดแผนงานและมาตรการที่เกี่ยวข้องในการดำเนินการขับเคลื่อนการป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๘ ที่จะมาถึงนี้ไปสู่การปฏิบัติอย่างแท้จริง เพื่อลดความสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สินจากอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างเป็นรูปธรรมชัดเจน

๓.๓ ข้อกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรี

(๑) ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔

(๒) มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๕๓

(๓) มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๗

๔. ความเห็นหรือความเห็นชอบ/อนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๔.๑ มติคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๔/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๗ เห็นชอบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘

๔.๒ มติคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๓/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๑๔ สิงหาคม ๒๕๕๗ เห็นชอบให้ปี ๒๕๕๘ เป็นปีแห่งการรณรงค์ลดความเร็วในการขับขี่ยานพาหนะปีแห่งการรณรงค์ส่งเสริมการสวมหมวกนิรภัย ๑๐๐ เปอร์เซ็นต์ และปีแห่งการรณรงค์ความปลอดภัยทางถนนสำหรับเด็ก

๔.๓ มติคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๕๖ เห็นชอบกรอบแนวทางในการขับเคลื่อนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของประเทศ ดังนี้

(๑) แผนเส้นทางเชิงกลยุทธ์ตำรวจแห่งชาติความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๕ - ๒๕๖๓

(๒) แผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๖ - ๒๕๕๘

(๓) แนวทางการขับเคลื่อนนโยบายความปลอดภัยทางถนนเป็นวาระแห่งชาติ

๕. ข้อกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

๕.๑ ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๕

ข้อ ๕ การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนมีแนวทางการดำเนินการ ดังนี้

(๑) ให้จัดทำแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน กำหนดเป้าหมาย และแนวทางการดำเนินการเพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเสนอคณะรัฐมนตรีอนุมัติ เพื่อให้หน่วยงานของรัฐและผู้ที่เกี่ยวข้องนำไปปฏิบัติ

ข้อ ๑๑ ให้คณะกรรมการ นปด. มีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

(๑) กำหนดนโยบายในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเพื่อยกระดับความปลอดภัยทางถนนของประเทศไทยให้สอดคล้องกับแผนป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ ตามกฎหมายว่าด้วยการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

(๒) พิจารณาให้ความเห็นชอบแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนนก่อนเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่ออนุมัติ

(๓) พิจารณาให้ความเห็นชอบยุทธศาสตร์และแผนเกี่ยวกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

ข้อ ๑๔ ให้คณะกรรมการ ศปด. มีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

(๑) ให้จัดทำข้อเสนอ นโยบาย แผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน ยุทธศาสตร์ และแผนเกี่ยวกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการ นปด.

๕.๒ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๕๓ เห็นชอบให้ “ปี ๒๕๕๔ - ๒๕๖๓ เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน (Decade of Action for Road Safety) เพื่อบูรณาการการดำเนินงานจากทุกภาคส่วน และให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจัดทำแผนปฏิบัติการ “ทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๖๓” โดยมีเป้าหมายลดอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนต่ำกว่า ๑๐ คนต่อประชากรหนึ่งแสนคนในปี ๒๕๖๓ เพื่อให้ทุกภาคส่วนมีทิศทางการดำเนินงานและการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนประสบผลสำเร็จเป็นรูปธรรมอย่างชัดเจน

๕.๓ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๗ รับทราบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ ของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน และการดำเนินโครงการที่มีประโยชน์ต่อประชาชนที่กระทรวงมหาดไทยมอบให้เป็นของขวัญปีใหม่แก่ประชาชน “มอบความสุขทั่วไทย สัญจรปีใหม่ ปลอดภัยทุกคน”

๖. ข้อเสนอของส่วนราชการ

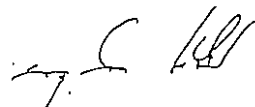
๖.๑ รับทราบสรุปบทเรียนจากการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ ตามข้อ ๓.๑

๖.๒ เห็นชอบแนวทางการขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนนตามข้อ ๓.๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก



(อนุพงษ์ เผ่าจินดา)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

ประธานกรรมการและผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

สำนักงานเลขาธิการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

โทรศัพท์ ๐ ๒๖๓๗ ๓๗๑๔ โทรสาร ๐ ๒๖๔๓ ๕๑๕๔

ตำรวจเอก



(นายสุชาติ สุธาโชติ)

ผู้ตรวจการแผ่นดินและแผนอำนวยการ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ รองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) โทร ๐ ๒๒๘๘ ๔๐๐๐ ต่อ ๔๕๒๘

ที่ นร ๐๔๐๕ (สร.๑) ๑๓๕๖ / ๒๕๕๘

วันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘

เรื่อง สรุปบทเรียนจากการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘
และแนวทางการขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

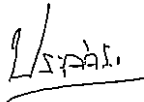
ด้วยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้เสนอเรื่องมาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา ดังนี้

๑. เพื่อทราบสรุปบทเรียนจากการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘

๒. เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบแนวทางการขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน

ซึ่งได้พิจารณาแล้วเห็นว่า เรื่องดังกล่าวใช้เป็นกรอบแนวทางในการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในช่วงเทศกาลและช่วงปกติ จึงเห็นควรให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีทราบและพิจารณาต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

พลเอก 
(ประวิตร วงษ์สุวรรณ)
รองนายกรัฐมนตรี

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/9 จก ๒๕



2112

5 มิ.ย. 2558

330

คำสั่งเลขที่	3535
วันที่	5 มิ.ย. 2558
เรื่อง	
กระทรวงมหาดไทย	

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๕ มิถุนายน ๒๕๕๘

๑๖๐๖๖

๑๕.๓๖

เรื่อง สรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๘

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

ประธานกรรมการและผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

อ้างถึง หนังสือศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๖๒๖/๔๔๙๗

ลงวันที่ ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๕๘

สั่งให้	กระทรวงมหาดไทย
โดย	ผู้ช่วยเลขาธิการ
ลงชื่อ	๑๑๓๕
วันที่	๕ มิ.ย. ๒๕๕๘
เรื่อง	

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ด่วนที่สุด ที่ กก ๐๖๑๐/๒๕๕๗

ลงวันที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๕๘

๒. สำเนาหนังสือกระทรวงวัฒนธรรม ด่วนที่สุด ที่ วธ ๐๒๐๔.๔/๑๗๗๓

ลงวันที่ ๒๘ พฤษภาคม ๒๕๕๘

๓. สำเนาหนังสือกระทรวงศึกษาธิการ ที่ ศธ ๐๒๓๕/๒๐๓๓ ลงวันที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๕๘

๔. สำเนาหนังสือกระทรวงสาธารณสุข ด่วนที่สุด ที่ สธ ๐๔๒๔.๔/๒๑๙๕ ลงวันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๕๘

ตามที่ได้เสนอสรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๘ ไปเพื่อดำเนินการ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา กระทรวงวัฒนธรรม กระทรวงศึกษาธิการ และกระทรวงสาธารณสุข ได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๕๘ ลงมติรับทราบสรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๘ และเห็นชอบข้อเสนอเพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ประธานกรรมการและผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนเสนอ และให้กระทรวงคมนาคม กระทรวงมหาดไทย สำนักงานตำรวจแห่งชาติ และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง ได้รับความเห็นของกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา และกระทรวงสาธารณสุขไปประกอบการพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

จึงเรียนยืนยันมา ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องตามบัญชีแนบท้ายทราบด้วยแล้ว

ด่วนที่สุด

ขอแสดงความนับถือ

ที่ นร ๐1๐2/ 3038

เรียน อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

เพื่อโปรดทราบและดำเนินการ

(นายธีระพงษ์ วงศ์วิลาส)

ที่ปรึกษาประจำสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- 5 มิ.ย. 2558 (นายชัยวัฒน์ ชื่นโกสุม)

หัวหน้าสำนักงานรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๕๐๐๐ ต่อ ๔๔๑

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖ www.cabinet.thaigov.go.th

วันที่ ๕ มิ.ย. ๒๕๕๘

บัญชีรายชื่อผู้ที่เกี่ยวข้องซึ่งได้แจ้งสรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน
ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๘ ให้ทราบ ดังนี้

๑. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา
๒. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
๓. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงยุติธรรม
๔. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงวัฒนธรรม
๕. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ
๖. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข
๗. ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ

สัปดาห์ที่ ๑๒

ที่ กก-๐๒๑๐/

๒๕๖๒



กระทรวงการทองเที่ยวและกีฬา

๔ ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๖๔ พฤษภาคม ๒๕๕๘

เรื่อง สรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๘

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่.นร ๐๕๐๕/ว(ล)๑๗๔๖๑ ลงวันที่ ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๕๘

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงการทองเที่ยวและกีฬาเสนอความคิดเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง เรื่องสรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๘ เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

กระทรวงการทองเที่ยวและกีฬา พิจารณาแล้วรับทราบสรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๘ ตามที่ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน กระทรวงมหาดไทยเสนอ ทั้งนี้ แม้ว่าจะได้มีมาตรการหลักสำคัญในการดำเนินงานรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างเต็มที่แล้ว สถิติผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตในช่วง ๗ วันอันตราย ยังเพิ่มสูงขึ้นเมื่อเปรียบเทียบกับปีก่อน ดังนั้น ในปีต่อไปอาจต้องพิจารณาเพิ่มมาตรการสนับสนุนอื่นๆ เช่น การห้ามจำหน่ายสุรา การเพิ่มอัตราโทษแก่คนที่เมาแล้วขับ เป็นต้น นอกจากนี้ ควรคงมาตรการตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๕๘ ที่กำหนดแนวทางปฏิบัติในการเล่นน้ำสงกรานต์เพื่อลดพฤติกรรมเสี่ยง จำนวน ๘ ข้อ ตามที่กระทรวงการทองเที่ยวและกีฬาเสนอไว้ในปีก่อน

ในด้านการขยับขยายพาหนะของนักท่องเที่ยวชาวต่างชาติในพื้นที่แหล่งท่องเที่ยวสำคัญต่างๆ กระทรวงการทองเที่ยวและกีฬาได้จัดบุคลากรเข้าร่วมการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ ณ จุดตรวจในช่วง ๗ วันอันตรายโดยทำหน้าที่สื่อสารกับนักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ เพื่อรณรงค์ส่งเสริมการขับขี่ปลอดภัยซึ่งได้ผลเป็นที่น่าพอใจสถิติการเกิดอุบัติเหตุของนักท่องเที่ยวชาวต่างชาติมีแนวโน้มลดลง โดยจะมีการดำเนินงานดังกล่าวอย่างต่อเนื่องต่อไป จึงขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่องจริงจัง โดยเฉพาะมาตรการ ดร. ๒ส. ๓ข. ๔ม. (๑๐ รสขม)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นางกอบกาญจน์ วัฒนวรางกูร)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการทองเที่ยวและกีฬา

สำนักงานปลัดกระทรวงฯ

โทร. ๐ ๒๓๕๖ ๐๖๕๖

โทรสาร ๐ ๒๓๕๖ ๐๖๕๕

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวสุภาวดี เลิศสถิตย์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ

ความถูกต้อง

ที่ วธ ๐๒๐๔.๔/๑๙๔๓



กระทรวงวัฒนธรรม

๖๖๖ ถนนบรมราชชนนี เขตบางพลัด

กทม. ๑๐๗๐๐

๒๘ พฤษภาคม ๒๕๕๘

เรื่อง สรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๘

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว (ล) ๑๗๔๖๑ ลงวันที่ ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๕๘

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ขอให้กระทรวงวัฒนธรรมเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง เรื่อง สรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๘ และขอเสนอเพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี โดยด่วน นั้น

กระทรวงวัฒนธรรม พิจารณาเอกสารสรุปผลการดำเนินการแล้ว เห็นด้วยกับข้อเสนอเพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน เพื่อให้เกิดการปฏิรูปอย่างเป็นรูปธรรม โดยความร่วมมือระหว่างฝ่ายต่าง ๆ ในการตรวจจับ ป้องกัน การรายงาน และการดูแลผู้บาดเจ็บ รวมถึงการปลูกฝังสร้างจิตสำนึกวัฒนธรรมความปลอดภัยและการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน นำไปสู่การป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุในการจราจร เพื่อลดการบาดเจ็บและเสียชีวิตของประชาชนในช่วงเทศกาล

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและนำความเห็นเสนอประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

วิไล ใจเปรม
(นายวิระ โรจน์พจนรัตน์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงวัฒนธรรม

สำนักงานปลัดกระทรวงวัฒนธรรม

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์

โทร. ๐ ๒๔๒๒ ๘๘๖๓

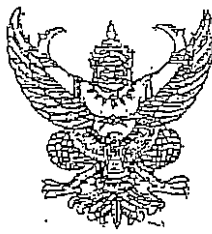
โทรสาร ๐ ๒๔๒๒ ๘๘๖๖

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวสุภาวดี เดิศสถิตย์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ

ที่ ศธ ๐๒๓๕/๒๐๓๑



กระทรวงศึกษาธิการ
กทม. ๑๐๓๐๐

๒๑ พฤษภาคม ๒๕๕๘

เรื่อง สรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๘

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล) ๑๗๔๖๑ ลงวันที่
๒๑ พฤษภาคม ๒๕๕๘

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ได้ขอให้กระทรวงศึกษาธิการ
เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเรื่อง สรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน
ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๘ ตามที่ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน กระทรวงมหาดไทยเสนอ
เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี ความละเอียดดังกล่าวแล้ว นั้น

กระทรวงศึกษาธิการพิจารณาแล้ว รับทราบสรุปผลการดำเนินการป้องกันและ
ลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๘ และเห็นชอบกับข้อเสนอเพื่อขับเคลื่อนงาน
ด้านความปลอดภัยทางถนน ซึ่งข้อเสนอและแนวทางการดำเนินงานดังกล่าว จะนำไปสู่การปฏิบัติ
ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างเด็ดขาด จริงจังและต่อเนื่อง ทั้งนี้
กระทรวงศึกษาธิการ จะได้ร่วมกับหน่วยงานภาครัฐและเอกชน รณรงค์ให้นักเรียน นิสิต นักศึกษา
มีความตระหนักและมีจิตสำนึก ในการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้องและปลอดภัยต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลเรือเอก

(ณรงค์ พิพัฒน์นาคัย)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักส่งเสริมกิจการการศึกษา

โทร./โทรสาร: ๐ ๒๖๒๘ ๖๔๐๐

ผู้แทนถูกต้อง

(นางสาวสุทวดี เลิศสิทธิชัย)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ



๒ มิถุนายน ๒๕๕๘

เรื่อง สรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๘

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล)๑๗๔๖๑ ลงวันที่ ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๕๘

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ขอให้กระทรวงสาธารณสุขเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี ประเด็นความเห็น เรื่อง สรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๘ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงสาธารณสุขพิจารณาแล้ว ได้พิจารณารายละเอียดของสรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๘ แล้ว เห็นชอบกับข้อเสนอการขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยดังกล่าว และมีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม ในประเด็นการบังคับใช้กฎหมาย ขอให้มีการตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ในผู้ขับขี่ที่เกิดอุบัติเหตุทุกราย กรณีมีการบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิตเกิดขึ้น เพื่อใช้เป็นหลักฐานในการดำเนินคดี หากอุบัติเหตุที่เกิดจากผู้ขับขี่เมาสุรา ขอให้มีบทลงโทษปรับในอัตราโทษที่สูงที่สุด หรือถ้ามีโทษจำคุก ขอให้ไม่ต้องรอลงอาญา ในส่วนของกิจกรรมรณรงค์ส่งเสริม ให้เจ้าหน้าที่ของหน่วยงานจากทุกภาคส่วนปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด และให้หน่วยงานภาครัฐดำเนินการมาตรการรณรงค์อย่างจริงจัง ไม่ควรเน้นเฉพาะเรื่องการสวมหมวกนิรภัยขณะขับขี่หรือโดยสารรถจักรยานยนต์เท่านั้น แต่ขอให้ครอบคลุมถึงพฤติกรรมเสี่ยงสำคัญอื่นๆ ด้วย ได้แก่ การใช้เข็มขัดนิรภัยขณะขับขี่หรือโดยสารรถยนต์ การดื่มสุราแล้วขับขี่ยานพาหนะ และการใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ทั้งการใช้รถส่วนบุคคลและรถของทางราชการ และสนับสนุนให้ภาคเอกชนดำเนินการมาตรการรณรงค์ให้ครอบคลุมพฤติกรรมเสี่ยงดังกล่าวด้วย ซึ่งกระทรวงสาธารณสุขได้ออกประกาศกระทรวงให้หน่วยงานในสังกัดดำเนินการมาตรการรณรงค์ดังกล่าวแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป -

ขอแสดงความนับถือ

(ศาสตราจารย์รัชตะ รัชตะนาวิน)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข

กรมควบคุมโรค

สำนักโรคไม่ติดต่อ

โทร. ๐ ๒๕๕๐ ๓๙๖๗

โทรสาร ๐ ๒๕๕๐ ๓๙๖๘

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวสุภาวดี เลิศสมิตย์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ

คณะที่สี่

ที่ มท ๐๖๒๖/ ๔๔๙๗



ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
ถนนอุทองนอก กทม. ๑๐๓๐๐

๒๑ พฤษภาคม ๒๕๕๘

เรื่อง สรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๘

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑๐๐ ฉบับ

ด้วยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนขอเสนอเรื่อง สรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๘ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ และพิจารณาให้ความเห็นชอบข้อเสนอเพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนนให้เป็นรูปธรรม โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑๓) ซึ่งรองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) กำกับการบริหารราชการกระทรวงมหาดไทย ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ความเป็นมาของเรื่องที่จะเสนอ

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้เสนอแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๘ เพื่อใช้เป็นกรอบแนวทางในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๘ ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและจังหวัด ให้คณะรัฐมนตรีรับทราบ

๑.๒ มติคณะรัฐมนตรีและคำสั่งที่เกี่ยวข้อง

มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๗ เมษายน ๒๕๕๘ รับทราบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๘ ของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

การดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๘ เป็นเรื่องเข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑๓) เนื่องจากเป็นนโยบายของรัฐบาลตามข้อ ๕.๔ ป้องกันและแก้ไขปัญหาคอขวดในการจราจรอันนำไปสู่การบาดเจ็บและเสียชีวิต โดยร่วมมือระหว่างฝ่ายต่างๆ ในการตรวจจับป้องกัน การรายงาน และการดูแลผู้บาดเจ็บ

๓. สำคัญ สำคัญ ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

คณะรัฐมนตรีได้รับทราบการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๘ ภายใต้ชื่อการรณรงค์ว่า "สติ วินัย น้ำใจ ปลอดภัยสงกรานต์ สืบสานประเพณี" ดำเนินการระหว่างวันที่ ๕ - ๑๕ เมษายน ๒๕๕๘ ตามที่กระทรวงมหาดไทย โดยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนเสนอ ซึ่งการดำเนินการดังกล่าวได้เสร็จสิ้นแล้ว สรุปได้ดังนี้

๓.๑ มาตรการหลักสำคัญในการดำเนินงานรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

๑. มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน	๒. มาตรการด้านสังคม	๓. มาตรการเน้นหนัก
๑ เน้นการบูรณาการร่วมกันทุกภาคส่วน ทั้งฝ่ายพลเรือน ตำรวจ ทหาร และภาคประชาชน ในลักษณะยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach) ประกอบด้วย ๕ มาตรการ คือ ๑) ด้านการบริหารจัดการ ๒) ด้านถนนและการสัญจรอย่างปลอดภัย ๓) ด้านยานพาหนะปลอดภัย ๔) ด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย ๕) ด้านการตอบสนองหลังเกิดอุบัติเหตุ	๑ เน้นย้ำการร่วมกันของหน่วยงานและประชาชนในพื้นที่ทั้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน อปพร. อาสาสมัครชุมชน/หมู่บ้าน ผู้ปกครอง ในการสอดส่อง ดูแล ควบคุม กำกับ พร้อมตั้งด่านชุมชนเพื่อเป็นการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเบื้องต้นในระดับพื้นที่	๑ เน้นการควบคุมปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดจากพฤติกรรมของผู้ขับขี่ยานพาหนะ โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานคร บังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจัง เด็ดขาด และต่อเนื่องตาม ๑๐ มาตรการ ดร. ๖ส. ๓ข. ๕ม. (๑๐ รสขม) ได้แก่ ๑) ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ๒) ขับรถย้อนศร ๓) ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร ๔) ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ๕) ไม่มีใบอนุญาตขับขี่ ๖) แชนจ์ใบที่ดับขั้ว ๗) เมาสุรา ๘) ไม่สวมหมวกนิรภัย ๙) มอเตอร์ไซค์ไม่ปลอดภัย ๑๐) ใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ รวมถึงการตรวจตราเข้มข้นในบริเวณพื้นที่เล่นน้ำ สงกรานต์ที่มีความปลอดภัย และปลอดภัยเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ (Zoning)

๓.๒ ข้อมูลสถิติในการดำเนินงาน

- (๑) อุบัติเหตุเกิดขึ้น จำนวน ๓,๓๗๓ ครั้ง
- (๒) ผู้เสียชีวิต จำนวน ๓๖๔ ราย
- (๓) ผู้บาดเจ็บ จำนวน ๓,๕๕๔ คน
- (๔) จังหวัดที่ไม่มีผู้เสียชีวิต จำนวน ๕ จังหวัด ได้แก่ จังหวัดภูเก็ต แม่ฮ่องสอน ยะลา สมุทรสาคร และจังหวัดสมุทรสงคราม
- (๕) อำเภอที่ไม่มีผู้เสียชีวิต จำนวน ๖๕๔ อำเภอ (จาก ๘๗๘ อำเภอ) คิดเป็นร้อยละ ๗๔.๔๘

(๖) เขตในกรุงเทพมหานครที่ไม่มีผู้เสียชีวิต จำนวน ๔๑ เขต (จาก ๕๐ เขต) คิดเป็นร้อยละ ๘๒

(๗) สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ เมาส์ราเป็นสาเหตุสูงสุด ร้อยละ ๓๔.๓๑ รองลงมา คือ ขับรถเร็วเกินกำหนด ร้อยละ ๒๔.๓๔

(๘) พฤติกรรมเสี่ยงจากการขับขี่ยานพาหนะ ไม่สวมหมวกนิรภัย ร้อยละ ๒๘.๕๐ และไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ร้อยละ ๖.๖๐

(๙) ประเภทรถที่เกิดอุบัติเหตุ รถมอเตอร์ไซด์ ร้อยละ ๘๑.๓๕ รองลงมา คือ รถปิคอัพ ร้อยละ ๙.๔๗

(๑๐) ประเภทถนนที่เกิดอุบัติเหตุ ถนนทางหลวงแผ่นดิน ร้อยละ ๓๗.๓๐ รองลงมา คือ ถนนใน อบต./หมู่บ้าน ร้อยละ ๓๗.๑๕

(๑๑) ข้อมูลเกี่ยวกับผู้เสียชีวิต ส่วนใหญ่เป็นคนในพื้นที่ ร้อยละ ๕๘.๒๔ เสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุ ร้อยละ ๕๙.๐๗ และอยู่ในกลุ่มวัยแรงงาน (อายุระหว่าง ๒๐-๕๙ ปี) ร้อยละ ๕๕.๗๘ รองลงมา คือ กลุ่มอายุ ๕๐ ปีขึ้นไป ร้อยละ ๒๗.๔๗

(๑๒) การบังคับใช้กฎหมาย เรียกตรวจยานพาหนะทุกชนิด รวม ๕,๔๙๙,๕๓๐ คัน ใกล้เคียงกับปี ๒๕๕๗ และมีผู้ถูกดำเนินคดี จำนวน ๗๕๓,๘๒๖ ราย เพิ่มขึ้นถึง ๒๘,๐๓๕ ราย

ที่	ผู้ถูกดำเนินคดีตาม ๑๐. มาตราการ	ข้อมูลวันที่ (๙-๑๕ เมษายน ๒๕๕๘)
๑.	ไม่สวมหมวกนิรภัย	๒๑๘,๗๖๖ ราย
๒.	ไม่มีใบขับขี่	๒๐๘,๙๖๖ ราย
๓.	ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย	๙๗,๓๔๔ ราย
๔.	มอเตอร์ไซด์ไม่ปลอดภัย	๖๙,๐๐๔ ราย
๕.	ขับรถเร็วเกินกำหนด	๓๖,๕๒๑ ราย
๖.	ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร	๓๐,๙๔๓ ราย
๗.	ขับรถย้อนศร	๒๙,๖๑๓ ราย
๘.	แข่งในที่คับขัน	๑๙,๐๒๕ ราย
๙.	ใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ขณะขับรถ	๑๘,๑๖๓ ราย
๑๐.	เมาส์รา	๑๕,๔๘๑ ราย

ทั้งนี้ เจ้าหน้าที่และประชาชนที่ร่วมปฏิบัติงาน ประกอบด้วย เจ้าหน้าที่รัฐทุกภาคส่วน ๔ แสนคน และเครือข่ายอาสาสมัคร เช่น อปพร. อสม. และมูลนิธิการกุศลต่างๆ อีก ๑.๖ ล้านคน รวมทั้งสิ้นประมาณ ๒ ล้านคน

(๑๓) ปัจจัยอื่น ๆ ที่มีผลต่อการเกิดอุบัติเหตุนอกเหนือจากพฤติกรรมของผู้ขับขี่ ยานพาหนะ

- จำนวนผู้เดินทาง จากข้อมูลของกระทรวงคมนาคมพบว่า มีการเติบโตทาง ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๘ เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๗ เพิ่มขึ้น ทั้งการเดินทางทางอากาศและการใช้บริการขนส่งสาธารณะทางถนน แต่การเดินทางขนส่งสาธารณะทางรางลดลง

/- ในหัวง...

- ในห้วงเทศกาลสงกรานต์เกิดพายุฤดูร้อน มีผลกระทบในพื้นที่ ๔๑ จังหวัด ๑๒๓ อำเภอ ส่งผลให้ถนนลื่น ต้นไม้และป้ายโฆษณาล้ม และทัศนวิสัยไม่ดี มีผลต่อการขับขี่ยานพาหนะ
- สถานการณ์ของบ้านเมืองที่ค่อนข้างสงบ ทำให้มีนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างประเทศมาท่องเที่ยวในประเทศไทยเป็นจำนวนมาก มีผลต่อการเดินทางเพิ่มมากขึ้น

๓.๓ สรุปภาพรวมและถอดบทเรียนจากการดำเนินงาน

(๑) เน้นการบูรณาการการทำงานของหน่วยงานหลักในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค โดยมีศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัดและอำเภอเป็นหน่วยงานบูรณาการในพื้นที่ ทำให้มาตรการที่กำหนดสามารถนำไปสู่การปฏิบัติได้อย่างมีประสิทธิภาพ สอดคล้องกับบริบทของพื้นที่ และมีการประสานการปฏิบัติงาน การรายงานข้อมูล และการแก้ไขปัญหาได้ทันต่อสถานการณ์ โดยสวนดุสิตโพล มหาวิทยาลัยราชภัฏสวนดุสิต ได้สำรวจความคิดเห็นของประชาชน กรณีเปรียบเทียบสงกรานต์ปี ๒๕๕๗ กับปี ๒๕๕๘ จำนวน ๑,๐๕๘ คน พบว่า

- เทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๘ ดีขึ้นกว่าปี ๒๕๕๗ ร้อยละ ๖๑.๕๔ เพราะบ้านเมืองสงบ ภาครัฐมีมาตรการป้องกันควบคุมที่ดี เป็นระเบียบเรียบร้อยมากขึ้น คนส่วนใหญ่ให้ความร่วมมือ ฯลฯ
- ข้อดีของสงกรานต์ปี ๒๕๕๘ ร้อยละ ๖๐.๒๕ เห็นว่าภาครัฐมีมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุที่เข้มงวด ทำให้เป็นระเบียบมากขึ้น

(๒) มีมาตรการเสริมจากมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๕๘ ให้มีการเพิ่มมาตรการตามแนวปฏิบัติในการเล่นน้ำสงกรานต์เพื่อลดพฤติกรรมเสี่ยง จำนวน ๘ ข้อ ตามที่กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา (กก.) เสนอ รวมถึงมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๕๘ รับทราบแผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๘ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ส่งผลให้ประชาชนเกิดความตระหนักและมีแนวทางปฏิบัติที่ชัดเจน หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถดำเนินการได้อย่างเต็มที่ตามแนวนโยบายที่กำหนด

(๓) จากการนำเสนอข้อมูลสถิติ และข้อเสนอแนะจากการประชุมคณะอนุกรรมการเฉพาะกิจศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๘ และส่วนราชการหน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง สามารถนำไปสู่การวิเคราะห์ และวางแผนกำหนดข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย เพื่อพัฒนาแนวทางและรูปแบบการป้องกันและลดอุบัติเหตุให้มีประสิทธิภาพ เกิดผลในทางปฏิบัติและเป็นไปอย่างยั่งยืน โดยสถิติสำคัญระบุ ดังนี้

- ปัจจัยที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนส่วนใหญ่เกิดจากพฤติกรรมของผู้ขับขี่ ยานพาหนะเป็นหลัก โดยสถิติระบุสาเหตุของผู้เสียชีวิต คือ เกิดจากการขับเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนดมากที่สุด และเมาสุราครองลงมา นอกจากนี้ ยังพบปัจจัยเสริมที่สำคัญจากการขับขี่ คือ การไม่ใช้อุปกรณ์นิรภัย (ไม่สวมหมวกนิรภัย และไม่คาดเข็มขัดนิรภัย) รวมถึงการเสียชีวิตบนเส้นทางตรง และเสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุสูงสุด ซึ่งหมายถึงความรุนแรงมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น

- การดำเนินงานเพื่อบังคับใช้กฎหมายและมาตรการจากหน่วยงานต่าง ๆ พบว่า มาตรการ “ตำบลชุมชน” เป็นมาตรการที่ดีมากเป็นการกระตุ้นให้ชุมชนตื่นตัวและเพิ่มมาตรการชุมชนที่จะลดพฤติกรรมเสี่ยง เช่น ลดการเมาแล้วขับออกจากชุมชน และการจัดพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ที่มีความปลอดภัยและปลอดภัยเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ทุกชนิด (Zoning) สามารถลดความสูญเสียได้และควรขยายผลให้ครอบคลุม และต่อเนื่อง

ดังนั้น ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจะร่วมกับภาคีเครือข่ายทุกภาคส่วน ดำเนินการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างจริงจัง เน้นการแก้ไขปัญหาและลดปัจจัยเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งด้านคน รถ ถนน และสภาพแวดล้อม รวมทั้งสร้างจิตสำนึกให้เกิดวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนให้เป็นวิถีชีวิตของคนไทย

๓.๔ ข้อเสนอเพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน

กระทรวงมหาดไทย โดยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนมีข้อเสนอเพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนนให้เกิดขึ้นอย่างเป็นรูปธรรมและเกิดความยั่งยืน โดยมีการวิเคราะห์สรุปผลการดำเนินงาน ข้อเสนอแนะจากการประชุมคณะอนุกรรมการเฉพาะกิจศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๘ และส่วนราชการ หน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

๓.๔.๑ การดำเนินการด้านกฎหมายและมาตรการที่เกี่ยวข้องอย่างเข้มข้นจริงจัง และต่อเนื่อง

(๑) ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องบังคับใช้กฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัด จริงจัง โดยเฉพาะกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับพฤติกรรมเสี่ยง อาทิ การใช้ความเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด การเมาสุราแล้วขับยานพาหนะ ดังนั้น รัฐบาลจำเป็นต้องสนับสนุนเครื่องมือในการบังคับใช้กฎหมายให้เพียงพอและครอบคลุมทุกพื้นที่ ได้แก่ เครื่องตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์และเครื่องตรวจจับความเร็ว ในทุกสถานีตำรวจทั่วประเทศ จำนวน ๑,๔๖๕ แห่ง

(๒) ให้มีการทบทวนและปรับปรุงกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการจราจรให้ทันสมัย และทันต่อสถานการณ์ อาทิ เร่งรัดให้มีการสำรวจและกำหนด “ความเร็วเขตเมือง” ที่เหมาะสม เช่น ไม่เกิน ๕๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง และ ไม่เกิน ๓๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง ในพื้นที่หน้าโรงเรียน ตลาด หรือชุมชน พร้อมเพิ่มบทลงโทษในคดีจราจรบางประเภทให้มีโทษสูงขึ้น รวมทั้งพัฒนาระบบข้อมูลผู้กระทำความผิดซ้ำเพื่อใช้ประกอบการบังคับใช้กฎหมายและการพิจารณาโทษให้เหมาะสม

(๓) ให้ส่วนราชการ หน่วยงานของรัฐ และรัฐวิสาหกิจ ปฏิบัติตามกฎหมาย มาตรการความปลอดภัยทางถนนของข้าราชการและเจ้าหน้าที่ของรัฐ เรื่อง การขับขี่จักรยานยนต์ต้องสวมหมวกนิรภัยทุกครั้ง หากไม่ปฏิบัติตามให้ผู้บังคับบัญชาพิจารณาลงโทษทางวินัย ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๕๖ โดยให้มีการแจ้งเวียน และให้หน่วยงานกำหนดเป็นมาตรการองค์กรที่ต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดเพื่อเป็นตัวอย่างที่ดีในการปฏิบัติตามกฎหมาย/นโยบายด้านความปลอดภัยทางถนน

๓.๔.๒ การปลูกฝัง สร้างจิตสำนึกวัฒนธรรมความปลอดภัยและการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน

(๑) ให้มีการพัฒนาการจัดตั้งด้านชุมชนโดยความร่วมมือจากทุกหน่วยงานในพื้นที่ให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น โดยใช้ชุมชนเป็นฐาน

(๒) ขยายผลโครงการหนึ่งตำบลหนึ่งทีมกู้ชีพกู้ภัย ONE TAMBON ONE SEARCH AND RESCUE TEAM : OTOS ซึ่งเป็นการเตรียมความพร้อมด้านบุคลากรให้เพียงพอ มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับสาธารณภัยรูปแบบต่างๆ เพื่อสามารถช่วยเหลือป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยได้อย่างถูกต้องเหมาะสม รวดเร็วทันต่อเหตุการณ์ และเป็นส่วนสำคัญในการขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนนในพื้นที่

/ (๓) รณรงค์...

(๓) รณรงค์ประชาสัมพันธ์ และกำหนดมาตรการรณรงค์ที่จะส่งเสริมให้หน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชนสนับสนุนกิจกรรมความรับผิดชอบต่อสังคม (CSR : Corporate Social Responsibility) ด้านความปลอดภัยทางถนน โดยเฉพาะในกลุ่มเยาวชน นักเรียน นักศึกษาที่ควรปลูกฝัง และเสริมสร้างวัฒนธรรมเอื้ออาทร มีจิตอาสา นำเพื่อประโยชน์ต่อสังคม

(๔) ให้มีการรณรงค์ประชาสัมพันธ์สร้างจิตสำนึกและวัฒนธรรมความปลอดภัย ให้เกิดขึ้นในวิถีชีวิตของประชาชน และปรับพฤติกรรมเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทั้งต่อตนเองและผู้อื่น ผ่านช่องทางการสื่อสารประชาสัมพันธ์ให้เหมาะสมและตรงตามกลุ่มเป้าหมายอย่างต่อเนื่องตลอดทั้งปี โดยเฉพาะการปฏิบัติงานอย่างเข้มข้นในช่วงเทศกาลสำคัญและวันหยุดยาว

๓.๔.๓ การพัฒนาระบบการบริหารจัดการและกลไกการติดตามประเมินผล

(๑) ให้มีการพัฒนาระบบติดตามประเมินผลการดำเนินงานอย่างเป็นระบบ ครบวงจรโดยมีการพัฒนาบุคลากรในหน่วยงานรองรับการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนน และพัฒนาระบบฐานข้อมูลที่เป็นเอกภาพ มีการบูรณาการข้อมูลด้านความปลอดภัยทางถนนซึ่งประกอบด้วย ฐานข้อมูลของกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (e-Report) สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กระทรวงสาธารณสุข เพื่อนำไปสู่การวิเคราะห์และประมวลผลการดำเนินงานได้อย่างชัดเจน ถูกต้อง

(๒) ให้ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีการพัฒนาระบบการตรวจสอบและติดตามการจัดการด้านวิศวกรรมจราจรให้เกิดผลในการแก้ไขปัญหาได้อย่างเป็นรูปธรรม มีผู้รับผิดชอบและดำเนินการอย่างต่อเนื่อง

(๓) ทุกหน่วยงานใช้ข้อมูลในพื้นที่เพื่อวิเคราะห์จุดเสี่ยงและแก้ไขปัญหา ร่วมกับตามหลัก ๕ E ได้แก่ การบังคับใช้กฎหมาย (Law Enforcement) ด้านวิศวกรรม (Engineering) การให้ความรู้ (Education) การบริการการแพทย์ฉุกเฉิน EMS (Emergency Medical Service System) การประเมินผลและสารสนเทศ (Evaluation and Information)

(๔) ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสนับสนุนการจัดตั้งคณะทำงานสืบสวนอุบัติเหตุระดับพื้นที่ เพื่อวิเคราะห์สาเหตุและปัจจัยเชิงลึก

๔. ความเห็นหรือความเห็นชอบ/อนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

มติคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๕๘ เห็นชอบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๘

๕. ข้อกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

๕.๑ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๗ เมษายน ๒๕๕๘ รับทราบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๘ ของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

๕.๒ ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔ ข้อ ๕ (๑) ให้จัดทำแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน กำหนดเป้าหมาย และแนวทางการดำเนินการเพื่อป้องกัน และลดอุบัติเหตุทางถนนเสนอคณะรัฐมนตรีอนุมัติเพื่อให้หน่วยงานของรัฐและผู้ที่เกี่ยวข้องนำไปปฏิบัติ

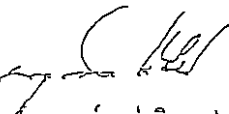
๖. ข้อเสนอของส่วนราชการ

๖.๑ รับทราบสรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๘ ตามข้อ ๓.๑ - ๓.๓

๖.๒ พิจารณาให้ความเห็นชอบข้อเสนอเพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน ตามข้อ ๓.๔

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

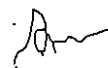
ขอแสดงความนับถือ

พลเอก 
(อนุพงษ์ เผ่าจินดา)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย
ประธานกรรมการและผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

สำนักงานเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
โทรศัพท์ ๐ ๒๖๓๗ ๓๗๑๙, ๐ ๒๖๓๗ ๓๗๒๑ โทรสาร ๐ ๒๖๔๓ ๕๑๕๔

สำเนาไว้ใช้ติดต่อ



(นายชูตารัตน์ สุนโพล)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานเลขาธิการคณะกรรมการ ศป. กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย โทร. ๐ ๒๖๓๗ ๓๗๐๒
ที่ มท ๐๖๒๖/ ๑๐๓๓๒ วันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๕๘

เรื่อง ขอความเห็นชอบในหลักการโครงการจัดหาเครื่องตรวจจับความเร็วและเครื่องตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์
เพื่อใช้ในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

เรียน ปลัดกระทรวงมหาดไทย รองประธานกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน คนที่ ๒

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ประธานกรรมการและผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้เสนอโครงการจัดหาเครื่องตรวจจับความเร็วและเครื่องตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ ให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติในวงเงินรวม ๗๖๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท รายละเอียดตามหนังสือศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ที่ มท ๐๖๒๖/๔๐๔๑ ลงวันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๕๖ (เอกสาร ๑)

๑.๒ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๕๖ อนุมัติให้จัดหาเครื่องตรวจจับความเร็วและเครื่องตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ ตามความเห็นของสำนักงบประมาณ ดังนี้ (เอกสาร ๒)

- ๑) เครื่องตรวจจับความเร็วแบบติดตั้ง จำนวน ๗๖ เครื่อง เป็นเงิน ๙๑,๒๐๐,๐๐๐ บาท
- ๒) เครื่องตรวจจับความเร็วแบบพกพา จำนวน ๗๖ เครื่อง เป็นเงิน ๖๘,๕๐๐,๐๐๐ บาท
- ๓) เครื่องตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์แบบยืนย่นผล จำนวน ๒,๙๓๐ เครื่อง เป็นเงิน ๓๕๑,๖๐๐,๐๐๐ บาท

โดยใช้จ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น รวม ๕๑๑,๒๐๐,๐๐๐ บาท โดยให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยขอตกลงรายละเอียดกับสำนักงบประมาณ

๑.๓ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะสำนักงานเลขาธิการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้จัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและกำหนดราคากลางเครื่องตรวจจับความเร็วและเครื่องตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ และประกาศประกวดราคาจัดซื้อเครื่องตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์แบบยืนย่นผล จำนวน ๒,๙๓๐ เครื่อง ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งกระทรวงมหาดไทยได้เสนอขอความเห็นชอบผลการจัดซื้อเครื่องมือดังกล่าวในวงเงิน ๓๒๕,๕๘๑,๖๐๐ บาท ต่อหัวหน้าฝ่ายความมั่นคง คณะรักษาความสงบแห่งชาติ พิจารณาผลการพิจารณาของคณะกรรมการตรวจสอบและประเมินผลแผนงานและโครงการ ฝ่ายความมั่นคง คณะรักษาความสงบแห่งชาติ แจ้งว่าการจัดหาครุภัณฑ์ดังกล่าว มีความจำเป็นและเพื่อประโยชน์ต่อทางราชการ ส่งผลต่อการลดอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนได้ เพื่อให้เกิดความรอบคอบ ให้ทบวงการดำเนินการให้ครอบคลุมทุกมิติของการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน แล้วเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๘ (เอกสาร ๓)

๑.๔ สำหรับการจัดซื้อเครื่องตรวจจับความเร็ว กระทรวงมหาดไทย ได้มีหนังสือที่ มท ๐๖๒๖/๗๔๕๐ ลงวันที่ ๒ กันยายน ๒๕๕๗ เสนอแนวทางเช่นเดียวกับการจัดซื้อเครื่องตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์แบบยืนย่นผล โดยทบวงการดำเนินการให้ครอบคลุมทุกมิติของการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน แล้วเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๘ ซึ่งฝ่ายความมั่นคง คณะรักษาความสงบแห่งชาติ แจ้งว่าได้มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ แต่งตั้งคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๕๗ จึงให้เสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป (เอกสาร ๔)

/๒. ข้อเท็จจริง...

๒. ข้อเท็จจริง.

๒.๑ มติที่ประชุมคณะกรรมการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ ในคราวประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ ณ ห้องประชุม ๑ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย มีมติเห็นชอบอนุมัติในหลักการการจัดหาวัสดุอุปกรณ์สนับสนุนการทำงานของเจ้าหน้าที่ตำรวจในการบังคับใช้กฎหมายตามระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องเพื่อพิจารณา วาระที่ ๔.๖ สรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ และข้อเสนอเชิงนโยบายในการจัดหาเครื่องตรวจจับความเร็วและเครื่องตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ เพื่อการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน (เอกสาร ๕)

๒.๒ มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ รับทราบสรุปบทเรียนจากการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ และเห็นชอบแนวทางการขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนนให้เป็นรูปธรรมและชัดเจน โดยให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติและหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ตามกฎหมาย บังคับใช้กฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างเด็ดขาด จริงจังและต่อเนื่อง เพื่อควบคุมปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ โดยเฉพาะพฤติกรรมของผู้ขับขี่ยานพาหนะ โดยขอให้รัฐบาลสนับสนุนงบประมาณในการจัดหาเครื่องมืออุปกรณ์ในการบังคับใช้กฎหมายให้เพียงพอต่อการปฏิบัติงาน และมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๕๘ รับทราบสรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๘ และเห็นชอบข้อเสนอเพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องบังคับใช้กฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัด จริงจัง โดยเฉพาะกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับพฤติกรรมเสี่ยง เช่น การใช้ความเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด เมาสุราแล้วขับขี่ยานพาหนะ โดยรัฐบาลสนับสนุนเครื่องมืออุปกรณ์ในการบังคับใช้กฎหมาย ให้เพียงพอและครอบคลุมทุกพื้นที่ในทุกสถานีดำรวจทั่วประเทศ จำนวน ๑,๔๖๕ แห่ง (เอกสาร ๖)

๒.๓ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ได้มีหนังสือที่ ดช ๐๐๐๑.(มค ๔)/๑๘๑ ลงวันที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๕๘ ยืนยันความจำเป็นในการขอรับการสนับสนุนเครื่องมือในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ตำรวจ และหนังสือที่ ดช ๐๐๐๗.๓๔/๑๔๔๑ ลงวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๕๘ แจ้งขอรับการสนับสนุนเครื่องตรวจจับความเร็ว เนื่องจากสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนนในปัจจุบันมีความรุนแรงและเพิ่มจำนวนขึ้น โดยมีสาเหตุจากการใช้ความเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด และสำนักงานตำรวจแห่งชาติมีเครื่องตรวจจับความเร็วไม่เพียงพอต่อการใช้งานซึ่งเป็นสาเหตุให้การบังคับใช้กฎหมายเรื่องความเร็วไม่มีประสิทธิภาพ หากได้รับการสนับสนุนเครื่องมือดังกล่าวให้ครอบคลุมพื้นที่ จุดเสี่ยงและจุดเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง จะสามารถป้องกันและแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุได้อย่างมีประสิทธิภาพ จึงขอรับการสนับสนุนเครื่องตรวจจับความเร็วและเครื่องตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ ดังนี้ (เอกสาร ๗)

จังหวัด/สถานีดำรวจ	เครื่องตรวจจับความเร็ว แบบติดตั้ง	เครื่องตรวจจับความเร็ว แบบพกพา	เครื่องตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ แบบยืนยันผล	รวม
จังหวัดตั้งแต่ ๑๐ อำเภอขึ้นไป มี ๓๘ จังหวัด	จังหวัดละ ๗ เครื่อง รวม ๒๖๖ เครื่อง	จังหวัดละ ๑๔ เครื่อง รวม ๕๓๒ เครื่อง		๗๙๘ เครื่อง
จังหวัดตั้งแต่ ๕ - ๙ อำเภอ มี ๓๔ จังหวัด	จังหวัดละ ๕ เครื่อง รวม ๑๗๐ เครื่อง	จังหวัดละ ๑๐ เครื่อง รวม ๓๔๐ เครื่อง		๕๑๐ เครื่อง
จังหวัดไม่ถึง ๕ อำเภอ มี ๔ จังหวัด	จังหวัดละ ๒ เครื่อง รวม ๘ เครื่อง	จังหวัดละ ๔ เครื่อง รวม ๑๖ เครื่อง		๒๔ เครื่อง
สถานีดำรวจทางหลวง ๔๔ แห่ง	แห่งละ ๒ เครื่อง รวม ๘๘ เครื่อง	แห่งละ ๔ เครื่อง รวม ๑๗๖ เครื่อง		๒๖๔ เครื่อง
สถานีดำรวจทั่วประเทศ ๑,๔๖๕ สถานี	สถานีละ ๒ เครื่อง		๒,๙๓๐ เครื่อง	
รวม	๕๓๒ เครื่อง	๑,๐๖๔ เครื่อง	๒,๙๓๐ เครื่อง	๑,๕๙๖ เครื่อง

๒.๔ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ได้ตรวจสอบรายละเอียดคุณลักษณะ และราคาของเครื่องตรวจจับความเร็วและเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ที่มีจำหน่ายในท้องตลาดในปัจจุบัน ยังคงมีรายละเอียดคุณลักษณะตามที่คณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและกำหนดราคากลางเครื่องตรวจจับความเร็วและเครื่องตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์กำหนดไว้ ส่วนราคาในท้องตลาดได้ปรับลดลงก็สามารถปรับลดราคากลางตามราคาต่ำสุดที่ลดลง ดังนี้ (เอกสาร ๘)

ที่	รายการ	จำนวน (เครื่อง)	ราคา/หน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)
๑	เครื่องตรวจจับความเร็ว แบบติดตั้ง	๕๓๒	๙๐๐,๐๐๐	๔๗๘,๘๐๐,๐๐๐
๒	เครื่องตรวจจับความเร็ว แบบพกพา	๑,๐๖๔	๙๐๐,๐๐๐	๙๕๗,๖๐๐,๐๐๐
๓	เครื่องตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์แบบยืนย่นผล	๒,๙๓๐	๘๐,๐๐๐	๒๓๔,๔๐๐,๐๐๐
	รวมทั้งสิ้น			๑,๖๗๐,๘๐๐,๐๐๐

๓. ข้อระเบียบ/กฎหมาย

หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ค่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๑๐๘ ลงวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๕๘ เรื่อง แนวทางการเสนอเรื่องงบประมาณต่อคณะรัฐมนตรี ในการขออนุมัติงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นต่อคณะรัฐมนตรี สำหรับกรณีวงเงินเกินกว่า ๑๐๐ ล้านบาท ให้ส่วนราชการเสนอเรื่องผ่านรัฐมนตรีเจ้าสังกัดเพื่อเสนอสำนักงบประมาณพิจารณาความเหมาะสมและเสนอเรื่องต่อนายกรัฐมนตรีเพื่อให้ความเห็นชอบ เมื่อนายกรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบแล้ว สำนักงบประมาณแจ้งส่วนราชการเสนอเรื่องต่อรองนายกรัฐมนตรีที่กำกับดูแลหน่วยงานเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีอนุมัติหลักการ หลังจากนั้นสำนักงบประมาณพิจารณาอนุมัติจัดสรรงบประมาณเมื่อคณะรัฐมนตรีอนุมัติหลักการแล้ว (เอกสาร ๙)

๔. ข้อพิจารณา

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะสำนักงานเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน พิจารณาแล้ว เพื่อลดความสูญเสียแก่ชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของประชาชนที่เกิดจากอุบัติเหตุทางถนน เห็นควรดำเนินการตามมติที่ประชุมคณะกรรมการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ ในคราวประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ และมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๕๘ ในการขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนนให้เป็นรูปธรรมอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล โดยจัดทำโครงการจัดหาเครื่องตรวจจับความเร็วและเครื่องตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ เพื่อใช้ในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลโดยเร็ว

๕. ข้อเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

๕.๑ สงนามเห็นชอบโครงการจัดหาเครื่องตรวจจับความเร็วและเครื่องตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ เพื่อใช้ในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ได้แก่

๑) เครื่องตรวจจับความเร็วแบบติดตั้ง จำนวน ๕๓๒ เครื่อง ราคาเครื่องละ ๙๐๐,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๔๗๘,๘๐๐,๐๐๐ บาท

๒) เครื่องตรวจจับความเร็วแบบพกพา จำนวน ๑,๐๖๔ เครื่อง ราคาเครื่องละ ๙๐๐,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๙๕๗,๖๐๐,๐๐๐ บาท

๓) เครื่องตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์แบบยืนย่นผล จำนวน ๒,๙๓๐ เครื่อง ราคาเครื่องละ ๘๐,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๒๓๔,๔๐๐,๐๐๐ บาท

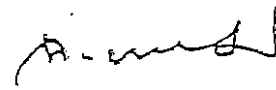
/จากงบประมาณ...

จากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๑,๖๗๐,๘๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งพันหกกร้อยเจ็ดสิบล้านแปดแสนบาทถ้วน) ที่ได้แนบมาพร้อมนี้

๕.๒ โปรดนำเรียนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ในฐานะรัฐมนตรีเจ้าสังกัด เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบในหลักการและลงนามอนุมัติโครงการฯ

ทั้งนี้ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะสำนักงานเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน จะได้นำเสนอสำนักงานงบประมาณพิจารณาตามขั้นตอนต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาในข้อ ๕



(นายฉัตรชัย พรหมเลิศ)

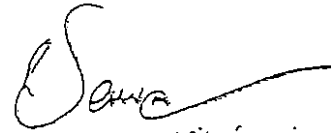
อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

ที่ มท ๐๒๒๖/ ๕๐๕๖ -

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

เพื่อโปรดทราบและพิจารณาอนุมัติ



(นายฉัตรชัย พรหมเลิศ)

รองปลัดกระทรวงมหาดไทย

กระทรวงมหาดไทย

๕๘ ๕๕.๕๕



(นายเกษฎา บุญราช)

ปลัดกระทรวงมหาดไทย

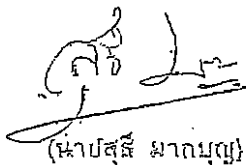
๓๐ ต.ค. ๒๕๕๘

๑. ลงนามแล้ว



(นายเกษฎา บุญราช)

ปลัดกระทรวงมหาดไทย



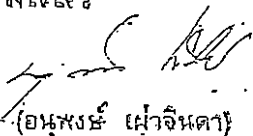
(นายสุวิทย์ งามบุญ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

— เห็นชอบ

— ลงนามแล้ว

พลเอก



(อนุพงษ์ เผ่าจินดา)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

๒ พ.ย. ๕๕

“ร่วมใจประสาน มาตรการองค์กร สัญจรปลอดภัย เสริมวินัย ปก.”

โครงการจัดหาเครื่องตรวจจับความเร็วและเครื่องตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ เพื่อใช้ในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

หลักการและเหตุผล

คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๕๓ ได้ให้ความสำคัญกับแนวทางการดำเนินงานตามกรอบปฏิญญามอสโก และมีมติกำหนดให้ปี พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๖๓ เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนนและกำหนดให้เป็นวาระแห่งชาติ โดยมอบหมายให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน นำกรอบปฏิญญามอสโกภายใต้ทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนนมาใช้เป็นกรอบแนวทางในการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนน

มติที่ประชุมคณะกรรมการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ ในคราวประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๔ ณ ห้องประชุม ๑ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ที่ประชุมมีมติเห็นชอบอนุมัติในหลักการการจัดหาวัสดุอุปกรณ์สนับสนุนการทำงานของเจ้าหน้าที่ตำรวจในการบังคับใช้กฎหมาย ตามข้อเสนอเชิงนโยบายในการจัดหาเครื่องตรวจจับความเร็วและเครื่องตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ เพื่อการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๔ รับทราบสรุปบทเรียนจากการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๔ และเห็นชอบแนวทางการขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนนให้เป็นรูปธรรมและชัดเจน โดยให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติและหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ตามกฎหมาย บังคับใช้กฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างเด็ดขาด จริงจังและต่อเนื่อง เพื่อควบคุมปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ โดยเฉพาะพฤติกรรมของผู้ขับขี่ยานพาหนะ โดยขอให้รัฐบาลสนับสนุนงบประมาณในการจัดหาเครื่องมืออุปกรณ์ในการบังคับใช้กฎหมายให้เพียงพอต่อการปฏิบัติงาน และมีมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๕๔ รับทราบสรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๔ และเห็นชอบข้อเสนอเพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนนให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องบังคับใช้กฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัด จริงจัง โดยเฉพาะกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับพฤติกรรมเสี่ยง เช่น การใช้ความเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด เมาสุราแล้วขับขี่ยานพาหนะ โดยรัฐบาลสนับสนุนเครื่องมืออุปกรณ์ในการบังคับใช้กฎหมายให้เพียงพอและครอบคลุมทุกพื้นที่ในทุกสถานีตำรวจทั่วประเทศ จำนวน ๑,๔๖๕ แห่ง

สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ได้เสนอความต้องการเครื่องตรวจจับความเร็วและเครื่องตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานด้านการบังคับใช้กฎหมาย ซึ่งจากผลการปฏิบัติงานพบว่าสาเหตุที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุสูงสุดเป็นอันดับแรกคือการใช้ความเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด มีความรุนแรงและเพิ่มจำนวนมากขึ้น และสำนักงานตำรวจแห่งชาติมีเครื่องตรวจจับความเร็วไม่เพียงพอต่อการใช้งาน ซึ่งเป็นสาเหตุให้การบังคับใช้กฎหมายเรื่องความเร็วไม่มีประสิทธิภาพ หากได้รับการสนับสนุนเครื่องมือดังกล่าวให้ครอบคลุมพื้นที่ จุดเสี่ยงและจุดเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง จะสามารถป้องกันและแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุได้อย่างมีประสิทธิภาพ

/วัตถุประสงค์...

วัตถุประสงค์

๑. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการบังคับใช้กฎหมายของเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน การบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด และเมาสุราแล้วขับขี่ยานพาหนะ
๒. เพื่อลดอัตราการเกิดอุบัติเหตุ การบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของประเทศ ให้เป็นไปตามนโยบายของรัฐบาลที่กำหนดให้ความปลอดภัยทางถนนเป็นวาระแห่งชาติ และกำหนดให้ปี พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๖๓ เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน
๓. เพื่อเป็นเครื่องมือป้องปรามผู้ใช้รถใช้ถนนไม่ให้กระทำความผิด กรณีการใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด และเมาสุราแล้วขับขี่ยานพาหนะ

เป้าหมาย

หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการบังคับใช้กฎหมายจราจรมีเครื่องมือและอุปกรณ์ที่เพียงพอต่อการปฏิบัติงานด้านการบังคับใช้กฎหมาย ดังนี้

๑. เครื่องตรวจจับความเร็ว สนับสนุนให้ตำรวจภูธรจังหวัด ๗๖ จังหวัด และสถานีตำรวจทางหลวง ๔๔ แห่ง จำนวน ๑,๕๙๖ เครื่อง คือ
 - ๑.๑ เครื่องตรวจจับความเร็วแบบติดตั้ง จำนวน ๕๓๒ เครื่อง
 - ๑.๒ เครื่องตรวจจับความเร็วแบบพกพา จำนวน ๑,๐๖๔ เครื่อง
๒. เครื่องตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์แบบยืนย่นผล สนับสนุนให้สถานีตำรวจทั่วประเทศ ๑,๔๖๕ สถานี จำนวน ๒,๙๓๐ เครื่อง
(รายละเอียดตามตารางการจัดสรร)

วิธีดำเนินการ

จัดหาเครื่องตรวจจับความเร็วสนับสนุนให้ตำรวจภูธรจังหวัด ๗๖ จังหวัด และสถานีตำรวจทางหลวง ๔๔ แห่ง จำนวน ๑,๕๙๖ เครื่อง และเครื่องตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์แบบยืนย่นผล สนับสนุนให้สถานีตำรวจทั่วประเทศ ๑,๔๖๕ สถานี จำนวน ๒,๙๓๐ เครื่อง

ระยะเวลาดำเนินการ

ระยะเวลาในการดำเนินการจัดหาเครื่องมือฯ ปีงบประมาณ ๒๕๕๔

งบประมาณ

งบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๔ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๑,๖๗๐,๘๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งพันหกกร้อยเจ็ดสิบล้านแปดแสนบาทถ้วน)

ผู้รับผิดชอบโครงการ

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กระทรวงมหาดไทย

ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๑. การบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด และเมาสุราแล้วขับขี่ยานพาหนะ มีประสิทธิภาพมากขึ้น
๒. สถิติอุบัติเหตุทางถนนลดลงทั้งในช่วงปกติ และช่วงเทศกาล เมื่อเปรียบเทียบกับสถิติของปีที่ผ่านมา รวมทั้งสามารถลดอัตราการบาดเจ็บ การสูญเสียชีวิต ทรัพย์สินของประชาชน รวมทั้งลดมูลค่าความเสียหายทางเศรษฐกิจของประเทศอันเนื่องจากอุบัติเหตุทางถนน

๓. สามารถลดปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนกรณีการขับรถเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด และมาแล้วขับชี่ยานพาหนะ

ผู้เสนอโครงการ

โครงการจัดหาเครื่องตรวจจับความเร็วและเครื่องตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ เพื่อใช้ในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน



(นายฉัตรชัย พรหมเลิศ)

อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

กรรมการและเลขานุการ

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

ผู้เห็นชอบโครงการ

โครงการจัดหาเครื่องตรวจจับความเร็วและเครื่องตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ เพื่อใช้ในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน



(นายกฤษฎา บุญราช)

ปลัดกระทรวงมหาดไทย

รองประธานกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

ผู้เห็นชอบโครงการ

โครงการจัดหาเครื่องตรวจจับความเร็วและเครื่องตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ เพื่อใช้ในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

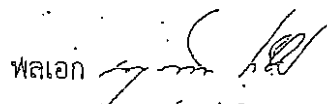


(นายสุธี มากบุญ)

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย

ผู้อนุมัติโครงการ

โครงการจัดหาเครื่องตรวจจับความเร็วและเครื่องตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ เพื่อใช้ในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน



(อนุพงษ์ เผ่าจินดา)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

ประธานกรรมการและผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

โครงการจัดหาเครื่องตรวจจับความเร็วและเครื่องตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์
เพื่อใช้ในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

ตารางการจัดสรรเครื่องตรวจจับความเร็วและเครื่องตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์

จังหวัด/สถานีตำรวจ	เครื่องจับความเร็ว แบบติดตั้ง	เครื่องจับความเร็ว แบบพกพา	เครื่องวัด แอลกอฮอล์ แบบยืนยันผล	รวม
จังหวัดตั้งแต่ ๑๐ อำเภอขึ้นไป มี ๓๘ จังหวัด	จังหวัดละ ๗ เครื่อง รวม ๒๖๖ เครื่อง	จังหวัดละ ๑๔ เครื่อง รวม ๕๓๒ เครื่อง		๗๙๘ เครื่อง
จังหวัดตั้งแต่ ๕ - ๙ อำเภอ มี ๓๔ จังหวัด	จังหวัดละ ๕ เครื่อง รวม ๑๗๐ เครื่อง	จังหวัดละ ๑๐ เครื่อง รวม ๓๔๐ เครื่อง		๕๑๐ เครื่อง
จังหวัดไม่ถึง ๕ อำเภอ มี ๔ จังหวัด	จังหวัดละ ๒ เครื่อง รวม ๘ เครื่อง	จังหวัดละ ๔ เครื่อง รวม ๑๖ เครื่อง		๒๔ เครื่อง
สถานีตำรวจทางหลวง ๔๔ แห่ง	แห่งละ ๒ เครื่อง รวม ๘๘ เครื่อง	แห่งละ ๔ เครื่อง รวม ๑๗๖ เครื่อง		๒๖๔ เครื่อง
สถานีตำรวจทั่วประเทศ ๑,๔๖๕ สถานี	สถานีละ ๒ เครื่อง		๒,๙๓๐ เครื่อง	
รวม	๕๓๒ เครื่อง	๑,๐๖๔ เครื่อง	๒,๙๓๐ เครื่อง	๑,๕๙๖ เครื่อง

ตารางวงเงินงบประมาณที่ขอรับการจัดสรร

ที่	รายการ	จำนวน (เครื่อง)	ราคา/หน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)
๑	เครื่องตรวจจับความเร็ว แบบติดตั้ง	๕๓๒	๙๐๐,๐๐๐	๔๗๘,๘๐๐,๐๐๐
๒	เครื่องตรวจจับความเร็ว แบบพกพา	๑,๐๖๔	๙๐๐,๐๐๐	๙๕๗,๖๐๐,๐๐๐
๓	เครื่องตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์แบบยืนยันผล	๒,๙๓๐	๘๐,๐๐๐	๒๓๔,๔๐๐,๐๐๐
	รวมทั้งสิ้น			๑,๖๗๐,๘๐๐,๐๐๐

งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
จำนวน ๑,๖๗๐,๘๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งพันหกกร้อยเจ็ดสิบล้านแปดแสนบาทถ้วน)



ข้อกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์แบบยื่นยื่นผล

1. ลักษณะทั่วไป (General Figures)

เป็นเครื่องทดสอบตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดของบุคคลโดยวิธีตรวจวัดจากลมหายใจชนิดพกพา (Portable Type) พร้อมเครื่องพิมพ์ผล (Printer)

2. รายละเอียด (Details)

2.1 เครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์

2.1.1 เครื่องมือตรวจวัดแอลกอฮอล์ชนิดพกพา สามารถตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ได้ตั้งแต่ 0 – 440 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์

2.1.2 มีน้ำหนักตัวเครื่องรวมแบตเตอรี่ ไม่เกิน 450 กรัม

2.1.3 สามารถตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดแบบเป่าลมหายใจเข้าในตัวของเครื่อง (Direct Test)

2.1.4 จอแสดงผลการตรวจวัด พร้อมแสดงค่าปริมาณแอลกอฮอล์บนจอแสดงผลสามารถใช้งานได้ทั้งในเวลากลางวัน และกลางคืน

2.1.5 มีหน่วยความจำในตัวสามารถเก็บข้อมูลการวัดได้ไม่น้อยกว่า 7,000 ครั้ง โดยสามารถเรียกดูข้อมูลย้อนหลังได้

2.1.6 มีหัวเป่า (Mouth Piece) สำหรับเป่าลมหายใจเข้าเครื่องโดยตรง

2.1.7 ตัววัดปริมาณแอลกอฮอล์ (Sensor) สามารถตรวจวัดแอลกอฮอล์ได้เพียงสารเดียว เป็นแบบชนิดเซลล์ เชื้อเพลิงเคมี (Electrochemical Fuel Cell) โดยไม่มีผลรบกวนจากสารอื่นใดที่ปะปนมากับลมหายใจ

2.1.8 สามารถเลือกใช้งานตามต้องการโดยกดปุ่มจากตัวเครื่องและสามารถเลือกใช้ภาษาไทยได้ เพื่ออำนวยความสะดวกใช้ และสะดวกต่อผู้ปฏิบัติงาน

2.1.9 สามารถวัดระดับหรือปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดได้ระหว่าง 0-300 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ (mg%) หรือดีกว่า ในเวลาไม่เกิน 45 วินาที

2.1.10 มีค่าความผิดพลาดในการอ่านค่าไม่เกิน $\pm 5\%$ ที่ค่าการวัด ไม่เกิน 100 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์

2.1.11 ปริมาณแอลกอฮอล์ที่วัดได้ตามข้อ 2.1.10 สามารถแสดงค่าเป็นตัวเลขเป็นหน่วยมิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ (mg%)

2.1.12 มีระบบปรับเทียบเครื่องให้เท่ากับมาตรฐานแอลกอฮอล์ตามที่กฎหมายกำหนดได้

2.1.13 อุณหภูมิใช้งาน (Operating Temperature) อยู่ระหว่างช่วง 0 °C ถึง 50 °C หรือดีกว่า

2.1.14 สามารถปรับเทียบเครื่องให้เท่ากับมาตรฐานในตัวเองได้โดยอัตโนมัติก่อนการวัดทุกครั้ง

2.1.15 มีระบบการเชื่อมต่อแบบไร้สาย (Bluetooth) ในเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์เพื่อใช้ในการพิมพ์ผล และใช้ในการเชื่อมต่อกับคอมพิวเตอร์ภายนอกได้ เพื่อเก็บรวบรวมข้อมูลทำทะเบียนประวัติ และสถิติ

2.1.16 กระดาษที่ถูกพิมพ์สามารถแสดงข้อมูล วัน เวลา เลขลำดับที่ ค่าที่วัดได้ และมีช่องว่างสำหรับบันทึกชื่อ และข้อมูลผู้ถูกตรวจวัด และชื่อของผู้ตรวจวัด

2.1.17 สามารถเลือกการพิมพ์ผลได้ แบบฟอร์มเต็มหรือแบบฟอร์มย่อ เพื่อการประหยัดกระดาษพิมพ์ผล

2.1.18 ตัวเครื่องวัดสามารถทำการสอบเทียบค่ามาตรฐานได้โดยใช้ Wet Bath Simulator หรือ Dry Gas Standard ซึ่งเป็นวิธีที่ได้รับการรับรองจากสถาบันที่ได้มาตรฐาน

2.1.19 มีสัญลักษณ์เตือนเมื่อประจุแบตเตอรี่อ่อนและมีระบบป้องกันการรบกวนของคลื่นวิทยุ (RFI Shielded)

2.1.20 เครื่องตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ สามารถทำงานได้โดยอาศัยพลังงานจากแบตเตอรี่ ขนาด AA 1.5 โวลท์ จำนวน 4 ก้อน โดยสามารถตรวจวัดได้ไม่น้อยกว่า 1,500 ครั้งต่อการเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่

2.1.21 ตัวเครื่องมีไฟสถานะบอกการเป่าลมหายใจเข้าเครื่องได้ทั้ง 3 ทางเป็นอย่างน้อย (Light Indicator) เพื่อความสะดวกต่อการสังเกตจากผู้ตรวจวัด

2.1.22 วัสดุตัวเครื่องทำจาก ABS หรือวัสดุอื่นที่มีความแข็งแรง

2.1.23 ตัวเครื่องมีด้ามจับเหมาะสำหรับใช้งานได้ทั้งมือซ้ายและขวา เพื่อสะดวกต่อการใช้งาน โดยมีหน้าจอเครื่องอยู่ฝั่งตรงข้ามของผู้เป่าแอลกอฮอล์เพื่อความสะดวกในการสังเกตการณ์และความปลอดภัยของผู้ตรวจ

2.1.24 โปรแกรมในการโอนถ่ายข้อมูลของเครื่องวัดไปยังคอมพิวเตอร์สามารถทำงานเป็นภาษาไทยและใช้ร่วมกับโปรแกรมมาตรฐานอื่นๆได้

2.2 เครื่องพิมพ์ผล

2.2.1 เครื่องสำหรับพิมพ์ผล (Printer) ชนิดพกพา

2.2.2 ใช้กระดาษพิมพ์ผลชนิดความร้อน

2.2.3 สามารถพิมพ์ผลการตรวจวัดออกมาเป็นภาษาไทยหรือภาษาอังกฤษได้ โดยใช้ไฟฟ้ากระแสตรงจากแบตเตอรี่

2.2.4 เครื่องพิมพ์ผลมีแบตเตอรี่พร้อมอุปกรณ์ชาร์จแบตเตอรี่ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

2.3 อุปกรณ์ประกอบ (Accessories)

2.3.1 หลอดเป่าลมหายใจ จำนวน 500 อัน

2.3.2 กรวยเป่าลมหายใจแบบเป่าผ่าน จำนวน 2 อัน

2.3.3 กระดาษพิมพ์ผล จำนวน 2 ม้วน

2.3.4 แบตเตอรี่สำรอง จำนวน 2 ชุด

2.3.4 มี Software ที่ใช้ในการเชื่อมต่อกับคอมพิวเตอร์ภายนอก จำนวน 1 ชุด

3. อื่นๆ (Others)

3.1 ตัวเครื่องได้รับการอนุมัติขึ้นทะเบียนนำเข้าที่ต้องแจ้งรายละเอียดจากสำนักงานคณะกรรมการอาหารและยา (อย.) ตามประกาศกระทรวงสาธารณสุข พ.ศ. 2540 และ พรบ. 2551 โดยผู้เสนอราคาสามารถนำเอกสารดังกล่าวมาแสดงในวันตรวจรับสินค้าได้

3.2 รายละเอียดอื่นๆที่ไม่ได้ระบุไว้ให้เป็นตามแบบมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิตและมีครบพร้อมใช้งาน

3.3 แบบรายละเอียดพร้อม Catalog จำนวน 2 ชุด ประกอบการพิจารณา

- 3.4 เสนอผลิตภัณฑ์ใหม่และไม่เคยใช้งานมาก่อน
- 3.5 มีกระเป๋านิดแข็งกับน้ำบรรจุผลิตภัณฑ์ที่เสนอ ตามแบบมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต
- 3.6 ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้แทนจำหน่ายที่มีอำนาจเต็ม (Authorized Dealer) หรือได้รับแต่งตั้งจากผู้แทนจำหน่ายที่มีอำนาจเต็ม
- 3.7 มีคู่มือการใช้งานเป็นภาษาไทย และอังกฤษจำนวน อย่างละ 1 ชุด
- 3.8 ผลิตภัณฑ์ที่เสนอจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือข้อบกพร่องของสิ่งของ เป็นเวลาไม่น้อยกว่า 1 ปี
- 3.9 มีศูนย์บริการ-ศูนย์ซ่อมที่มีสถานที่ตั้งถาวร ให้แนบเอกสารประกอบการพิจารณา
- 3.10 ในช่วงเวลารับประกันผู้ขายจะต้องทำการสอบเทียบ (Calibration) อย่างน้อย 2 ครั้ง โดยผู้ขายเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งหมด



ข้อกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะเครื่องตรวจจับความเร็วระบบแสงเลเซอร์แบบมือถือ (พกพา)
(Laser-Speed Gun Specification)

1. ลักษณะทั่วไป (General Figures)

เป็นชุดอุปกรณ์ตรวจจับความเร็วรถยนต์ประกอบด้วยเครื่องตรวจจับความเร็วรถยนต์โดยใช้แสงเลเซอร์ สามารถบันทึกข้อมูลภาพเคลื่อนไหวและภาพถ่ายที่ชัดเจนของรถยนต์ได้พร้อมกัน สามารถพิมพ์ผลออกทางเครื่องพิมพ์ได้

2. รายละเอียด (Details)

2.1 เครื่องตรวจจับความเร็ว

- 2.1.1 สามารถตรวจจับความเร็วรถยนต์เป้าหมายได้ที่ระยะไกลไม่น้อยกว่า 20 – 1200 เมตร และอ่านค่าความผิดพลาดไม่เกิน ± 20 เซนติเมตร
- 2.1.2 เครื่องตรวจจับความเร็วต้องได้รับมาตรฐาน International Association of Chiefs of Police (IACP) หรือเทียบเท่า
- 2.1.3 ลำแสงเลเซอร์มีความปลอดภัยต่อสายตาตามมาตรฐาน FDA Class 1 Eye Safe, CFR 21 หรือเทียบเท่า
- 2.1.4 สามารถวัดค่าทั้งความเร็วรถยนต์ และระยะทางจากเครื่องไปยังรถยนต์ที่ต้องการตรวจจับได้พร้อมกัน โดยเก็บบันทึกข้อมูลทั้งภาพวิดีโอและเหตุการณ์ต่างๆ ในตัวเครื่องโดยมีหน่วยความจำไม่น้อยกว่า 16 GB.
- 2.1.5 สามารถถ่ายวิดีโอและภาพรถยนต์คันนั้นๆ ได้อัตโนมัติพร้อมกัน และสามารถเลือกโหมดการบันทึกถ่ายภาพได้ไม่น้อยกว่า 3 แบบ เช่น ถ่ายบันทึกภาพแบบอัตโนมัติ ถ่ายบันทึกภาพกึ่งอัตโนมัติและถ่ายบันทึกภาพโดยผู้ใช้งานที่ต้องการตามคุณลักษณะของเครื่อง โดยสามารถตรวจจับได้ในระยะไกลเริ่มตั้งแต่ 1,200 เมตร จนเป้าหมายเข้ามาในระยะใกล้และสามารถมองเห็นป้ายทะเบียนรถยนต์คันดังกล่าวชัดเจนในระยะไม่น้อยกว่า 200 เมตร ในเวลากลางวัน
- 2.1.6 สามารถกำหนดการตรวจวัดความเร็วรถยนต์ได้ไม่น้อยกว่า ดังนี้ ถ่ายวิดีโอและภาพรถยนต์พร้อมกัน ถ่ายป้ายทะเบียนด้านหน้าและหรือด้านหลังรถที่ตรวจวัดไปแล้ว เลือกถ่ายเฉพาะวิดีโอหรือถ่ายภาพรถยนต์เพียงอย่างเดียวอย่างหนึ่งได้
- 2.1.7 เครื่องตรวจจับความเร็วสามารถกำหนดความเร็วในการตรวจจับรถทุกชนิดตามกฎหมายได้ทั้งระบบอัตโนมัติ และระบบกึ่งอัตโนมัติขึ้นอยู่กับการใช้งานของผู้ใช้
- 2.1.8 มี ระบบGPS (GPS-Global Positioning System) โดยติดตั้งอยู่ภายในเครื่อง เพื่อบอกตำแหน่งของเครื่องตรวจจับความเร็วอยู่ที่พิกัดใด โดยการสื่อสารข้อมูลผ่านระบบดาวเทียมที่โคจรอยู่รอบโลกอัตโนมัติ
- 2.1.9 มีหน่วยวัดความเร็วที่แสดงผลเป็น กิโลเมตร/ชั่วโมง
- 2.1.10 สามารถตรวจวัดความเร็วรถยนต์ได้ไม่น้อยกว่า 320 กิโลเมตร/ชั่วโมง
- 2.1.11 ความเร็วที่อ่านได้มีค่าความผิดพลาดไม่เกิน ± 2 กิโลเมตร/ชั่วโมง
- 2.1.12 ในการตรวจจับความเร็ว ผู้ตรวจสามารถเลือกมองผ่านทางศูนย์เล็งของเลเซอร์และจอแสดงผลได้

- 2.1.13 สามารถใช้งานได้ในอุณหภูมิ -10 °C ถึง 60 °C
- 2.1.14 ให้มีระบบตรวจสอบการทำงานของอุปกรณ์ภายในเครื่อง (Self Test)
- 2.1.15 มีแบตเตอรี่ชนิดอัดประจุไฟใหม่ได้พร้อมอุปกรณ์ชาร์จแบตเตอรี่ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต โดยสามารถใช้งานได้นานต่อเนื่องไม่น้อยกว่า 10 ชั่วโมงต่อการอัดประจุ 1 ครั้ง พร้อมแบตเตอรี่สำรองจำนวน 1 ชุด
- 2.1.16 จอแสดงผลสามารถอ่านค่าในเวลาใกล้เคียงกันได้
- 2.1.17 ตัวเครื่องทำด้วยวัสดุที่ทนทานต่อการกัดกร่อนยืดหยุ่นได้สูงและสามารถป้องกันน้ำได้
- 2.1.18 มีภาษาไทยและภาษาอังกฤษให้เลือกสำหรับการใช้งาน
- 2.1.19 ตัวเครื่องตรวจสอบและส่งพิมพ์ภาพที่ตรวจจับความเร็วกับเครื่องพิมพ์แบบไร้สายผ่านทางระบบ Bluetooth หรือแบบสายได้
- 2.1.20 มีระบบเตือนเมื่อแรงดันไฟฟ้าต่ำ
- 2.2 กล้องถ่ายภาพ
 - 2.2.1 สามารถถ่ายภาพระยะใกล้ได้ในระยะไกลไม่น้อยกว่า 200 เมตร
 - 2.2.2 ตัวกล้องมีระบบซูมภาพเข้าและออกอัตโนมัติ (Auto Zoom) ไปยังรถยนต์ในขณะที่เคลื่อนที่ได้
 - 2.2.3 ตัวกล้องมีระบบประหยัดพลังงาน (Power Saver Mode)
- 2.3 ชุดแสดงและประมวลผลกลาง
 - 2.3.1 ควบคุมการทำงานโดยระบบไมโครโพรเซสเซอร์สามารถแสดงภาพพร้อมความเร็วรถ วัน เวลา สถานที่ ชื่อ หรือรหัสพนักงานผู้ตรวจวัด และสามารถบันทึกข้อมูลได้ไม่น้อยกว่า 720 ภาพ
 - 2.3.2 ระยะเวลาในการประมวลผลข้อมูลได้ทันที (ถ่ายภาพบันทึกข้อมูลและแสดงภาพข้อมูล) ต่อ 1 ภาพ
 - 2.3.3 สามารถนำข้อมูลไปบันทึกลงในคอมพิวเตอร์แบบพกพาได้ และใช้เครื่องพิมพ์แบบธรรมดาทั่วไปพิมพ์ภาพได้
- 2.4 โปรแกรมวิเคราะห์ผล
 - 2.4.1 โปรแกรมสามารถแสดงผลของการตรวจจับได้
 - 2.4.2 แสดงจุดที่ตั้งเครื่องตรวจจับความเร็วบนแผนที่
 - 2.4.3 สามารถเลือกรูปที่ต้องการพิมพ์ผลได้
 - 2.4.4 โปรแกรมมีระบบกรองฐานข้อมูลเพื่อความสะดวกในการค้นหาข้อมูล
- 2.5 เครื่องคอมพิวเตอร์แบบพกพา สำหรับใช้งานตรวจสอบข้อมูล จำนวน 1 เครื่อง
 - 2.5.1 หน่วยประมวลผลความเร็วสัญญาณนาฬิกาไม่ต่ำกว่า 2.5 GHz
 - 2.5.2 หน่วยความจำหลักไม่ต่ำกว่า 4 GB DDR3
 - 2.5.3 จอภาพขนาดความกว้างไม่ต่ำกว่า 12"
 - 2.5.4 HDD Drive 500 GB 7200 RPM SATA หรือดีกว่า

- 2.5.5 มี Wireless LAN 802.11 N with Bluetooth
- 2.5.6 External DVD +/- RW
- 2.5.7 Laptop Bag
- 2.5.8 Optical Mouse
- 2.5.9 ติดตั้งระบบปฏิบัติการของ Microsoft Windows XP Professional/ Microsoft Windows 7 หรือดีกว่า โดยมีลิขสิทธิ์ถูกต้อง
- 2.6 เครื่องพิมพ์ภาคสนาม
 - 2.6.1 เป็นเครื่องพิมพ์ Inkjet สีและขาวดำแบบ Single Function
 - 2.6.2 มีความเร็วในการพิมพ์เอกสารขาวดำขนาด A4 ไม่น้อยกว่า 20 แผ่นต่อนาที และสีขนาด A4 ไม่น้อยกว่า 14 แผ่นต่อนาที
 - 2.6.3 มีความละเอียดในการพิมพ์ไม่น้อยกว่า 4800 x 1200 dpi
 - 2.6.4 สามารถพิมพ์กระดาษขนาด Borderless, A4, A5, B5, LGL, LTR และ Envelops
 - 2.6.5 มีถาดใส่กระดาษไม่น้อยกว่า 50 แผ่น
 - 2.6.6 มีคู่มือการใช้งาน Driver และ software รองรับการใช้งานบน Windows และ Mac
 - 2.6.7 มี Interface แบบ USB Version 2.0, IrDA และรองรับระบบ Bluetooth
 - 2.6.8 มีฟังก์ชัน PicBridge ที่สามารถพิมพ์ภาพจากการเชื่อมต่อกล้องดิจิทัล หรือโทรศัพท์มือถือโดยตรง
 - 2.6.9 ตัวเครื่องน้ำหนักไม่เกิน 2.5 กิโลกรัม
 - 2.6.10 มีการรับรองมาตรฐานเกี่ยวกับสิ่งแวดล้อม RoHS, WEEE และมาตรฐานการประหยัดพลังงาน Energy star
 - 2.6.11 รับประกันตัวเครื่องพิมพ์ 1 ปี ไม่รวมชุดหมึกพิมพ์
 - 2.6.12 บริษัทผู้เสนอราคาจะต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากเจ้าของผลิตภัณฑ์หรือสาขาตัวแทนจำหน่ายในประเทศ
- 2.7 อุปกรณ์ประกอบ (Accessories)
 - 2.7.1 ชุดอุปกรณ์ข้างต้นสำหรับติดตั้งเครื่องตรวจจับความเร็ว และกล้องถ่ายภาพพร้อมอุปกรณ์อื่นๆสำหรับใช้งานในภาคสนาม
 - 2.7.2 มีกระเป๋าสำหรับใส่ผลิตภัณฑ์ที่เสนอตามแบบมาตรฐานของผู้ผลิต
 - 2.7.3 มีคู่มือการใช้งานและการบำรุงรักษาเป็นภาษาอังกฤษ และภาษาไทยจำนวน 1 ชุด/เครื่อง
- 3. อื่นๆ (Others)
 - 3.1 รายละเอียดอื่นๆที่ไม่ได้ระบุไว้ให้เป็นตามแบบมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิตและมีครบพร้อมใช้งาน
 - 3.2 แนบรายละเอียดชุดอุปกรณ์พร้อม Catalog จำนวน 2 ชุด ประกอบการพิจารณา
 - 3.3 เสนอผลิตภัณฑ์ใหม่และไม่เคยใช้งานมาก่อน

3.4 ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้แทนจำหน่ายที่มีอำนาจเต็ม (Authorized Dealer) หรือได้รับแต่งตั้งจากผู้แทนจำหน่ายที่มีอำนาจเต็ม โดยให้แนบหลักฐานเอกสารประกอบการพิจารณา

3.5 รับประกันการชำรุดบกพร่องของผลิตภัณฑ์ที่เสนอไม่น้อยกว่า 1 ปี

3.6 อบรมวิธีการบำรุงรักษาและวิธีการใช้งานอย่างถูกต้องและปลอดภัยให้กับผู้ใช้งาน ณ สถานที่ตามที่ ปก. กำหนด อย่างน้อยจำนวน 10 คน/เครื่อง โดยผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมด และให้เสนอแผนการอบรมประกอบการพิจารณา

3.7 มีศูนย์บริการ-ศูนย์ซ่อมที่มีสถานที่ตั้งถาวร ให้แนบเอกสารประกอบการพิจารณา

3.8 ในช่วงเวลารับประกันผู้ขายจะต้องทำการสอบเทียบ (Calibration) อย่างน้อย 2 ครั้ง โดยผู้ขายเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งหมด



ข้อกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะเครื่องตรวจจับความเร็วระบบแสงเลเซอร์แบบติดตั้ง
(Laser-Speed Gun Specification)

1. ลักษณะทั่วไป (General Figures)

เป็นชุดอุปกรณ์ตรวจจับความเร็วรถยนต์ประกอบด้วยเครื่องตรวจจับความเร็วรถยนต์ที่ใช้แสงเลเซอร์ สามารถบันทึกข้อมูลภาพเคลื่อนไหวและภาพถ่ายที่ชัดเจนของรถยนต์ได้พร้อมกัน สามารถพิมพ์ผลออกทางเครื่องพิมพ์ได้ มีชุดอุปกรณ์ติดตั้งแบบมาตรฐานครบชุดขนาดกะทัดรัด เคลื่อนย้ายได้

2. รายละเอียด (Details)

2.1 เครื่องตรวจจับความเร็ว

2.1.1 ตัวเครื่องเป็นแบบสามารถใช้ประกอบกับขาตั้งเป็นชุดสำหรับเคลื่อนย้ายได้

2.1.2 สามารถตรวจจับความเร็วรถยนต์เป้าหมายได้ที่ระยะไกลไม่น้อยกว่า 20 – 1200 เมตร และอ่านค่าความผิดพลาดไม่เกิน ± 20 เซนติเมตร

2.1.3 เครื่องตรวจจับความเร็วต้องได้รับมาตรฐาน International Association of Chiefs of Police (IACP) หรือเทียบเท่า

2.1.4 ลำแสงเลเซอร์มีความปลอดภัยต่อสายตาตามมาตรฐาน FDA Class 1 Eye Safe, CFR 21 หรือเทียบเท่า

2.1.5 สามารถวัดค่าทั้งความเร็วรถยนต์ และระยะทางจากเครื่องไปยังรถยนต์ที่ต้องการตรวจจับได้พร้อมกัน โดยเก็บบันทึกข้อมูลทั้งภาพวิดีโอและเหตุการณ์ต่างๆใน SD Card ได้ โดยมีความจุ SD Card ไม่น้อยกว่า 8 GB. จำนวน 4 ชุด

2.1.6 สามารถถ่ายภาพรถยนต์ในเวลากลางคืนโดยมองเห็นป้ายทะเบียนได้ชัดเจน โดยใช้ระบบอินฟราเรดซึ่งไม่เป็นการรบกวนการขับขี่ของผู้ถูกถ่ายภาพ ต้องเป็นอุปกรณ์ที่เคลื่อนย้ายได้สะดวกและสามารถติดตั้งกับเครื่องได้โดยไม่ต้องลากสายไฟในการติดตั้งเป็นอุปกรณ์เพิ่มเติม

2.1.7 สามารถถ่ายวิดีโอและภาพรถยนต์คันนั้น ๆ ได้อัตโนมัติพร้อมกัน และสามารถเลือกโหมดการบันทึกถ่ายภาพได้ไม่น้อยกว่า 3 แบบ เช่น ถ่ายบันทึกภาพแบบอัตโนมัติ ถ่ายบันทึกภาพกึ่งอัตโนมัติและถ่ายบันทึกภาพโดยผู้ใช้งานที่ต้องการตามคุณลักษณะของเครื่อง โดยสามารถตรวจจับได้ในระยะไกลเริ่มตั้งแต่ 1,200 เมตร จนเป้าหมายเข้ามาในระยะใกล้ และสามารถมองเห็นป้ายทะเบียนรถยนต์คัน ดังกล่าว ชัดเจนในระยะไม่น้อยกว่า 200 เมตรในเวลากลางวัน

2.1.8 สามารถกำหนดการตรวจวัดความเร็วรถยนต์ได้ไม่น้อยกว่า ดังนี้ ถ่ายวิดีโอและภาพรถยนต์พร้อมกัน ถ่ายป้ายทะเบียนด้านหน้าและหรือด้านหลังรถที่ตรวจวัดไปแล้ว สามารถตรวจจับความเร็วรถยนต์ได้ในขณะที่เครื่องตรวจวัดอยู่ในรถที่กำลังเคลื่อนที่และเลือกถ่ายเฉพาะวิดีโอหรือถ่ายภาพรถยนต์เพียงอย่างเดียวอย่างหนึ่งได้

2.1.9 เครื่องตรวจจับความเร็วสามารถกำหนดความเร็วในการตรวจจับรถทุกชนิดตามกฎหมายได้ทั้งระบบอัตโนมัติ และระบบกึ่งอัตโนมัติขึ้นอยู่กับการใช้งานของผู้ใช้

2.1.10 มีระบบ GPS (GPS-Global Positioning System) โดยติดตั้งอยู่ภายในเครื่อง 1 ชุด และรองรับการติดตั้งเพิ่มเติมภายนอกเครื่องได้อีก 1 ชุด เพื่อเพิ่มความสามารถในการรับสัญญาณซึ่งบอกตำแหน่งของเครื่อง ตรวจจับความเร็วอยู่ที่พิกัดใดเมื่อตัวเครื่องอยู่ในจุดอับสัญญาณ โดยการสื่อสารข้อมูลผ่านระบบดาวเทียมที่โคจรรอบโลกอัตโนมัติ

2.1.11 มีหน่วยวัดความเร็วที่แสดงผลเป็นกิโลเมตร/ชั่วโมง

2.1.12 สามารถตรวจวัดความเร็วรถยนต์ได้ไม่น้อยกว่า 320 กิโลเมตร/ชั่วโมง

2.1.13 ความเร็วที่อ่านได้มีความผิดพลาดไม่เกิน ± 2 กิโลเมตร/ชั่วโมง

2.1.14 ในการตรวจจับความเร็ว ผู้ตรวจสามารถเลือกมองผ่านทางศูนย์เล็งของเลเซอร์และจอแสดงผลได้

2.1.15 สามารถใช้งานได้ใญ่อุณหภูมิจั่วง -10°C ถึง 60°C

2.1.16 ให้มีระบบตรวจสอบการทำงานของอุปกรณ์ภายในเครื่อง (Self Test)

2.1.17 มีแบตเตอรี่ชนิดอัดประจุไฟใหม่ได้พร้อมอุปกรณ์ชาร์จแบตเตอรี่ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต โดยสามารถใช้งานได้ต่อเนื่องไม่น้อยกว่า 10 ชั่วโมงต่อการอัดประจุ 1 ครั้ง พร้อมแบตเตอรี่สำรอง จำนวน 1 ชุด

2.1.18 จอแสดงผลสามารถอ่านค่าในเวลาากลางคืนได้

2.1.19 ตัวเครื่องนำด้วยวัสดุที่ทนทานต่อการกัดกร่อนยืดหยุ่นได้สูงและสามารถป้องกันน้ำได้

2.1.20 มีชุดควบคุมการทำงานด้วยมือและหรือมีชุดตัวควบคุมระยะไกล (Remote Control) ใช้ในการควบคุมเครื่องตรวจจับความเร็วให้ทำงานตามต้องการ

2.2 กล้องถ่ายภาพ

2.2.1 สามารถถ่ายภาพรถยนต์ได้ในระยะไกลไม่น้อยกว่า 200 เมตร

2.2.2 สามารถถ่ายภาพรถยนต์ได้ในเวลาากลางคืน

2.2.3 สามารถต่อจอภาพภายนอกได้ในขณะตรวจจับความเร็วเพื่อความสะดวกในการขยายภาพ

2.3 ชุดแสดงและประมวลผลกลาง

2.3.1 ควบคุมการทำงานโดยระบบไมโครโพรเซสเซอร์สามารถแสดงภาพพร้อมความเร็วรถ วัน เวลา สถานที่ ชื่อ หรือรหัสพนักงานผู้ตรวจวัด และสามารถบันทึกข้อมูลได้ไม่น้อยกว่า 720 ภาพ

2.3.2 ระยะเวลาในการประมวลผลข้อมูลได้ทันที (ถ่ายภาพบันทึกข้อมูลและแสดงภาพข้อมูล) ต่อ 1 ภาพ

2.3.3 สามารถนำข้อมูลไปบันทึกลงในคอมพิวเตอร์แบบพกพาได้ และใช้เครื่องพิมพ์แบบธรรมดาทั่วไปพิมพ์ภาพได้

2.4 โปรแกรมวิเคราะห์ผล

2.4.1 โปรแกรมสามารถแสดงผลของการตรวจจับได้

2.4.2 แสดงจุดที่ตั้งเครื่องตรวจจับความเร็วบนแผนที่

2.4.3 สามารถเลือกรูปที่ต้องการพิมพ์ผลได้

2.4.4 โปรแกรมมีระบบกรองฐานข้อมูลเพื่อความสะดวกในการค้นหาข้อมูล

2.5 เครื่องคอมพิวเตอร์แบบพกพา สำหรับใช้งานตรวจสอบข้อมูล จำนวน 1 เครื่อง

- 2.5.1 หน่วยประมวลผลความเร็วสัญญาณนาฬิกาไม่ต่ำกว่า 2.5 GHz
- 2.5.2 หน่วยความจำหลักไม่ต่ำกว่า 4 GB DDR3
- 2.5.3 จอภาพขนาดความกว้างไม่ต่ำกว่า 12"
- 2.5.4 HDD Drive 500 GB 7200 RPM SATA หรือดีกว่า
- 2.5.5 มี Wireless LAN 802.11 N with Bluetooth
- 2.5.6 External DVD +/- RW
- 2.5.7 Laptop Bag
- 2.5.8 Optical Mouse
- 2.5.9 ติดตั้งระบบปฏิบัติการของ Microsoft Windows XP Professional/ Microsoft Windows 7 หรือดีกว่า โดยมีลิขสิทธิ์ถูกต้อง

2.6 เครื่องพิมพ์ภาคสนาม

- 2.6.1 เป็นเครื่องพิมพ์ Inkjet สีและขาวดำแบบ Single Function
- 2.6.2 มีความเร็วในการพิมพ์เอกสารขาวดำขนาด A4 ไม่น้อยกว่า 20 แผ่นต่อนาที และสีขนาด A4 ไม่น้อยกว่า 14 แผ่นต่อนาที
- 2.6.3 มีความละเอียดในการพิมพ์ไม่น้อยกว่า 4800 x 1200 dpi
- 2.6.4 สามารถพิมพ์กระดาษขนาด Borderless, A4, A5, B5, LGL, LTR และ Envelops
- 2.6.5 มีถาดใส่กระดาษไม่น้อยกว่า 50 แผ่น
- 2.6.6 มีคู่มือการใช้งาน Driver และ software รองรับการใช้งานบน Windows และ Mac
- 2.6.7 มี Interface แบบ USB Version 2.0, IrDA และรองรับระบบ Bluetooth
- 2.6.8 มีฟังก์ชัน PicBridge ที่สามารถพิมพ์ภาพจากการเชื่อมต่อกล้องดิจิทัล หรือโทรศัพท์มือถือโดยตรง
- 2.6.9 ตัวเครื่องน้ำหนักไม่เกิน 2.5 กิโลกรัม
- 2.6.10 มีการรับรองมาตรฐานเกี่ยวกับสิ่งแวดล้อม RoHS, WEEE และมาตรฐานการประหยัดพลังงาน Energy star
- 2.6.11 รับประกันตัวเครื่องพิมพ์ 1 ปี ไม่รวมชุดหมึกพิมพ์
- 2.6.12 บริษัทผู้เสนอราคาจะต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากเจ้าของผลิตภัณฑ์หรือสาขาตัวแทนจำหน่ายในประเทศ

2.7 อุปกรณ์ประกอบ (Accessories)

- 2.7.1 ชุดอุปกรณ์ข้างตั่งสำหรับติดตั้งเครื่องตรวจจับความเร็ว และกล้องถ่ายภาพพร้อมอุปกรณ์อื่นๆสำหรับใช้งานในภาคสนาม
- 2.7.2 มีกระเป๋าสำหรับใส่ผลิตภัณฑ์ที่เสนอตามแบบมาตรฐานของผู้ผลิต
- 2.7.3 มีคู่มือการใช้งานและการบำรุงรักษาเป็นภาษาอังกฤษ และภาษาไทยจำนวน 1 ชุด/เครื่อง

3. อื่นๆ (Others)

- 3.1 รายละเอียดอื่นๆที่ไม่ได้ระบุไว้ให้เป็นตามแบบมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิตและมีครบพร้อมใช้งาน
- 3.2 แบบรายละเอียดชุดอุปกรณ์พร้อม Catalog จำนวน 2 ชุด ประกอบการพิจารณา
- 3.3 เสนอผลิตภัณฑ์ใหม่และไม่เคยใช้งานมาก่อน
- 3.4 ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้แทนจำหน่ายที่มีอำนาจเต็ม (Authorized Dealer) หรือได้รับแต่งตั้งจากผู้แทนจำหน่ายที่มีอำนาจเต็ม โดยให้แนบหลักฐานเอกสารประกอบการพิจารณา
- 3.5 รับประกันการชำรุดบกพร่องของผลิตภัณฑ์ที่เสนอไม่น้อยกว่า 1 ปี
- 3.6 อบรมวิธีการบำรุงรักษาและวิธีการใช้งานอย่างถูกต้องและปลอดภัยให้กับผู้ใช้งาน ณ สถานที่ตามที่ ปก. กำหนด อย่างน้อยจำนวน 10 คน/เครื่อง โดยผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมด และให้เสนอแผนการอบรมประกอบการพิจารณา
- 3.7 มีศูนย์บริการ-ศูนย์ซ่อมที่มีสถานที่ตั้งถาวร ให้แนบเอกสารประกอบการพิจารณา
- 3.8 ในช่วงเวลาประกันผู้ขายจะต้องทำการสอบเทียบ (Calibration) อย่างน้อย 2 ครั้ง โดยผู้ขายเป็นผู้ออกค่าใช้จ่าย

ที่ มท ๐๖๐๖/ ๑๑๑๓๒



ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
ถนนอุทองนอก กทม. ๑๐๓๐๐

๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๘

เรื่อง โครงการจัดหาเครื่องตรวจจับความเร็วและเครื่องตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์
เพื่อใช้ในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๑๐๘ ลงวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๕๘
สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนารายงานการประชุมคณะกรรมการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ

ครั้งที่ ๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘

จำนวน ๑ ชุด

๒. สำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๖๗๕๑

ลงวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘

จำนวน ๑ ฉบับ

๓. สำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๑๘๓๒๘

ลงวันที่ ๔ มิถุนายน ๒๕๕๘

จำนวน ๑ ฉบับ

๔. สำเนาหนังสือสำนักงานเลขาธิการคณะกรรมการ สปภ. กรมป้องกันและบรรเทา

สาธารณภัย ที่ มท ๐๖๐๖/๑๐๗๓๒ ลงวันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๕๘

จำนวน ๑ ฉบับ

๕. สำเนาโครงการจัดหาเครื่องตรวจจับความเร็วและเครื่องตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ จำนวน ๑ ชุด

๖. ข้อกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะเครื่องตรวจจับความเร็วแบบติดตั้ง จำนวน ๑ ชุด

๗. ข้อกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะเครื่องตรวจจับความเร็วแบบพกพา จำนวน ๑ ชุด

๘. ข้อกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะเครื่องตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ จำนวน ๑ ชุด

ด้วยที่ประชุมคณะกรรมการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ ในคราวประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๘
เมื่อวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ ได้มีมติเห็นชอบอนุมัติในหลักการการจัดหาวัสดุอุปกรณ์สนับสนุนการทำงานของ
เจ้าหน้าที่ตำรวจ ในการบังคับใช้กฎหมายเพื่อการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พร้อมนี้ ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี
ได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ รับทราบสรุปบทเรียนจากการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน
ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ และเห็นชอบแนวทางการขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนนให้เป็นรูปธรรม
และชัดเจน โดยให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติและหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ตามกฎหมาย บังคับใช้กฎหมาย
ที่เกี่ยวข้องอย่างเด็ดขาด จริงจัง และต่อเนื่อง เพื่อควบคุมปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ โดยขอให้รัฐบาลสนับสนุน
งบประมาณในการจัดหาเครื่องมืออุปกรณ์ในการบังคับใช้กฎหมายให้เพียงพอต่อการปฏิบัติงาน อีกทั้ง ที่ประชุม
คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๕๘ รับทราบสรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน
ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๘ และเห็นชอบข้อเสนอเพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน
ที่ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องบังคับใช้กฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับพฤติกรรมเสี่ยง
โดยให้รัฐบาลสนับสนุนเครื่องมืออุปกรณ์ในการบังคับใช้กฎหมายให้เพียงพอ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่ง
มาด้วย ๑-๓

/ในการนี้...

ในการนี้ เพื่อขับเคลื่อนการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนนให้เป็นไปตามแนวทางดังกล่าวข้างต้น รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ประธานกรรมการและผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน จึงได้พิจารณาเห็นชอบในหลักการและอนุมัติโครงการจัดหาเครื่องตรวจจับความเร็วและเครื่องตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ เพื่อใช้ในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ดังนี้

๑) เครื่องตรวจจับความเร็วแบบติดตั้ง จำนวน ๕๓๒ เครื่อง ราคาเครื่องละ ๙๐๐,๐๐๐ บาท

เป็นเงิน ๔๗๘,๘๐๐,๐๐๐ บาท

๒) เครื่องตรวจจับความเร็วแบบพกพา จำนวน ๑,๐๖๔ เครื่อง ราคาเครื่องละ ๙๐๐,๐๐๐ บาท

เป็นเงิน ๙๕๗,๖๐๐,๐๐๐ บาท

๓) เครื่องตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์แบบยืนย่นผล จำนวน ๒,๙๓๐ เครื่อง ราคาเครื่องละ

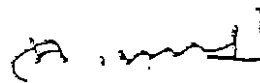
๘๐,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๒๓๔,๔๐๐,๐๐๐ บาท

โดยใช้จ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๑,๖๗๐,๘๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งพันหกกร้อยเจ็ดสิบล้านแปดแสนบาทถ้วน) รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔-๕

ดังนั้น เพื่อให้เป็นไปตามแนวทางการเสนอเรื่องงบประมาณต่อคณะรัฐมนตรี ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะสำนักงานเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน จึงขอส่งโครงการดังกล่าว พร้อมข้อกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะเครื่องตรวจจับความเร็วและเครื่องตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๖-๘ เพื่อประกอบการพิจารณานำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อโปรดให้ความเห็นชอบขอใช้เงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น สำหรับจัดหาครุภัณฑ์ดังกล่าวตามขั้นตอนมติคณะรัฐมนตรีข้างต้น ผลเป็นประการใด โปรดแจ้งให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยทราบด้วย เพื่อจะได้ดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ



(นายฉัตรชัย พรหมเลิศ)

อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

กรรมการและเลขานุการ

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

สำนักงานเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

โทรศัพท์ ๐ ๒๖๓๗ ๓๗๐๒

โทรสาร ๐ ๒๖๔๑ ๔๗๕๖



ด่วนที่สุด

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนบังคับบัญชา ส่วนนักจัดทำงานประมาณด้านความมั่นคง ๑ โทร. ๐-๒๒๖๕-๒๐๔๒
ที่ นร. ๐๗๑๖/๕๑๓๗ วันที่ ๕ ธันวาคม ๒๕๕๘
เรื่อง โครงการจัดหาเครื่องตรวจจับความเร็วและเครื่องตรวจจับระดับแอลกอฮอล์ เพื่อใช้ในโครงการ
ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

กราบเรียน นายกรัฐมนตรี

ด้วยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน โดยกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
ขอรับการสนับสนุนงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่าย
เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๑,๖๗๐,๘๐๐,๐๐๐ บาท เพื่อดำเนินการจัดหาครุภัณฑ์ใช้ในการดำเนินการ
ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ดังนี้

๑. เครื่องตรวจจับความเร็วแบบติดตั้ง จำนวน ๕๓๒ เครื่อง ราคาเครื่องละ ๔๐๐,๐๐๐ บาท
เป็นเงิน ๕๗๔,๘๐๐,๐๐๐ บาท

๒. เครื่องตรวจจับความเร็วแบบพกพา จำนวน ๓,๐๖๕ เครื่อง ราคาเครื่องละ ๕๐๐,๐๐๐ บาท
เป็นเงิน ๑,๕๓๒,๖๐๐,๐๐๐ บาท

๓. เครื่องตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์แบบยืนยืนผล จำนวน ๒,๕๓๖ เครื่อง ราคาเครื่องละ
๘๐,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๒๐๓,๔๐๐,๐๐๐ บาท

สำนักงานประมาณที่พิจารณาแล้วขอทราบบเรียน ดังนี้

๑. สรุปความเป็นมา

๑.๑ การประชุมคณะกรรมการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ ครั้งที่ ๓/๒๕๕๘
เมื่อวันที่ ๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะกรรมการและเลขานุการ
สรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ และข้อเสนอเชิงนโยบาย
ในการจัดหาเครื่องตรวจจับความเร็วและเครื่องตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์เพื่อการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน
ที่ประชุมอนุมัติในหลักการตามที่ฝ่ายเลขานุการเสนอ

๑.๒ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ รับทราบสรุปทราบบเรียนจากการ
ดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ และเห็นชอบแนวทางขับเคลื่อนงานด้าน
ความปลอดภัยทางถนน โดยให้รัฐบาลสนับสนุนงบประมาณในการจัดหาเครื่องมืออุปกรณ์ให้เพียงพอต่อการ
ปฏิบัติงานตลอดทุกสถานที่ตำรวจทั่วประเทศ เพื่อสนับสนุนการบังคับใช้กฎหมายให้มีประสิทธิภาพ
 อาทิ เครื่องตรวจจับความเร็ว เครื่องตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ และกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เป็นต้น

๑.๓ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๕๘ รับทราบสรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๘ และเห็นชอบข้อเสนอเพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องบังคับใช้กฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัด จริงจัง โดยเฉพาะกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับพฤติกรรมเสี่ยง อาทิ การใช้ความเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด การเมาสุราแล้วขับยานพาหนะ ดังนั้น รัฐบาลจำเป็นต้องสนับสนุนเครื่องมือในการบังคับใช้กฎหมายให้เพียงพอและครอบคลุมทุกพื้นที่ ได้แก่ เครื่องตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ และเครื่องตรวจจับความเร็ว ในทุกสถานีตำรวจทั่วประเทศ จำนวน ๑,๔๖๕ แห่ง

๒. ความเห็นสำนักงานประมาณ

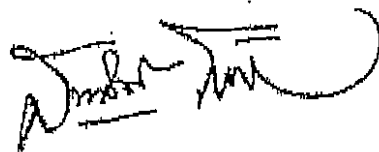
๒.๓ มติที่ประชุมคณะกรรมการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ ครั้งที่ ๑๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ รวมทั้งมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ และวันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๕๘ ได้อนุมัติในหลักการให้จัดหาเครื่องมืออุปกรณ์ เช่น เครื่องตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ เครื่องตรวจจับความเร็วรถยนต์ เป็นต้น โดยมีได้ระบุหน่วยงานและแหล่งเงินสำหรับการจัดหาอุปกรณ์ดังกล่าว

๒.๒ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเคยจัดซื้อเครื่องตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติใช้งานในปี พ.ศ. ๒๕๔๗ (ประมาณ ๑๓ ปี) ซึ่งปัจจุบันเครื่องตรวจดังกล่าวเสื่อมโทรมลงเป็นอย่างมาก ประสิทธิภาพการใช้งานลดลง บางส่วนใช้งานไม่ได้ เนื่องจากมีความถี่การใช้งานสูง โดยส่วนที่ใช้งานไม่ได้ ต้องใช้งบประมาณในการซ่อมแซมเป็นจำนวนมาก ไม่คุ้มค่า จึงทำให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติมีเครื่องมือดังกล่าวไม่เพียงพอต่อการปฏิบัติงาน ดังนั้น กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในฐานะสำนักงานเลขานุการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน คณะกรรมการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ ซึ่งขอรับการสนับสนุนการปฏิบัติงานของสำนักงานตำรวจแห่งชาติในการบังคับใช้กฎหมาย สำหรับสถานีตำรวจทุกสถานี จำนวน ๑,๔๖๕ สถานี สถานีละ ๒ เครื่อง รวมเป็นจำนวน ๒,๙๓๐ เครื่อง ดังนั้นการจัดซื้อเครื่องตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ในครั้งนี้ เป็นการจัดซื้อที่ครอบคลุมทั่วถึงทุกสถานีตำรวจ เมื่อรวมกับเครื่องตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ที่สำนักงานตำรวจแห่งชาติมีอยู่แล้ว จึงน่าจะเพียงพอต่อการเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่บังคับใช้กฎหมายในการตรวจจับผู้กระทำความผิดกฎหมาย ดังนั้น เห็นสมควรให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเป็นหน่วยงานในการจัดหาเครื่องดังกล่าว เพื่อให้การดำเนินการจัดหาเป็นไปอย่างรวดเร็วทันต่อสถานการณ์ ในการขอจัดซื้อเครื่องตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ในครั้งนี้ กรมป้องกันฯ ขอจัดซื้อในราคาเครื่องละ ๘๐,๐๐๐ บาท จำนวน ๒,๙๓๐ เครื่อง รวมเป็นเงิน ๒๓๔,๔๐๐,๐๐๐ บาท โดยที่ไม่ได้ตั้งงบประมาณเพื่อการดังกล่าวไว้และไม่สามารถปรับแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณได้ จึงเห็นสมควรที่จะพิจารณาเห็นชอบให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยใช้จ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๒๓๔,๔๐๐,๐๐๐ บาท เพื่อจัดซื้อเครื่องมืออุปกรณ์ดังกล่าว

๒.๓ สำหรับเครื่องตรวจจับความเร็วที่กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยขอรับการสนับสนุนงบประมาณในครั้งนี้ เป็นเครื่องมือที่มีคุณลักษณะครบถ้วนทั้งที่พิเศษและมีราคาสูงมาก (ราคาเครื่องละ ๙๐๒,๐๐๐ บาท) รวมทั้งได้รับการท้วงติงจากคณะกรรมการวิสามัญศึกษาปัญหาและมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน วุฒิสภา เมื่อปี พ.ศ. ๒๕๕๗ ซึ่งสำนักงานตำรวจแห่งชาติเคยจัดหาให้เฉพาะหน่วยงานที่มีความจำเป็น มีวัตถุประสงค์เพื่อใช้งานเฉพาะเท่านั้น ต้องมีการดูแลบำรุงรักษาเครื่องอย่างดีและต้องใช้บุคลากรที่มีความรู้ รวมทั้งต้องใช้งบประมาณในการบำรุงรักษาสูง แต่การขอจัดหาเครื่องตรวจจับความเร็วครั้งนี้เป็นการจัดหาให้กับสถานีตำรวจทั่วประเทศ ซึ่งสถานีตำรวจจะใช้เครื่องตรวจจับความเร็วอีกชนิดหนึ่ง ที่มีคุณลักษณะธรรมดา มีราคาไม่สูงมาก (ราคาเครื่องละประมาณ ๑๓๐,๐๐๐ บาท) และมีความเหมาะสมกับการใช้งานทั่วไป สามารถตรวจจับความเร็วได้ดี การดูแลรักษาง่าย ค่าใช้จ่ายในการดูแลไม่สูง เครื่องมือดังกล่าวจึงน่าจะเหมาะสมสำหรับสถานีตำรวจมากกว่า ตรงตามวัตถุประสงค์ของการใช้งานในระดับสถานีตำรวจ รวมถึงสามารถจัดหาได้เป็นจำนวนมากเพียงพอครอบคลุมสถานีตำรวจทั่วประเทศที่ใช้งบประมาณอย่างมีประสิทธิภาพตรงตามวัตถุประสงค์ ดังนั้น จึงเห็นสมควรให้กระทรวงมหาดไทยและสำนักงานตำรวจแห่งชาติร่วมกันพิจารณาหาหนทางจัดหาเครื่องมือดังกล่าวอีกครั้งหนึ่ง

๒.๔ คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๕๘ แจ้งตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ส่วนที่สุต ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๑๐๘ ลงวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๕๘ ว่าการขออนุมัติตั้งงบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น ให้ส่วนราชการเสนอเรื่องผ่านรัฐมนตรีเจ้าสังกัด แล้วให้สำนักงานงบประมาณดำเนินการเสนอนายกรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อน กรณีที่มีวงเงินเกิน ๓๐๐ ล้านบาท หากนายกรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบให้สำนักงานงบประมาณแจ้งส่วนราชการเสนอรองนายกรัฐมนตรี เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติหลักการ

จึงกราบเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบตามข้อ ๒.๒ และ ๒.๓ เพื่อสำนักงานงบประมาณจะได้แจ้งให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยพิจารณาดำเนินการต่อไป



(นายสมศักดิ์ โชติรัตนะศิริ)

ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

อนุมัติ

พลเอก

(นายอนุสรณ์ จันทรโอชา)
นายกรัฐมนตรี

ความเห็น

พล.อ.

ศรี

๔ ๓๐ ๕๓

ด่วนที่สุด

ที่ นร-๐๗๐๖/๕๕๐๒

สำนักงานประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖- กรุงเทพฯ | ๑๐๕๐๐

๖๖ ธันวาคม ๒๕๕๘

เรื่อง โครงการจัดหาเครื่องตรวจจับความเร็วและเครื่องตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ เพื่อใช้ในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

เรียน อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

อ้างถึง หนังสือศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
ที่ มท ๐๖๐๖/๑๑๑๗๒ ลงวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๘

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะสำนักงานเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนขอความเห็นชอบการใช้จ่ายเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๑,๖๗๐,๘๐๐,๐๐๐ บาท เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการจัดหาเครื่องตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์แบบยีนยันผล จำนวน ๒,๙๓๐ เครื่อง และเครื่องตรวจจับความเร็วแบบติดตั้งและแบบพกพา จำนวน ๑,๕๙๖ เครื่อง ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานประมาณขอเรียนว่า ได้นำเรื่องดังกล่าวกราบเรียนนายกรัฐมนตรีพิจารณาแล้ว นายกรัฐมนตรีมีบัญชาเห็นชอบให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยใช้จ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๒๓๔,๕๐๐,๐๐๐ บาท (สองร้อยสามสิบสี่ล้านสี่แสนบาทถ้วน) เพื่อจัดหาเครื่องตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์แบบยีนยันผล จำนวน ๒,๙๓๐ เครื่อง สำหรับใช้ในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

ทั้งนี้ การจัดหาเครื่องตรวจจับความเร็วที่กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยขอรับการสนับสนุนงบประมาณในครั้งนี้ เป็นเครื่องมือที่มีคุณลักษณะครุภัณฑ์พิเศษและมีราคาสูงมาก (ราคาเครื่องละ ๕๐๐,๐๐๐ บาท) รวมทั้งได้รับการท้วงติงจากคณะกรรมการกฤษฎีกาศึกษาปัญหาและมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน วุฒิสภา เมื่อปี พ.ศ. ๒๕๕๗ จึงเห็นสมควรให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยและสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ร่วมกันพิจารณาทบทวนการจัดหาเครื่องมือดังกล่าวอีกครั้งหนึ่ง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและเสนอรองนายกรัฐมนตรีเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติหลักการการใช้จ่ายเงินงบกลางต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสมศักดิ์ โชติรัตน์ศิริ)

ผู้อำนวยการสำนักงานประมาณ

สำนักจัดทำงบประมาณด้านความมั่นคง ๑

โทร. ๐ ๒๖๖๕ ๒๐๔๒ โทรสาร ๐ ๒๖๗๓ ๙๙๓๔