

ด่วนที่สุด

ที่ คสช(คตร)/ ๑๕๓๕



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ว. 385.1 รหัสเรื่อง : ส18100
วันที่ ๙ ธ.ค. ๒๕๖๕ รับที่ : ๒23556/58 นก
เวลา 11.๐๘ วันที่ : 09 ธ.ค. 58 เวลา : 10:09

คณะกรรมการติดตามและตรวจสอบ
การใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ
๗๘ ถนนราชดำเนินนอก
แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย
กรุงเทพมหานคร ๑๐๑๐๐

✓ ธันวาคม ๒๕๕๘

เรื่อง ขออนุมัติโครงการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อเชื่อมต่อการเดินทางบริเวณสถานี
สะพานพระนั่งเกล้า โครงการปรับปรุงรูปแบบอาคารจอดแล้วจร แยกถนนบุรี ๑ และ
โครงการก่อสร้างสะพานลอยกลับรถไปทางสุพรรณบุรี บริเวณหน้าโรงพยาบาลเกษมราษฎร์
รัตนานิเบศร์ ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๔๒๕๔๙
ลงวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๘

๑. ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ขอให้เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อ
ประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณี กระทรวงคมนาคม ได้เสนอเรื่อง ขออนุมัติโครงการ
พัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อเชื่อมต่อการเดินทางบริเวณสถานีสะพานพระนั่งเกล้า โครงการ
ปรับปรุงรูปแบบอาคารจอดแล้วจร แยกถนนบุรี ๑ และโครงการก่อสร้างสะพานลอยกลับรถไป
ทางสุพรรณบุรี บริเวณหน้าโรงพยาบาลเกษมราษฎร์ รัตนานิเบศร์ ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง
ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ ในกรอบวงเงินค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น ๔๒๕,๐๕๐,๒๔๑.๗๔ บาท เพื่อเชื่อมต่อการ
เดินทางของโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ รายละเอียดตามอ้างถึง สรุปได้ดังนี้

๑.๑ โครงการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อเชื่อมต่อการเดินทางบริเวณสถานี
สะพานพระนั่งเกล้า ระหว่างสถานีรถไฟฟ้าและท่าเรือ วงเงิน ๙๘,๘๘๙,๘๐๗.๗๔ บาท

๑.๒ โครงการปรับปรุงรูปแบบอาคารจอดแล้วจร แยกถนนบุรี ๑ วงเงิน
๑๖๐,๒๑๑,๑๐๐.๐๐ บาท

๑.๓ โครงการก่อสร้างสะพานลอยกลับรถไปทางสุพรรณบุรี บริเวณหน้าโรงพยาบาล
เกษมราษฎร์ รัตนานิเบศร์ วงเงิน ๑๖๕,๙๔๙,๓๓๔.๐๐ ล้านบาท

/๒. คณะกรรมการ...

๒. คณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ (คตร.) พิจารณาแล้ว เห็นชอบตามที่ กระทรวงคมนาคม เสนอ เพื่อให้โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ สามารถให้บริการประชาชนได้อย่างมีประสิทธิภาพมากที่สุด ทั้งในด้านการเดินทางมาใช้บริการ การจอดรถ และเพื่อไม่ให้เกิดปัญหาในด้านการจราจรในบริเวณพื้นที่โครงการ และเป็นโครงการที่มีความสอดคล้อง กับแผนการพัฒนาโครงข่ายขนส่งสาธารณะเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ภายใต้กรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ.๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ จึงมีความเหมาะสม ทั้งนี้ การดำเนินการทุกขั้นตอนปฏิบัติ จะต้องโปร่งใสตรวจสอบได้

จึงเรียนมาเพื่อกรุณาพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก 

(ชาตอุดม ทิตตะสิริ)

ประธานกรรมการติดตามและตรวจสอบ
การใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ

ฝ่ายเลขานุการ คตร.

โทร ๐ ๒๒๘๑ ๐๐๕๐

โทรสาร ๐๒๒๘๐ ๖๖๔๐