

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๐๘/๒๐๕

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 23921
วันที่ 15 ส.ค. 2558 / ๐.๗๘

สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๔ ธันวาคม ๒๕๕๘

เรื่อง การจัดตั้งกองทุนโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (Thailand Future Fund)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา เติมเต็ม
เรื่องที่ ๑๑

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๔๕๑๔๑

ลงวันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๕๘

15 S.A. 2558
จัดเข้าวาระ.....

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงการคลังเสนอ เรื่อง การจัดตั้งกองทุนโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (Thailand Future Fund) โดยมีประเด็นพิจารณา ดังนี้

๑. เห็นชอบในหลักการการจัดตั้งกองทุนโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (Thailand Future Fund)

๒. มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาคัดเลือกโครงการโครงสร้างพื้นฐานที่มีศักยภาพเพื่อสนับสนุนการจัดตั้งกองทุนฯ

๓. มอบหมายให้กระทรวงการคลังประสานงานกับสำนักงบประมาณในการขอรับการสนับสนุนงบประมาณเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการจัดตั้งกองทุนฯ และให้สำนักงบประมาณพิจารณาสนับสนุนงบประมาณเพื่อประกันผลตอบแทนขั้นต่ำที่เหมาะสมให้แก่ผู้ลงทุน
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงบประมาณพิจารณาแล้ว ขอเรียนดังนี้

๑. การจัดตั้งกองทุนโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (Thailand Future Fund) จะเป็นทางเลือกหนึ่งในการระดมทุนของภาครัฐในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของประเทศในอนาคต ช่วยแบ่งเบาภาระการคลังและงบประมาณของประเทศในระยะยาว และเป็นการเปิดโอกาสให้ประชาชนทั่วไปสามารถลงทุนในโครงการโครงสร้างพื้นฐานของประเทศผ่านกลไกของตลาดทุนได้ จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาให้ความเห็นชอบในหลักการการจัดตั้งกองทุนฯ ตามข้อ ๖.๑

๒. สำหรับลักษณะและขนาดของกองทุน นั้น เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพในการใช้จ่ายเงินของกองทุนตามความจำเป็นและเหมาะสมของความต้องการโครงสร้างพื้นฐาน เห็นสมควรให้เป็นไปตามความต้องการ (Demand) ที่จะลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานอย่างแท้จริง รวมทั้งมีแผนการใช้จ่ายเงินที่ชัดเจนและมีความพร้อมในการดำเนินการเป็นสำคัญ โดยมีแหล่งเงินทุนของกองทุนดังกล่าวจากกองทุนวายุภักษ์ หนึ่ง ซึ่งกองทุนฯ

/ณ วันที่ ...

ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๘ มีมูลค่าทรัพย์สินสุทธิ (Net Asset Value : NAV) ประมาณ ๒๔๘,๐๖๗ ล้านบาท
จึงน่าจะเพียงพอและเหมาะสมสำหรับการจัดตั้งกองทุนในระยะแรก

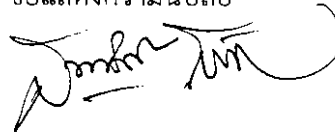
๓. กรณีที่มีการจัดตั้งกองทุน องค์ประกอบของคณะกรรมการเพื่อเตรียมการจัดตั้งและกำกับ
การดำเนินงานของกองทุน เห็นสมควรให้มีผู้แทนกระทรวงการคลัง และผู้เชี่ยวชาญด้านการลงทุนในตลาดหลักทรัพย์
เท่านั้น เพื่อให้การบริหารจัดการหลักทรัพย์มีประสิทธิภาพตามอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการฯ

๔. กรณีมอบหมายให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาคัดเลือกโครงการโครงสร้างพื้นฐานที่มี
ศักยภาพเพื่อสนับสนุนการจัดตั้งกองทุนฯ นั้น เพื่อให้เป็นไปด้วยความรอบคอบ รัดกุม และเกิดประโยชน์สูงสุด
ต่อประเทศ เห็นควรให้กระทรวงคมนาคมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ กระทรวงการคลัง สำนักงาน
คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ร่วมกันพิจารณาคัดเลือกโครงการโครงสร้างพื้นฐานที่มีความพร้อม
และศักยภาพในการดำเนินการ

๕. สำหรับการขอรับการสนับสนุนงบประมาณในการจัดตั้งกองทุนฯ และกลไกการรับประกัน
ผลตอบแทนขั้นต่ำให้แก่ผู้ถือหน่วยลงทุน นั้น ยังไม่มีรายละเอียดวงเงินและระยะเวลาที่ชัดเจน ประกอบกับเป็นกองทุน
ที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ และไม่มีกฎหมายว่าด้วยวิธีการงบประมาณกำหนดให้ใช้จ่ายจากงบประมาณแผ่นดิน
จึงเห็นสมควรที่ผู้บริหารกองทุนจะเป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการโดยไม่ใช้จ่ายจากเงินงบประมาณ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสมศักดิ์ โชติรัตนศิริ)

ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

สำนักจัดหางบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๑

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๑๓๒๖

โทรสาร ๐ ๒๒๗๓ ๙๔๕๙