



|                           |                   |
|---------------------------|-------------------|
| สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี | สวค. 385          |
| รับที่ 2248/คสค           | วันที่ 24 พ.ย. 58 |
| วันที่ 24 พ.ย. 2558       | เวลา 11.00        |

ที่ คค (ปตว) ๐๙๐๖.๒/๔๕๙

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๘

เรื่อง ขออนุมัติโครงการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อเชื่อมต่อการเดินทางบริเวณสถานีสะพานพระนั่งเกล้า โครงการปรับปรุงรูปแบบอาคารจอดรถแล้วจร แยกถนนบุรี ๑ และโครงการก่อสร้างสะพานลอยกลับรถไปทางสุพรรณบุรี บริเวณหน้าโรงพยาบาลเกษมราษฎร์ รัตนธิเบศร์ ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
๒. สำเนาหนังสือการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ที่ รฟม ๐๑๗/๑๐๘๖ ลงวันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๕๘
๓. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ คค ๐๘๐๖.๒/ว๗๐๖๑ ลงวันที่ ๓ กันยายน ๒๕๕๘
๔. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด้านที่สุดที่ นร ๑๑๑๕/๕๕๖๕ ลงวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๕๘
๕. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ด้านที่สุดที่ กค ๐๘๐๕.๔/๔๕๕๒ ลงวันที่ ๘ ตุลาคม ๒๕๕๘
๖. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ที่ กค ๐๙๐๗/๒๒๖๔๐ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๕๘
๗. สำเนาหนังสือสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ที่ คค ๐๒๐๘/สนย ๙๔๙ ลงวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๕๘
๘. แบบตรวจสอบเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี (Checklist)

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ขออนุมัติโครงการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อเชื่อมต่อการเดินทางบริเวณสถานีสะพานพระนั่งเกล้า โครงการปรับปรุงรูปแบบอาคารจอดรถแล้วจร แยกถนนบุรี ๑ และโครงการก่อสร้างสะพานลอยกลับรถไปทางสุพรรณบุรี บริเวณหน้าโรงพยาบาลเกษมราษฎร์ รัตนธิเบศร์ ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้ เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๘) การริเริ่มโครงการลงทุนขนาดใหญ่ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ องค์การมหาชน หรือหน่วยงานอื่นของรัฐ ที่มีวงเงินตามที่รัฐมนตรีกำหนด เว้นแต่โครงการลงทุนที่กำหนดในแผนงานที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติหรือเห็นชอบกับแผนงานนั้นแล้ว รวมทั้งพระราชบัญญัติ รฟม. พ.ศ. ๒๕๔๓ มาตรา ๗๕ (๓) รฟม. ต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีก่อนจึงจะกู้ยืมเงินเกินหนึ่งร้อยล้านบาท ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

#### ๑. เรื่องเดิม

๑.๑ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้ดำเนินงานศึกษาการบริหารจัดการการดำเนินงานระบบขนส่งมวลชนทางราง โดยศึกษาและออกแบบพัฒนาท่าเรือสะพานพระนั่งเกล้า เชื่อมต่อโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ เพื่อเชื่อมระหว่างโครงข่ายระบบขนส่งมวลชน เพิ่มประสิทธิภาพ

/และ...

และพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในการเดินทางของผู้โดยสาร โดย สนข. ได้ออกแบบเบื้องต้น และประเมินราคาค่าก่อสร้างท่าเรือสะพานพระนั่งเกล้าและทางเดินเชื่อมต่อกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ แล้วจัดส่งให้รฟม. เพื่อรับไปออกแบบรายละเอียดให้สอดคล้องกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ จัดทำงบประมาณค่าก่อสร้างท่าเรือและทางเดินเชื่อมต่อ พิจารณาแนวทางการลงทุนและหน่วยงานรับผิดชอบ ก่อสร้างให้ชัดเจน เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติต่อไป ซึ่ง สนข. ได้นำส่งแบบเบื้องต้น (Preliminary Drawing) ท่าเรือสะพานพระนั่งเกล้า แบบท่าเรือราชินีและแบบท่าเรือบางโพ ให้ รฟม. เพื่อดำเนินการต่อไป

๑.๒ รฟม. ได้จัดทำโครงการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อเชื่อมต่อการเดินทางบริเวณ สถานีสะพานพระนั่งเกล้า โครงการปรับปรุงรูปแบบอาคารจอดแล้วจรแยกถนนบุรี ๑ และโครงการก่อสร้าง สะพานลอยกลับรถไปทางสุพรรณบุรี บริเวณหน้าโรงพยาบาลเกษมราษฎร์ รัตนวิเบศร์ ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา

## ๒. มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องสำหรับการพิจารณาเสนอขออนุมัติโครงการและงบประมาณ

### ๒.๑ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๕๘

กำหนดแนวทางการเสนอเรื่องขออนุมัติงบประมาณต่อคณะรัฐมนตรีสรุปได้ ดังนี้

๑) การเสนอเรื่องขออนุมัติงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นให้ส่วนราชการเสนอเรื่องให้สำนักงานงบประมาณ (สงป.) ดำเนินการเสนอนายกรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาก่อน โดยให้รัฐมนตรีเจ้าสังกัดกำกับให้เป็นไปตามแนวทางที่กำหนด ก่อนเสนอเรื่องต่อนายกรัฐมนตรีที่กำกับดูแล ให้ความเห็นชอบเพื่อสั่งการให้นำเสนอคณะรัฐมนตรี

๒) สำหรับส่วนราชการที่จะเสนอเรื่องขออนุมัติงบประมาณ หรือเงินกู้ของ รัฐวิสาหกิจให้ส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจ ถาถามความเห็นของกระทรวงการคลัง (กค.) สงป. สำนักงาน คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) และคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) และนำความเห็นของหน่วยงานข้างต้นเสนอมาพร้อมกับเรื่องดังกล่าว เพื่อให้รองนายกรัฐมนตรีที่กำกับดูแล พิจารณาสั่งการให้นำเสนอคณะรัฐมนตรี

### ๒.๒ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๕๘

คณะรัฐมนตรีกำหนดระยะเวลาให้หน่วยงานที่ต้องเสนอความเห็นประกอบการพิจารณา ของคณะรัฐมนตรีในการขออนุมัติงบประมาณของส่วนราชการหรือเงินกู้ของรัฐวิสาหกิจ ได้แก่ กค. สงป. สศช. และ คนร. ตามมติคณะรัฐมนตรีวันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๕๘ จะต้องตอบความเห็นให้ส่วนราชการเจ้าของเรื่อง ภายใน ๒ สัปดาห์

### ๓. เหตุผลความจำเป็นและความเร่งด่วนที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

โครงการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อเชื่อมต่อการเดินทางบริเวณสถานีสะพานพระนั่งเกล้า ระหว่างสถานีรถไฟฟ้าและท่าเรือ โครงการปรับปรุงรูปแบบอาคารจอดแล้วจร (Park & Ride : P&R) แยกถนนบุรี ๑ (จากเดิมอาคาร ๔ ชั้นเป็น ๑๐ ชั้น) และโครงการก่อสร้างสะพานลอยกลับรถไปทางสุพรรณบุรี บริเวณหน้าโรงพยาบาลเกษมราษฎร์ รัตนาธิเบศร์ ของ รฟม. เป็นงานเพิ่มเติมจากขอบเขตงานก่อสร้างเดิมของโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ ซึ่งยังไม่ได้รวมค่าใช้จ่ายในส่วนนี้ไว้ ดังนั้น จึงจำเป็นต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติ เพื่อให้สามารถบริการประชาชนได้อย่างมีประสิทธิภาพมากที่สุด ทั้งในด้านการเดินทางมาใช้บริการ การจอดรถ โดยไม่ก่อให้เกิดปัญหาการจราจร ในบริเวณพื้นที่โครงการเมื่อเปิดให้บริการ ทั้งนี้สมควรเสนอเป็นเรื่องเร่งด่วนเพื่อสนับสนุนการให้บริการของโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ ที่มีกำหนดเปิดให้บริการในปี ๒๕๕๙

### ๔. สารสำคัญ ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

รฟม. มีหนังสือที่ รฟม ๐๑๗/๑๐๘๖ ลงวันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๕๘ (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) เสนอขออนุมัติโครงการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อเชื่อมต่อการเดินทางบริเวณสถานีสะพานพระนั่งเกล้า โครงการปรับปรุงรูปแบบอาคารจอดแล้วจร แยกถนนบุรี ๑ และโครงการก่อสร้างสะพานลอยกลับรถไปทางสุพรรณบุรี บริเวณหน้าโรงพยาบาลเกษมราษฎร์ รัตนาธิเบศร์ ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ ในกรอบวงเงินค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น ๔๒๕,๐๕๐,๒๔๑.๗๔ บาท เพื่อเชื่อมต่อการเดินทางของโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ดังนี้

#### ๔.๑ โครงการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อเชื่อมต่อการเดินทางบริเวณสถานีสะพานพระนั่งเกล้า ระหว่างสถานีรถไฟฟ้าและท่าเรือ

รฟม. เสนอรายละเอียดกรอบวงเงินลงทุนโครงการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อเชื่อมต่อการเดินทางบริเวณสถานีสะพานพระนั่งเกล้า ระหว่างสถานีรถไฟฟ้าและท่าเรือ ซึ่งประกอบด้วย (๑) งานปรับปรุงภูมิทัศน์/จุดจอดรับ-ส่ง (๒) งานอาคารท่าเรือและโถงเทียบเรือ และ (๓) งานอาคารบริการ/ศาลาที่พัก/ป้ายรถเมล์ และทางเดินมีหลังคาคลุม โดยมีรายละเอียด ดังนี้

| รายการ                                        |                                          | กรอบวงเงินลงทุน (บาท)          |
|-----------------------------------------------|------------------------------------------|--------------------------------|
| ๑                                             | งานปรับปรุงภูมิทัศน์ / จุดจอดรถรับ-ส่ง   | ๓๐,๓๗๕,๐๐๐.๐๐                  |
| ๒                                             | งานอาคารท่าเรือ                          | ๑๐,๙๕๐,๐๐๐.๐๐                  |
|                                               | โปะเทียบเรือ                             | ๑๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐                  |
| ๓                                             | งานอาคารบริการ / ศาลาที่พัก / ป้ายรณรงค์ | ๒,๑๖๐,๐๐๐.๐๐                   |
|                                               | ทางเดินมีหลังคาคลุม                      | ๒๖,๑๗๘,๕๐๐.๐๐                  |
| รวมค่าก่อสร้าง (๑+๒+๓)                        |                                          | ๗๙,๖๖๓,๕๐๐.๐๐                  |
| Factor F                                      |                                          | ๑๕,๔๒๒,๘๕๓.๖๐*<br>(F = ๑.๑๙๓๖) |
| รวมค่าก่อสร้างทั้งสิ้น                        |                                          | ๙๕,๐๘๖,๓๕๓.๖๐                  |
| ๔                                             | ค่าออกแบบ                                | ๓,๘๐๓,๔๕๔.๑๕**                 |
| ภาษีมูลค่าเพิ่ม (๗ %)                         |                                          | รวมอยู่ใน Factor F             |
| รวมราคาค่าก่อสร้างและออกแบบรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม |                                          | ๙๘,๘๘๙,๘๐๗.๗๕                  |
| ค่าเผื่อเหลือเผื่อขาด (๕%)                    |                                          | รวมอยู่ใน Factor F             |
| รวมทั้งสิ้น                                   |                                          | ๙๘,๘๘๙,๘๐๗.๗๕                  |

หมายเหตุ \* ใช้ค่า Factor F งานก่อสร้างอาคารที่ได้จากการคำนวณโดยวิธี interpolate ซึ่งเงินล่วงหน้าจ่าย = ร้อยละ ๑๐ และเงินประกันผลงาน = ร้อยละ ๕

\*\* เนื่องจากเป็นโครงการขนาดกลาง (๕๐<๒๕๐ ล้านบาท) และเป็นอาคารลักษณะไม่ซับซ้อน จึงใช้ค่าออกแบบ = ร้อยละ ๔ ของมูลค่าก่อสร้าง

#### ๔.๒ โครงการปรับปรุงรูปแบบอาคารจอดแล้วจร แยกถนนบุรี ๑

รพม. เสนอรูปแบบอาคารจอดแล้วจร แยกถนนบุรี ๑ เพื่อรองรับการขยายพื้นที่จอดรถ (จากเดิมอาคาร ๔ ชั้น เป็น ๑๐ ชั้น) เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับผู้ใช้บริการระบบรถไฟฟ้า หากมีปริมาณเพิ่มมากขึ้นในอนาคต โดยเห็นสมควรดำเนินการเป็น ๒ ช่วง คือ

๔.๒.๑ ช่วงที่ ๑ ดำเนินการก่อสร้างอาคารจอดรถ ๔ ชั้นตามแบบเดิม แต่ปรับปรุงรูปแบบเสาเข็มและฐานรากรองรับการขยายพื้นที่จอดรถจาก ๔ ชั้น เป็น ๑๐ ชั้น

๔.๒.๒ ช่วงที่ ๒ จะก่อสร้างเพื่อขยายพื้นที่จอดรถ (จากเดิม ๔ ชั้น เป็น ๑๐ ชั้น) และพัฒนาพื้นที่หน้าอาคารจอดแล้วจร แยกถนนบุรี ๑ โดยประมาณการค่าใช้จ่ายในช่วงที่ ๒ ดังนี้

| รายการ                                                           |  | กรอบวงเงินลงทุน (บาท) |
|------------------------------------------------------------------|--|-----------------------|
| - งานก่อสร้างอาคารจอดแล้วจร แยกถนนบุรี ๑ จาก ๔ ชั้น เป็น ๑๐ ชั้น |  | ๑๓๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐        |
| - การพัฒนาพื้นที่หน้าอาคารจอดแล้วจร แยกถนนบุรี ๑                 |  | ๗,๖๐๐,๐๐๐.๐๐          |
| รวมราคาค่าก่อสร้าง                                               |  | ๑๔๒,๖๐๐,๐๐๐.๐๐        |
| ภาษีมูลค่าเพิ่ม (๗%)                                             |  | ๙,๙๘๒,๐๐๐.๐๐          |
| รวมราคาค่าก่อสร้างและภาษีมูลค่าเพิ่ม                             |  | ๑๕๒,๕๘๒,๐๐๐.๐๐        |
| ค่าเผื่อเหลือเผื่อขาด (๕%)                                       |  | ๗,๖๒๙,๐๐๐.๐๐          |
| รวมทั้งสิ้น                                                      |  | ๑๖๐,๒๑๑,๐๐๐.๐๐        |

ทั้งนี้ อาคารจอดแล้วจร แยกถนนบุรี ๑ เป็นส่วนหนึ่งของโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ ซึ่งคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้อนุมัติรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อแล้ว การปรับปรุงอาคารจอดแล้วจร แยกถนนบุรี ๑ จากเดิม ๔ ชั้น เป็น ๑๐ ชั้น จะเป็นเพียงการเปลี่ยนในรายละเอียด ซึ่งต้องดำเนินการจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ โดยไม่จำเป็นต้องจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเต็มรูปแบบฉบับใหม่อีกครั้งหนึ่ง

#### ๔.๓ โครงการก่อสร้างสะพานลอยกลับรถไปทางสุพรรณบุรี บริเวณหน้าโรงพยาบาลเกษมราษฎร์ รัตนธิเบศร์

การดำเนินโครงการก่อสร้างสะพานลอยกลับรถสำหรับกลับรถไปทางสุพรรณบุรี ได้กำหนดตำแหน่งที่เหมาะสมไว้บริเวณหน้าโรงพยาบาลเกษมราษฎร์ รัตนธิเบศร์ และแบ่งการดำเนินการ เป็น ๒ ช่วง คือ

๔.๓.๑ ช่วงที่ ๑ ให้ใช้วงเงินค่าก่อสร้างในสัญญาที่ ๓ (๖ ล้านบาท) สำหรับการออกแบบสะพานลอยกลับรถตัวใหม่ และดำเนินการในส่วนงานของเสาเข็มจำนวน ๔ ต้น บริเวณกลางถนนที่ต้องดำเนินการงานส่วนนี้ก่อน เนื่องจากตำแหน่งเสาเข็มดังกล่าวอยู่ใต้โครงสร้างทางวิ่งยกระดับของรถไฟฟ้า ซึ่งหากดำเนินการงานภายหลังที่ทางวิ่งรถไฟฟ้าแล้วเสร็จจะเกิดความยุ่งยากในการเข้าไปตอกเสาเข็ม

๔.๓.๒ ช่วงที่ ๒ จะก่อสร้างสะพานลอยกลับรถเพื่อสำหรับกลับรถไปสุพรรณบุรี บริเวณหน้าโรงพยาบาลเกษมราษฎร์ รัตนธิเบศร์ โดยมีประมาณการค่าใช้จ่ายในช่วงที่ ๒ ดังนี้

| รายการ                               | กรอบวงเงินลงทุน (บาท) |
|--------------------------------------|-----------------------|
| - งานรื้อย้ายสาธารณูปโภค             | ๔๘,๓๐๐,๐๐๐.๐๐         |
| - งานก่อสร้างสะพานลอยตัวใหม่         | ๙๙,๔๐๗,๔๖๒.๐๐         |
| รวมราคาค่าก่อสร้าง                   | ๑๔๗,๗๐๗,๔๖๒.๐๐        |
| ภาษีมูลค่าเพิ่ม (๗%)                 | ๑๐,๓๓๙,๕๒๒.๓๔         |
| รวมราคาค่าก่อสร้างและภาษีมูลค่าเพิ่ม | ๑๕๘,๐๔๖,๙๘๔.๓๔        |
| ค่าเผื่อเหลือเผื่อขาด (๕%)           | ๗,๙๐๒,๓๔๙.๒๒          |
| รวมทั้งสิ้น                          | ๑๖๕,๙๔๙,๓๓๔.๐๐        |

ทั้งนี้ รฟม. จะโอนกรรมสิทธิ์โครงสร้างสะพานลอยกลับรถดังกล่าวให้กับกรมทางหลวงในฐานะเจ้าของพื้นที่ต่อไป

#### ๔.๔ แหล่งเงินดำเนินโครงการ

คณะกรรมการ รฟม. ในคราวประชุมครั้งที่ ๙/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๕๘ ได้มีมติเห็นชอบให้เปลี่ยนแปลงแหล่งเงินดำเนินโครงการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อเชื่อมต่อการเดินทาง ทั้ง ๓ โครงการจากเดิมที่ให้ สำนักงบประมาณจัดสรรงบประมาณประจำปีให้ รฟม. เป็น ให้กระทรวงการคลังจัดหาแหล่งเงินกู้ที่เหมาะสม โดยวิธีการให้กู้เงินต่อหรือค้ำประกันเงินกู้ ภายใต้กรอบวงเงินค่าก่อสร้างโครงการสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อเชื่อมต่อการเดินทางของโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ ทั้ง ๓ โครงการ ในกรอบวงเงิน ๔๒๕,๐๕๐,๒๔๑.๗๔ บาท รวมทั้งเห็นชอบให้ รฟม. กู้เงินในกรอบวงเงินสำหรับในแต่ละกรณี ตามพระราชบัญญัติ รฟม. พ.ศ.๒๕๔๓ มาตรา ๗๕ (๓) โดยให้ รฟม. ทายอดกู้เงินดังกล่าวเป็นงวดๆ ตามความเหมาะสมและความจำเป็น และให้สำนักงบประมาณพิจารณาจัดสรรเงินงบประมาณประจำปีให้เป็นรายได้แก่ รฟม. ให้เพียงพอเพื่อการชำระหนี้แก่แหล่งเงิน ทั้งในส่วนเงินต้น ดอกเบี้ย และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กระทรวงการคลังจะได้ตกลงกับ รฟม. ต่อไป

/๔.๕ ข้อ...

#### ๔.๕ ข้อกฎหมาย

พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๘) การริเริ่มโครงการลงทุนขนาดใหญ่ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ องค์การมหาชน หรือหน่วยงานอื่นของรัฐ ที่มีวงเงินตามที่รัฐมนตรีกำหนด เว้นแต่โครงการลงทุนที่กำหนดในแผนงานที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติ หรือเห็นชอบกับแผนงานนั้นแล้ว ซึ่งการขออนุมัติโครงการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อเชื่อมต่อการเดินทางบริเวณสถานีสะพานพระนั่งเกล้า โครงการปรับปรุงรูปแบบอาคารจอดแล้วจร แยกถนนบุรี ๑ และโครงการก่อสร้างสะพานลอยกลับรถไปทางสุพรรณบุรี บริเวณหน้าโรงพยาบาลเกษมราษฎร์ รัตนาธิเบศร์ ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ จำเป็นต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา

#### ๕. ความเห็นของกระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นว่าโครงการสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อเชื่อมต่อการเดินทางของโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ ทั้ง ๓ โครงการ ของ รฟม. มีเหตุผลความจำเป็นสมควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อให้สามารถเริ่มดำเนินการให้ทันการเปิดใช้รถไฟฟ้าสายสีม่วงฯ จึงเห็นควรเสนอขออนุมัติโครงการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อเชื่อมต่อการเดินทางบริเวณสถานีสะพานพระนั่งเกล้า โครงการปรับปรุงรูปแบบอาคารจอดแล้วจร แยกถนนบุรี ๑ และโครงการก่อสร้างสะพานลอยกลับรถไปทางสุพรรณบุรี บริเวณหน้าโรงพยาบาลเกษมราษฎร์ รัตนาธิเบศร์ ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ ซึ่งเป็นโครงการที่มีความสอดคล้องกับแผนงานการพัฒนาโครงข่ายขนส่งสาธารณะเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ภายใต้กรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ ตามที่คณะรักษาความสงบแห่งชาติได้มีมติเห็นชอบแล้ว เมื่อวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๕๗

ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคมพิจารณาเห็นควรตามที่ รฟม. เสนอการดำเนินโครงการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวก และให้กระทรวงการคลังจัดหาแหล่งเงินทุนที่เหมาะสม โดยวิธีการกู้เงินต่อหรือค้าประกันเงินกู้ภายใต้กรอบวงเงินค่าก่อสร้างโครงการสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อเชื่อมต่อการเดินทางของโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ ทั้ง ๓ โครงการ ในกรอบวงเงินค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น ๔๒๕,๐๕๐,๒๔๑.๗๔ บาท ซึ่งคณะกรรมการ รฟม. ในคราวประชุมครั้งที่ ๙/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๕๘ ได้มีมติเห็นชอบให้เปลี่ยนแปลงแหล่งเงินดำเนินโครงการตามกรอบวงเงินที่ได้ปรับลดดังกล่าวแล้ว (กรอบวงเงินเดิมจำนวน ๔๓๐,๔๖๐,๔๓๔ บาท) จึงสมควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

#### ๖. ความเห็นหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

กระทรวงคมนาคมได้พิจารณาดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง สำหรับการพิจารณาขออนุมัติโครงการและงบประมาณ โดยมีหนังสือถามความเห็นหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สงป. สศช. กค. และ คนร. และขอให้ส่งความเห็นกลับมายังกระทรวงคมนาคมโดยตรงภายใน ๒ สัปดาห์ ตามกรอบระยะเวลาที่คณะรัฐมนตรีกำหนด ซึ่ง สศช. คนร. และ กค. ได้เสนอความเห็นโครงการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อเชื่อมต่อการเดินทางบริเวณสถานีสะพานพระนั่งเกล้าของโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อมาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีแล้ว โดยเห็นควรให้ความเห็นชอบโครงการดังกล่าว โดย กค. มีความเห็นเพิ่มเติมในส่วนของการลงทุนก่อสร้างปรับปรุงอาคารจอดรถเพิ่มเติม วงเงิน ๑๖๐.๑๑ ล้านบาท เห็นควรให้

/รฟม. ศึกษา ...

รฟม. ศึกษาความเหมาะสม และความคุ้มค่าการลงทุนโดยให้เอกชนเข้ามาบริหารจัดการเก็บค่าจอดรถ และลงทุนในส่วนปรับปรุงอาคารจอดรถเพิ่มเติมดังกล่าวด้วย เพื่อลดภาระการลงทุนของภาครัฐ ซึ่งกระทรวงคมนาคมจะได้มอบหมายให้ รฟม. พิจารณาดำเนินการศึกษาในรายละเอียดในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป ส่วน สศช. มีความเห็นควรให้ รฟม. จัดทำข้อมูลความคุ้มค่าในการปรับปรุงรูปแบบอาคารจอดแล้วจรแยกถนนบุรี ๑ ขยายพื้นที่จอดรถจาก ๔ ชั้น เป็น ๑๐ ชั้น สำหรับโครงการก่อสร้างสะพานลอยกลับรถไปทางสุพรรณบุรีบริเวณหน้าโรงพยาบาลเกษมราษฎร์ รัตนานิเบศร์นั้น เห็นควรให้กรมทางหลวงรับไปขอรับการสนับสนุนงบประมาณดำเนินการแทน ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคมได้มีการประชุมหารือร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแล้ว เมื่อวันที่ ๔ กันยายน ๒๕๕๘ และ รฟม. ยืนยันพร้อมดำเนินการก่อสร้างสะพานลอยกลับรถฯ เนื่องจากเป็นไปตามข้อตกลงระหว่าง รฟม. กับกรมทางหลวงในการทำทางเชื่อมเข้าไปในอาคารจอดรถบริเวณสะพานกลับรถหน้าสถานีคลองบางไผ่ กระทรวงคมนาคมจึงเห็นควรยืนยันให้ รฟม. ดำเนินการโครงการดังกล่าว ตามที่ รฟม. เสนอ

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓-๘

#### ๗. ข้อเสนอของส่วนราชการ

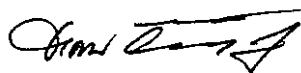
กระทรวงคมนาคม พิจารณาแล้วขอเรียนว่า เพื่อให้โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ สามารถให้บริการแก่ประชาชนได้อย่างมีประสิทธิภาพมากที่สุด ทั้งในด้านการเดินทางมาใช้บริการจอดรถ โดยไม่ก่อให้เกิดปัญหาการจราจรในบริเวณพื้นที่โครงการ จึงเห็นสมควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาตามความเห็นของ รฟม. ดังนี้

๗.๑ เห็นชอบให้ รฟม. ดำเนินงานโครงการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อเชื่อมต่อการเดินทางบริเวณสถานีสะพานพระนั่งเกล้า โครงการปรับปรุงรูปแบบอาคารจอดแล้วจร แยกถนนบุรี ๑ และโครงการก่อสร้างสะพานลอยกลับรถไปทางสุพรรณบุรี บริเวณหน้าโรงพยาบาลเกษมราษฎร์ รัตนานิเบศร์ ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ

๗.๒ ให้กระทรวงการคลังจัดหาแหล่งเงินกู้ที่เหมาะสม โดยวิธีการให้กู้เงินต่อหรือค้ำประกันเงินกู้ ภายใต้กรอบวงเงินค่าก่อสร้างโครงการสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อเชื่อมต่อการเดินทางของโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ ทั้ง ๓ โครงการ ในกรอบวงเงิน ๔๒๕,๐๕๐,๒๕๑.๗๔ บาท และให้สำนักงานงบประมาณพิจารณาจัดสรรเงินงบประมาณประจำปีให้เป็นรายได้แก่ รฟม. ให้เพียงพอเพื่อการชำระหนี้แก่แหล่งเงิน ทั้งในส่วนเงินต้น ดอกเบี้ย และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กระทรวงการคลังจะได้ตกลงกับ รฟม. ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

สำนักงานโครงการพัฒนาระบบราง

โทร. ๐ ๒๒๑๕ ๑๕๑๕ ต่อ ๓๐๒๗ โทรสาร ๐ ๒๒๑๖ ๗๓๙๓