

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๑๑/๒๐๓

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ ๒๗๘๕/
วันที่ 15 ส.ค. 2558 9.๔๐

สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๔ ธันวาคม ๒๕๕๘

เรื่อง ขออนุมัติโครงการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อเชื่อมต่อการเดินทางบริเวณสถานีสะพานพระนั่งเกล้า โครงการปรับปรุงรูปแบบอาคารจอดรถแล้วจร แยกถนนบุรี ๑ และโครงการก่อสร้างสะพานลอยกลับรถไปทางสุพรรณบุรี บริเวณหน้าโรงพยาบาลเกษมราษฎร์ รัตนาธิเบศร์ ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา
เรื่องที่ ๒

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๔๒๕๔๘

ลงวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๘

จัดเข้าวาระ 15 S.A. 2558

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอ เรื่อง ขออนุมัติโครงการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อเชื่อมต่อการเดินทางบริเวณสถานีสะพานพระนั่งเกล้า โครงการปรับปรุงรูปแบบอาคารจอดรถแล้วจร แยกถนนบุรี ๑ และโครงการก่อสร้างสะพานลอยกลับรถไปทางสุพรรณบุรี บริเวณหน้าโรงพยาบาลเกษมราษฎร์ รัตนาธิเบศร์ ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และให้กระทรวงการคลังจัดหาแหล่งเงินกู้ที่เหมาะสม โดยวิธีการให้กู้เงินต่อหรือค้ำประกันเงินกู้ ภายใต้กรอบวงเงินค่าก่อสร้างโครงการสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อเชื่อมต่อการเดินทางของโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ ทั้ง ๓ โครงการ ในกรอบวงเงิน ๔๒๕,๐๕๐,๒๔๑.๗๔ บาท และให้สำนักงบประมาณพิจารณาจัดสรรเงินงบประมาณประจำปีให้เป็นรายได้แก่ รฟม. ให้เพียงพอ เพื่อการชำระหนี้แก่แหล่งเงินทั้งในส่วนเงินต้น ดอกเบี้ย และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ตามหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขที่กระทรวงการคลังจะได้ตกลงกับ รฟม. ต่อไป ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า โครงการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อเชื่อมต่อการเดินทางบริเวณสถานีสะพานพระนั่งเกล้า ระหว่างสถานีรถไฟฟ้าและท่าเรือ และโครงการปรับปรุงรูปแบบอาคารจอดรถแล้วจร แยกถนนบุรี ๑ จากเดิมอาคาร ๔ ชั้น เป็นอาคาร ๑๐ ชั้น วงเงินรวมทั้งสิ้น ๒๕๙,๑๐๐,๙๐๗.๗๔ บาท ถือเป็นส่วนประกอบรายละเอียดของงานปรับปรุงเพิ่มเติมที่เป็นสาระสำคัญของโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ ที่มีกำหนดเปิดให้บริการในเดือนสิงหาคม ๒๕๕๙ เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนผู้ใช้บริการระบบขนส่งมวลชนให้มีความสะดวก รวดเร็ว และมีความปลอดภัย

/ในการเดินทาง...

ในการเดินทางยิ่งขึ้น จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาให้ความเห็นชอบในหลักการให้ รพม. ดำเนินเฉพาะโครงการที่อยู่ในความรับผิดชอบโดยตรงของ รพม. ในวงเงิน ๒๕๙,๑๐๐,๙๐๗.๗๔ บาท ตามนัยมาตรา ๗๕ (๓) แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๓ โดยให้กระทรวงการคลังจัดหาแหล่งเงินทุนในประเทศที่เหมาะสมวิธีการให้กู้เงินต่อหรือค้ำประกันเงินกู้ เพื่อเป็นค่างานก่อสร้างของโครงการฯ ในวงเงิน ๒๕๙,๑๐๐,๙๐๗.๗๔ บาท ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่ รพม. ได้ตกลงกับกระทรวงการคลัง และให้ รพม. เสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่าย ประจำปีชำระหนี้ทั้งในส่วนต้นเงิน ค่าดอกเบี้ย และค่าใช้จ่ายอื่นที่เกี่ยวข้อง ตามความจำเป็นและเหมาะสม ตามขั้นตอนต่อไป

อนึ่ง สำหรับโครงการก่อสร้างสะพานลอยกลับรถไปทางสุพรรณบุรี บริเวณหน้าโรงพยาบาล เกษมราษฎร์ รัตนธิเบศร์ วงเงิน ๑๖๕,๙๔๙,๓๓๔ บาท นั้น เนื่องจาก รพม. ยังไม่มีความพร้อมเกี่ยวกับ รายละเอียดแบบรูปรายการก่อสร้าง ปริมาณราคาค่าก่อสร้าง (BOQ) และพื้นที่ที่จะก่อสร้างดังกล่าว ประกอบกับอยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง จึงเป็นภารกิจของกรมทางหลวงที่จะเสนอขอรับการสนับสนุน งบประมาณรายจ่ายประจำปี เพื่อไปดำเนินการตามความจำเป็นและเหมาะสมต่อไป

อย่างไรก็ดี เพื่อให้การดำเนินโครงการดังกล่าวเป็นไปด้วยความเรียบร้อยและมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น เห็นสมควรที่กระทรวงคมนาคม โดย รพม. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการในลักษณะบูรณาการ เชิงยุทธศาสตร์ตามขั้นตอนของกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องให้ถูกต้องครบถ้วน โดยคำนึงถึงความเหมาะสม ความคุ้มค่าและประโยชน์สูงสุดของทางราชการเป็นสำคัญ โดยสำนักงบประมาณ มีข้อสังเกตเพิ่มเติม ดังนี้

๑. กระทรวงคมนาคมควรกำกับดูแลให้ รพม. คำนวณราคากลางตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๐ ไว้ไม่เกิน ๓๐ วัน ก่อนเริ่มดำเนินการจัดหาตามระเบียบว่าด้วยการพัสดุ เพื่อให้การกำหนดราคากลางงานก่อสร้างเป็นไปตามหลักเกณฑ์การกำหนดราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการ

๒. โดยที่โครงการดังกล่าว รพม. ได้กำหนดค่าออกแบบอาคารก่อสร้างไว้ร้อยละ ๔ ของมูลค่าก่อสร้าง จึงเห็นควรให้ รพม. ดำเนินการกำหนดอัตราค่าออกแบบอาคารก่อสร้างให้สอดคล้อง กับหลักเกณฑ์ของระเบียบว่าด้วยการพัสดุด้วย รวมทั้ง รพม. ควรดำเนินการจัดทำให้เป็นไปตามระเบียบ ว่าด้วยการพัสดุอย่างเคร่งครัด และเจรจาต่อรองราคาให้ได้ต่ำสุด เพื่อประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ

๓. รพม. ควรนำเงื่อนไข หลักเกณฑ์ ประเภทงานก่อสร้าง สูตร และวิธีการคำนวณ ที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) มาใช้นัยมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ แจ้งตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒ ด้วย

๔. รฟม. ควรบูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้โครงการดังกล่าวสามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จ โดยสอดคล้องกับกรอบระยะเวลาการเปิดให้บริการเดินรถไฟฟ้าสายสีม่วงฯ ต่อไปด้วย
จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสมศักดิ์ โชติรัตนะศิริ)

ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

สำนักจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๒๗๓ ๙๘๘๒

โทรสาร ๐ ๒๖๑๘ ๕๐๙๒