

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๕๗๙



สวค. 354
วันที่ 4 พ.ย. 58
เวลา 11.25

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส17863
รับที่ : 521339/58
วันที่ : 04 พ.ย. 58 เวลา : 11:10

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๘

เรื่อง แผนปฏิบัติการเพื่อพัฒนาท่าอากาศยานอุตะเถาให้เป็นท่าอากาศยานเชิงพาณิชย์แห่งที่ ๓

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๖๗
ลงวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๕๗

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบให้นำเสนอคณะรัฐมนตรี

๒. บันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (Memorandum of Cooperation : MOC) ในการพัฒนาท่าอากาศยานอุตะเถาให้เป็นท่าอากาศยานเชิงพาณิชย์แห่งที่ ๓ ระหว่างกระทรวงคมนาคมและกองทัพเรือ เมื่อวันที่ ๓ มิถุนายน ๒๕๕๘

๓. แผนปฏิบัติการเพื่อพัฒนาท่าอากาศยานอุตะเถาให้เป็นท่าอากาศยานเชิงพาณิชย์แห่งที่ ๓

๔. Checklist เสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง แผนปฏิบัติการเพื่อพัฒนาท่าอากาศยานอุตะเถาให้เป็นท่าอากาศยานเชิงพาณิชย์แห่งที่ ๓ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เป็นงานที่ดำเนินตามนโยบายรัฐบาลและข้อสั่งการของหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ความเป็นมา

๑.๑.๑ หัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติได้มีข้อสั่งการในการประชุมคณะรักษาความสงบแห่งชาติเมื่อวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๕๗ ให้กระทรวงคมนาคมประสานกับกระทรวงกลาโหม (กองทัพเรือ) เพื่อพิจารณาหาแนวทางการพัฒนาสนามบินอุตะเถาให้เป็นท่าอากาศยานเชิงพาณิชย์แห่งที่ ๓ และกำหนดแนวทางการเชื่อมโยงทางรถไฟ (Airport link) ระหว่างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ท่าอากาศยานดอนเมือง และท่าอากาศยานอุตะเถากับกรุงเทพมหานครเพื่อรองรับการขยายตัวของการคมนาคมขนส่งทางอากาศในอนาคต รายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง

๑.๑.๒ รัฐบาลได้แถลงนโยบายต่อสภานิติบัญญัติแห่งชาติ เมื่อวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๕๗ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งและคมนาคม ด้านคมนาคมทางอากาศ โดยปรับปรุงท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ ๒ ท่าอากาศยานดอนเมือง และท่าอากาศยานสากลในภูมิภาค ส่งเสริมการใช้ประโยชน์ท่าอากาศยานในภูมิภาค เพื่อให้สามารถรองรับปริมาณการจราจรทางอากาศได้อย่างมีประสิทธิภาพ ตลอดจนสนับสนุนให้เกิดการพัฒนาอุตสาหกรรมการบินของประเทศ การซ่อมบำรุงอากาศยาน และการพัฒนาขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศให้มีคุณภาพได้มาตรฐานในระดับสากล รวมทั้งการใช้ท่าอากาศยานในภูมิภาคเสริมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและท่าอากาศยานดอนเมือง เช่น ท่าอากาศยานอุตะเถา เป็นต้น

/๑.๒ ผลการ...

๑.๒ ผลการดำเนินการ

๑.๒.๑ กระทรวงคมนาคมและกองทัพเรือได้ประชุมร่วมกันอย่างต่อเนื่อง รวม ๓ ครั้ง ระหว่างเดือนธันวาคม ๒๕๕๗ ถึงเดือนเมษายน ๒๕๕๘ และมีมติเห็นชอบร่วมกันในการพัฒนาท่าอากาศยานอุตะเภให้เป็นท่าอากาศยานเชิงพาณิชย์แห่งที่ ๓ ภายใต้การบริหารของกองทัพเรือ โดยตอบสนองภารกิจ ๒ ด้าน คือ ด้านความมั่นคงและเชิงพาณิชย์อย่างสมดุล เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุด ภายใต้แนวคิด “One Airport Two Missions” และได้ลงนามในบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (Memorandum of Cooperation: MOC) ในการพัฒนาท่าอากาศยานอุตะเภให้เป็นท่าอากาศยานเชิงพาณิชย์แห่งที่ ๓ ระหว่างกระทรวงคมนาคมและกองทัพเรือ เมื่อวันที่ ๓ มิถุนายน ๒๕๕๘ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้เกิดการประสานความร่วมมือ (Synergy) ในการพัฒนาพื้นที่ การวางแผนธุรกิจ (Business Plan) การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน รวมทั้งการจัดทำแผนงานและงบประมาณ ซึ่งวางแผนดำเนินงานเป็น ๓ ระยะ ดังนี้

๑) ระยะที่ ๑ (ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐)

รองรับผู้โดยสารเป็น ๓ ล้านคนต่อปี โดยใช้อาคารผู้โดยสาร ทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดอากาศยาน การบริการทางภาคพื้น ระบบเติมน้ำมัน และหอบังคับการบินที่มีอยู่เดิม รวมทั้งพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมเชื่อมโยงท่าอากาศยานอุตะเภ กับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ท่าอากาศยานดอนเมือง และพื้นที่ท่องเที่ยวในภาคตะวันออก ได้แก่

- โครงการก่อสร้างขยายทางหลวงหมายเลข ๓๓๑ ตอนแยกทางหลวงหมายเลข ๓๖ (พนมสารคาม) - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๓ (อำเภอสัตหีบ) โดยขยายจาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร
- โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายพัทยา - มาบตาพุด
- การปรับถนนทางเข้า-ออกหลักในฝั่งตะวันตกของท่าอากาศยานให้สอดคล้องกับการบริการเชิงพาณิชย์ของท่าอากาศยานในปัจจุบัน
- การพิจารณาโครงสร้างห้วงอากาศที่ใช้ร่วมกันระหว่างเส้นทางบินท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ท่าอากาศยานดอนเมือง และท่าอากาศยานอุตะเภ ให้สอดคล้องกัน
- การบูรณาการระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อเพิ่มบทบาทของการสร้าง Cluster กลุ่มจังหวัดในภาคตะวันออกให้เป็น Tourist Destination เพื่อดึงดูดและกระตุ้นให้ผู้โดยสารมาใช้ท่าอากาศยานอุตะเภให้มากขึ้น

๒) ระยะที่ ๒ (ปี ๒๕๖๑-๒๕๖๓)

รองรับผู้โดยสารเป็น ๕ ล้านคน (บนพื้นฐานอัตราการเติบโตของปริมาณการจราจรทางอากาศ ร้อยละ ๗) โดยเพิ่มการดำเนินการเชิงพาณิชย์ในฝั่งตะวันตกให้มากขึ้น และเตรียมการศึกษาในการบริหารจัดการพื้นที่การให้บริการเชิงพาณิชย์และความมั่นคง

๓) ระยะที่ ๓ (หลังปี ๒๕๖๓ เป็นต้นไป)

ศึกษาการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน พื้นที่(Landside และ Airside) และสิ่งอำนวยความสะดวก ในการพัฒนาขีดความสามารถของท่าอากาศยานอุตะเภ ให้รองรับการเติบโตของกิจการการบินในอนาคต ทั้งนี้ ให้ทั้งสองหน่วยงานพิจารณาร่วมกัน หรือตั้งคณะกรรมการเพื่อพิจารณาดำเนินงานต่อไป รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

๑.๒.๒ กระทรวงคมนาคมได้แต่งตั้งคณะกรรมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและการเชื่อมโยงโครงข่ายการคมนาคมกับภายนอกท่าอากาศยาน และคณะกรรมการวางแผนธุรกิจส่งเสริมกิจการของท่าอากาศยานอุตะเถา โดยมีหน่วยงานที่เกี่ยวข้องประกอบด้วย กองทัพเรือ การท่าอากาศยานอุตะเถา กรมการบินพลเรือน (กรมท่าอากาศยานในปัจจุบัน) กรมการขนส่งทางบก กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร การรถไฟแห่งประเทศไทย บริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) กระทรวงการท่องเที่ยวและการกีฬา การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย หอการค้าจังหวัดระยอง และคณะกรรมการดำเนินงานธุรกิจการบิน เพื่อประสานความร่วมมือ และขับเคลื่อนการดำเนินงานในการพัฒนาท่าอากาศยานอุตะเถาให้เป็นท่าอากาศยานเชิงพาณิชย์แห่งที่ ๓ ให้สำเร็จตามเป้าหมาย ซึ่งคณะกรรมการทั้ง ๒ คณะได้มีการประชุม และร่วมกันจัดทำแผนปฏิบัติการเพื่อพัฒนาท่าอากาศยานอุตะเถาให้เป็นท่าอากาศยานเชิงพาณิชย์แห่งที่ ๓ แล้วเสร็จ กระทรวงคมนาคมจึงเห็นสมควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องใช้เป็นกรอบในการดำเนินงานต่อไป

๒. เหตุผลความจำเป็นและความเร่งด่วนของเรื่องที่ต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรี

ภายใต้ความร่วมมือของคณะกรรมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและการเชื่อมโยงโครงข่ายการคมนาคมกับภายนอกท่าอากาศยาน และคณะกรรมการวางแผนธุรกิจส่งเสริมกิจการของท่าอากาศยานอุตะเถา ได้จัดทำแผนปฏิบัติการเพื่อพัฒนาท่าอากาศยานอุตะเถาให้เป็นท่าอากาศยานเชิงพาณิชย์แห่งที่ ๓ แล้วเสร็จ จึงจำเป็นต้องเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบในหลักการ เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องใช้เป็นกรอบในการดำเนินงาน ทั้งนี้ เห็นสมควรเสนอเป็นเรื่องเร่งด่วนภายในเดือนตุลาคม ๒๕๕๘ เพื่อให้สามารถรองรับการพัฒนาท่าอากาศยานอุตะเถา ระยะที่ ๑ ในปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐

๓. สารสำคัญและข้อเท็จจริง

กระทรวงคมนาคมขอเสนอแผนปฏิบัติการเพื่อพัฒนาท่าอากาศยานอุตะเถาให้เป็นท่าอากาศยานเชิงพาณิชย์แห่งที่ ๓ ให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา ซึ่งมีสาระสำคัญ ประกอบด้วย สถานะข้อมูลทางกายภาพ และการใช้ประโยชน์โครงการพัฒนาท่าอากาศยานอุตะเถาในปัจจุบัน และแผนปฏิบัติการ (Action Plan) เพื่อพัฒนาท่าอากาศยานอุตะเถาให้เป็นท่าอากาศยานเชิงพาณิชย์แห่งที่ ๓ ดังนี้

๓.๑ สถานะข้อมูลทางกายภาพและการใช้ประโยชน์

๓.๑.๑ สถานะข้อมูลทางกายภาพ

ท่าอากาศยานอุตะเถา เป็นท่าอากาศยานนานาชาติ ภายใต้การบริหารของกองทัพเรือ มีอาณาเขตในพื้นที่ ๒ จังหวัด คือ อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง และอำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี โดยมีข้อมูลทางกายภาพ ดังนี้

พื้นที่	ประมาณ ๒๒.๓ ตารางกิโลเมตร
จุดพิกัด	LAT 124046.6 N LONG 1010017.7 E
ตำแหน่ง	ห่างจากจังหวัดระยอง ๓๔ กม.ทางทิศตะวันตก และอยู่ทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ของกรุงเทพมหานคร ๑๙๐ กิโลเมตร
ทางวิ่ง	๑ ทางวิ่ง ๑๘/๓๖ กว้าง ๖๐ เมตร ยาว ๓,๕๐๕ เมตร
ทางขับ	กว้าง ๕๒.๕ เมตร ยาว ๓,๕๐๕ เมตร มีทางขับขนาน E (Parallel Taxiway E) และทางขับเชื่อม (Taxiway) A, B, C, D, F, G, H, I, J และ K
ลานจอด	๔๙ หลุมจอด ๒๖ หลุมจอดสำหรับจอดอากาศยานขนาดเล็ก-กลาง ๙ หลุมจอด สำหรับจอดอากาศยานขนาดใหญ่ (พร้อมสำรองที่จอดสำหรับอากาศยานแบบ A380 จำนวน ๓ หลุมจอด) และ ๑๔ หลุมจอดสำหรับอากาศยานขนาดใหญ่
ที่ขึ้น-ลงเฮลิคอปเตอร์	มี
ดับเพลิงและกู้ภัย	มี
อาคารผู้โดยสาร	ขนาด ๒,๖๑๐ ตารางเมตร ให้บริการรองรับผู้โดยสารได้ ๔๐๐ คน พร้อมพื้นที่ลานจอดรถ

๓.๑.๒ การใช้ประโยชน์

ปัจจุบันท่าอากาศยานอู่ตะเภา มีการใช้ประโยชน์ ประกอบด้วย

๓.๑.๒.๑ พื้นที่ทางการทหาร โดยใช้เป็นท่าอากาศยานเพื่อความมั่นคงของชาติ เป็นที่ตั้งของ ๙ ฝูงบินกองทัพอากาศ ซึ่งในแต่ละปีมีเที่ยวบินด้านการทหารมากกว่า ๕,๐๐๐ เที่ยวบิน

๓.๑.๒.๒ พื้นที่เชิงพาณิชย์ โดยใช้เป็นท่าอากาศยานพาณิชย์ ซึ่งในแต่ละปี มีเที่ยวบินขึ้นลงมากกว่า ๗,๐๐๐ เที่ยวบิน เช่น บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) บริษัท ไทย เอวิเอชัน เซอร์วิส จำกัด เป็นต้น รวมทั้ง ท่าอากาศยานพาณิชย์ระหว่างประเทศที่เข้าหามาจากประเทศรัสเซีย เกาหลีใต้ สวีเดน ฯลฯ นอกจากนี้ ยังใช้เป็นท่าอากาศยานสำรองของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และท่าอากาศยานดอนเมือง รวมถึงเป็นที่ฝึกบินของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และอื่นๆ โดยมีปริมาณเที่ยวบินและผู้โดยสาร ดังนี้

๑) ปริมาณเที่ยวบินที่ทำการบินขึ้น-ลง ณ ท่าอากาศยานอู่ตะเภา (ณ เดือนกันยายน ๒๕๕๘)

ปีงบประมาณ	ท่าอากาศยานอู่ตะเภา	
	เที่ยวบิน/ปี	เที่ยวบิน/วัน
๒๕๕๓	๗,๓๐๓	๒๐
๒๕๕๔	๘,๖๕๕	๒๔
๒๕๕๕	๑๒,๓๒๐	๓๔
๒๕๕๖	๑๑,๖๓๗	๓๒
๒๕๕๗	๑๕,๑๗๖	๔๒
๒๕๕๘ (๑๑ เดือน)	๑๕,๐๕๖	๔๕

ที่มา : บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

/ ๒) ปริมาณ...

๒) ปริมาณผู้โดยสาร ณ ท่าอากาศยานอุตะเภา

ปี	ปริมาณผู้โดยสาร		
	ภายในประเทศ	ระหว่างประเทศ	รวม
๒๕๕๒	๑๐๕,๑๒๕	๑๔๒,๖๗๒	๒๔๗,๗๙๗
๒๕๕๓	๙๘,๕๖๓	๒๑,๗๙๔	๑๒๐,๓๕๗
๒๕๕๔	๘๐,๒๕๐	๒๘,๑๔๑	๑๐๘,๓๙๑
๒๕๕๕	๗๒,๑๗๕	๑๖๘,๒๕๔	๒๔๐,๔๒๙
๒๕๕๖	๗๕,๖๗๓	๔๐,๘๙๑	๑๑๖,๕๖๔
๒๕๕๗	๗๕,๘๖๐	๖๓,๘๖๘	๑๓๙,๗๒๘

ที่มา : การท่าอากาศยานอุตะเภา

โดยคาดการณ์ปริมาณเที่ยวบินที่ทำการบินขึ้น-ลง ณ ท่าอากาศยานอุตะเภา ระหว่างปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๘ ดังนี้

ปีงบประมาณ	ท่าอากาศยานอุตะเภา	
	เที่ยวบิน/ปี	เที่ยวบิน/วัน
๒๕๕๙	๑๘,๔๙๒	๕๑
๒๕๖๐	๒๐,๒๘๐	๕๖
๒๕๖๑	๒๒,๓๔๐	๖๑
๒๕๖๒	๒๔,๕๑๓	๖๗
๒๕๖๓	๒๖,๘๐๖	๗๓
๒๕๖๔	๒๙,๒๒๕	๘๐
๒๕๖๕	๓๑,๗๗๗	๘๗
๒๕๖๖	๓๔,๔๗๐	๙๔
๒๕๖๗	๓๗,๓๑๐	๑๐๒
๒๕๖๘	๔๐,๓๐๗	๑๑๐

ที่มา : บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

๓.๒ โครงการพัฒนาท่าอากาศยานอุตะเภาในปัจจุบัน

การทำอากาศยานอุตะเภา อยู่ระหว่างดำเนินโครงการพัฒนาท่าอากาศยาน วงเงินลงทุน รวม ๖๑๙,๑๖๘,๘๘๘ บาท ประกอบด้วย

- การก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังใหม่ ขนาด ๒๒,๐๐๐ ตารางเมตร
- การก่อสร้างลานจอดเครื่องบินด้านหน้าอาคารพักผู้โดยสาร

ซึ่งจะสามารถรองรับผู้โดยสารได้เพิ่มขึ้นจาก ๔๐๐ คน เป็น ๑,๕๐๐ คน ต่อ ๑ ช่วงเวลา รวมทั้ง เพิ่มขีดความสามารถในการขนถ่ายสินค้าได้มากกว่าปัจจุบัน อันจะช่วยลดความแออัดของนักท่องเที่ยวจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ รวมทั้ง ช่วยกระจายนักท่องเที่ยวสู่ภาคตะวันออกที่กำลังเติบโตอย่างมาก โดยเฉพาะนักท่องเที่ยวชาวจีนและอินเดีย ที่มีกำลังซื้อสูง โดยคาดว่าจะภายหลังจากการเปิด AEC ในปี ๒๕๕๘ ท่าอากาศยานอุตะเภาจะเป็นท่าอากาศยานที่สามารถรับนักท่องเที่ยวที่มุ่งหน้ามาเที่ยวพหยาและภาคตะวันออก ได้ปีละไม่ต่ำกว่า ๓ ล้านคน ซึ่งอาคารผู้โดยสารหลังใหม่มีกำหนดที่จะเปิดให้บริการแก่ผู้โดยสารในวันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๕๙

/นอกจากนี้...

นอกจากนี้ ยังได้เตรียมความพร้อมด้านการพัฒนาบุคลากร โดยจัดส่งเจ้าหน้าที่ในระดับต่างๆ เข้ารับการศึกษาศึกษาและอบรมอย่างต่อเนื่องทุกปี เพื่อให้บุคลากรมีความรู้ความสามารถตามมาตรฐานสากล และบริหารงานได้อย่างมืออาชีพ รวมทั้งปรับปรุงโครงสร้างองค์กรและกำลังพลให้สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน เพื่อรองรับผู้โดยสารที่มีจำนวนเพิ่มมากขึ้น และได้จัดทำแผนยุทธศาสตร์เพื่อเป็นแนวทางในการบริหารงานได้อย่างมีประสิทธิภาพต่อไป

๓.๓ แผนปฏิบัติการเพื่อพัฒนาท่าอากาศยานอุตะเภให้เป็นท่าอากาศยานเชิงพาณิชย์แห่งที่ ๓

แผนปฏิบัติการเพื่อพัฒนาท่าอากาศยานอุตะเภให้เป็นท่าอากาศยานเชิงพาณิชย์แห่งที่ ๓ ประกอบด้วย ๒ แผนงาน ได้แก่ แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและการเชื่อมโยงโครงข่ายการคมนาคมกับภายนอกท่าอากาศยานอุตะเภ และแผนธุรกิจส่งเสริมกิจการของท่าอากาศยานอุตะเภ ดังนี้

๓.๓.๑ แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและการเชื่อมโยงโครงข่ายการคมนาคมกับภายนอกท่าอากาศยานอุตะเภ รวมทั้งสิ้น ๕๖ รายการ ๑ การสนับสนุน ประกอบด้วย

๓.๓.๑.๑ การปรับปรุงและจัดหาสิ่งอำนวยความสะดวกภายในท่าอากาศยานอุตะเภ จำนวน ๓๖ รายการ วงเงินงบประมาณ ๑,๐๒๓.๕๓ ล้านบาท จำแนกเป็น

- ภายในอาคารผู้โดยสาร จำนวน ๗ รายการ
- พื้นที่ Landside จำนวน ๙ รายการ
- พื้นที่ Airside จำนวน ๒๐ รายการ

รายการ	กรอบวงเงินลงทุนโครงการ (ล้านบาท)							รวมทั้งสิ้น
	ระยะที่ ๑			ระยะที่ ๒			ระยะที่ ๓	
	ปี ๒๕๕๕	ปี ๒๕๕๖	ปี ๒๕๕๗	ปี ๒๕๕๘	ปี ๒๕๕๙	ปี ๒๕๖๐	ปี ๒๕๖๑ เป็นต้นไป	
การปรับปรุงและจัดหาสิ่งอำนวยความสะดวกภายในท่าอากาศยานอุตะเภ ๓๖ รายการ	๐.๐๐	๑,๐๒๓.๕๓	๐.๐๐	๑๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๑,๐๒๓.๕๓

หมายเหตุ : รายการที่จะต้องดำเนินการเร่งด่วนภายในปี ๒๕๕๕ มีจำนวน ๓๕ รายการ วงเงิน ๑,๐๒๓.๕๓ ล้านบาท เป็นรายการที่ไม่ได้ขอรับการอุดหนุนงบประมาณ ประจำปี ๒๕๕๕ ไว้ จึงมีความจำเป็นต้องขอรับจัดสรรงบประมาณ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น ประจำปี ๒๕๕๕

๓.๓.๑.๒ การขอรับการสนับสนุนด้านโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๑๙ รายการ ๑ การสนับสนุน วงเงิน ๒๘,๗๒๓.๒๐ ล้านบาท ประกอบด้วย

- การพัฒนาด้านการขนส่งทางถนน (กรมทางหลวง) จำนวน ๑๓ รายการ
- การพัฒนาด้านการขนส่งทางราง (การรถไฟแห่งประเทศไทย) จำนวน ๓ รายการ
- การเดินรถโดยสารสาธารณะ (กรมการขนส่งทางบก) จำนวน ๑ รายการ
- การพัฒนาด้านการขนส่งทางอากาศ จำนวน ๒ รายการ (บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด) และ ๑ การสนับสนุน (บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน))

/รายการ...

รายการ	กรอบวงเงินลงทุนโครงการ (ล้านบาท)							รวมทั้งสิ้น
	ระยะที่ ๑			ระยะที่ ๒			ระยะที่ ๓	
	ปี ๒๕๕๘	ปี ๒๕๕๙	ปี ๒๕๖๐	ปี ๒๕๖๑	ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔ เป็นต้นไป	
การพัฒนาด้านการขนส่งทางถนน	๓,๖๙๐.๐๐	๗,๘๕๑.๐๐	๕,๒๐๒.๐๐	๖,๒๖๔.๐๐	๒,๒๓๔.๐๐	๑,๙๖๐.๐๐	๑,๑๘๐.๐๐	๒๘,๕๑๑.๐๐
การพัฒนาด้านการขนส่งทางราง	๐.๐๐	๕๐.๐๐	๒๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๓๐๐.๐๐
การเดินทางโดยสาธารณะ	ไม่ใช้งบประมาณในการดำเนินการ							
การพัฒนาด้านการขนส่งทางอากาศ	๐.๐๐	๒.๐๐	๐.๒๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๒.๒๐
รวม	๓,๖๙๐.๐๐	๗,๙๐๓.๐๐	๕,๒๒๒.๒๐	๖,๒๖๔.๐๐	๒,๒๓๔.๐๐	๑,๙๖๐.๐๐	๑,๑๘๐.๐๐	๒๘,๘๑๗.๒๐

หมายเหตุ : รายการที่จะต้องดำเนินการเร่งด่วนภายในปี ๒๕๕๙ และเป็นรายการที่ไม่ได้ขอรับการจัดสรรงบประมาณ ประจำปี ๒๕๕๙ ไว้ จึงมีความจำเป็นต้องขอรับจัดสรรงบประมาณ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น ประจำปี ๒๕๕๙ ประกอบด้วย

๑. โครงการก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรทางหลวงหมายเลข ๓๑๒๖ ตอนแยกทางหลวงหมายเลข ๓ - ทางเข้าท่าอากาศยานอุตะนากะ ของกรมทางหลวง วงเงิน ๒๕๐.๐๐ ล้านบาท
๒. โครงการก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรถนนภายในท่าอากาศยานอุตะนากะ ของกรมทางหลวง วงเงิน ๒๐๐.๐๐ ล้านบาท
๓. โครงการก่อสร้างสถานีรถไฟอุตะนากะ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย วงเงินรวม ๒๕๐.๐๐ ล้านบาท (ปีงบประมาณ ๒๕๕๙ จำนวน ๕๐.๐๐ ล้านบาท ปีงบประมาณ ๒๕๖๐ จำนวน ๒๐๐.๐๐ ล้านบาท)

๓.๓.๑.๓ การพัฒนาการเชื่อมต่อทางรถไฟความเร็วสูงสู่ท่าอากาศยานอุตะนากะ

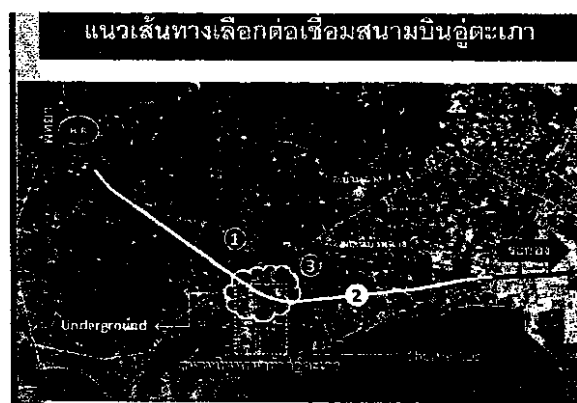
จำนวน ๑ รายการ

จากการศึกษาความเหมาะสมสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการรถไฟความเร็วสูงสายกรุงเทพ-ระยอง มีสถานีตามแนวเส้นทางโครงการมี ๖ สถานี ประกอบด้วย สถานีลาดกระบัง – สถานีฉะเชิงเทรา – สถานีชลบุรี – สถานีศรีราชา – สถานีพัทยา – สถานีระยอง ผู้โดยสาร Airport Rail Link สามารถเปลี่ยนถ่ายไปใช้รถไฟความเร็วสูงได้ที่สถานีลาดกระบัง วงเงินลงทุนโครงการรวมทั้งหมด ๑๕๒,๔๔๘ ล้านบาท โดยเส้นทางไม่ได้ผ่านเข้าไปในท่าอากาศยานอุตะนากะ อย่างไรก็ตาม กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาซึ่งการรถไฟแห่งประเทศไทย ว่าจ้าง ได้ศึกษาความเหมาะสมแนวเส้นทางเชื่อมต่อไปยังท่าอากาศยานอุตะนากะไว้ ๓ กรณี ดังนี้

กรณีที่ ๑ แนวเส้นทางจะทำโค้ง โดยจะขนานกับทางวิ่งของท่าอากาศยาน หลังจากนั้นเมื่อออกจากท่าอากาศยานจะทำโค้งเพื่อบรรจบแนวเส้นทางรถไฟเดิมบริเวณสถานีบ้านฉาง

กรณีที่ ๒ แนวเส้นทางจะวิ่งตรงและตัดกับทางวิ่งของท่าอากาศยาน หลังจากนั้นจะวิ่งเข้าบรรจบแนวเส้นทางรถไฟเดิมบริเวณสถานีมาบตาพุด

กรณีที่ ๓ ใช้แนวเส้นทางรถไฟเดิม โดยก่อสร้างสถานีเพิ่มเติมที่บริเวณสถานีบ้านฉาง/สถานีชุมทางเขาชีจรรย์ ซึ่งอยู่ใกล้ท่าอากาศยานมากที่สุด ซึ่งผู้โดยสารสามารถใช้บริการ Shutter Bus เพื่อเข้าสู่ท่าอากาศยานได้



๓.๓.๒ แผนธุรกิจส่งเสริมกิจการของท่าอากาศยานอุตะเถา รวมทั้งสิ้น ๒๑ รายการ ประกอบด้วย

๓.๓.๒.๑ ระยะที่ ๑ (ระยะเร่งด่วน) สร้างความต้องการใช้บริการที่ท่าอากาศยานอุตะเถา (Demand Side) จำนวน ๑๗ รายการ ดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙

๓.๓.๒.๒ ระยะที่ ๒ เพิ่มศักยภาพของการขนส่งสินค้าทางอากาศ จำนวน ๒ รายการ ดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐

๓.๓.๒.๓ ระยะที่ ๓ พัฒนาการเป็นศูนย์ซ่อมอากาศยาน จำนวน ๒ รายการ ดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

๔. ความร่วมมือและการสนับสนุนของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

การดำเนินการพัฒนาท่าอากาศยานอุตะเถาให้เป็นท่าอากาศยานเชิงพาณิชย์แห่งที่ ๓ ของประเทศ มีความจำเป็นที่จะต้องเตรียมความพร้อมด้านการอำนวยความสะดวกภายในพื้นที่ท่าอากาศยานและการเชื่อมต่อโครงข่ายการคมนาคมกับพื้นที่ใกล้เคียงอื่นๆ รวมถึงกรุงเทพมหานคร ดังนั้น จึงต้องได้รับความร่วมมือและการสนับสนุนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในประเด็นต่างๆ ดังนี้

๔.๑ สำนักงบประมาณ ในฐานะหน่วยงานทำหน้าที่ จัดสรรงบประมาณเพื่อใช้ดำเนินการโครงการต่างๆ รวมทั้งโครงการเพื่อพัฒนาท่าอากาศยานอุตะเถาให้เป็นท่าอากาศยานเชิงพาณิชย์แห่งที่ ๓ โดยเฉพาะโครงการที่มีความจำเป็นที่จะต้องเร่งดำเนินการในปีงบประมาณ ๒๕๕๙

๔.๒ กองทัพอากาศ ในฐานะหน่วยงานผู้ใช้ห้วงอากาศสำหรับภารกิจด้านความมั่นคงบริเวณพื้นที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาห้วงอากาศไปสู่ Performance Based Navigation (PBN) Airspace

๔.๓ กองทัพอากาศ ในฐานะหน่วยงานเจ้าของพื้นที่บริเวณที่จะดำเนินโครงการก่อสร้างสถานีรถไฟอุตะเถาและทางเข้า – ออก เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสารที่เดินทางมาใช้บริการท่าอากาศยานอุตะเถา ซึ่งจุดที่มีระยะทางใกล้ทางเข้า-ออก ท่าอากาศยานอุตะเถา และมีความเหมาะสมในการก่อสร้างมากที่สุดเป็นพื้นที่ว่างเปล่าของกองทัพอากาศ รวมถึงการเป็นผู้ใช้ห้วงอากาศหลักทางด้านความมั่นคง บริเวณพื้นที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาห้วงอากาศไปสู่ Performance Based Navigation (PBN) Airspace

๔.๔ กองการบินทหารเรือ ในฐานะหน่วยงานผู้ให้บริการควบคุมจราจรทางอากาศแก่อากาศยานที่ปฏิบัติการบินขึ้น-ลง เข้า-ออก ท่าอากาศยานอุตะเถา และเป็นผู้ใช้ห้วงอากาศหลักทางด้านความมั่นคง บริเวณพื้นที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาห้วงอากาศไปสู่ Performance Based Navigation (PBN) Airspace

๔.๕ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะหน่วยงานกำกับดูแล และควบคุมผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เพื่อให้การปรับปรุงห้วงอากาศของท่าอากาศยานอุตะเถา สุวรรณภูมิ และดอนเมือง ไม่เกิดผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญต่อชุมชนโดยรอบท่าอากาศยานทั้ง ๓ แห่ง

๔.๖ กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา และการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย ในฐานะหน่วยงานกำกับดูแลและประชาสัมพันธ์การท่องเที่ยวของประเทศ ประชาสัมพันธ์การเป็นท่าอากาศยานเชิงพาณิชย์แห่งที่ ๓ ของท่าอากาศยานอุตะเถาในช่องทางต่างๆ

๕. ความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

คณะกรรมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและการเชื่อมโยงโครงข่ายการคมนาคมกับภายนอกท่าอากาศยาน และคณะกรรมการวางแผนธุรกิจส่งเสริมกิจการของท่าอากาศยานอุตะเถา โดยมีผู้แทนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย กองทัพอากาศ การท่าอากาศยานอุตะเถา กรมการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางเรือ กรมการขนส่งทางบก

กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร การรถไฟแห่งประเทศไทย บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย หอการค้าจังหวัดระยอง และคณะกรรมการดำเนินงานธุรกิจการบิน ได้ประชุมร่วมกันเมื่อวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๕๘ เพื่อพิจารณาแผนปฏิบัติการเพื่อพัฒนาท่าอากาศยานอุตะเถาให้เป็นท่าอากาศยานเชิงพาณิชย์แห่งที่ ๓ และมีมติให้กระทรวงคมนาคมนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบในหลักการแผนปฏิบัติการดังกล่าว เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องใช้เป็นกรอบในการดำเนินงานพัฒนาท่าอากาศยานอุตะเถา ให้มีความพร้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็นต่อการดำเนินงาน มีความปลอดภัย ได้มาตรฐานสากล และสามารถสร้างรายได้ในการดำเนินธุรกิจ เพื่อนำมาพัฒนาท่าอากาศยานต่อไป

๖. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมขอเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ดังนี้

๖.๑ เห็นชอบในหลักการแผนปฏิบัติการเพื่อพัฒนาท่าอากาศยานอุตะเถาให้เป็นท่าอากาศยานเชิงพาณิชย์แห่งที่ ๓ สำหรับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย กระทรวงคมนาคม กระทรวงการคลัง กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา สำนักงานประมาณ กองทัพเรือ การท่าอากาศยานอุตะเถา การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย ใช้เป็นกรอบในการดำเนินงาน และเสนอรายละเอียดแผนงาน/โครงการ ตามขั้นตอนของกฎหมาย และระเบียบที่เกี่ยวข้องต่อไป

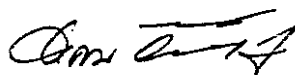
๖.๒ เห็นชอบในหลักการให้สำนักงานประมาณสนับสนุนค่าใช้จ่ายในการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการดังกล่าว โดยเฉพาะโครงการที่มีความจำเป็นที่จะต้องเร่งดำเนินการในปีงบประมาณ ๒๕๕๙ เพื่อให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ทำความตกลงกับสำนักงานประมาณเพื่อดำเนินการขอรับจัดสรรงบประมาณ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น และงบประมาณรายจ่ายประจำปี ตามขั้นตอนของกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องต่อไป

๖.๓ เห็นชอบให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย กระทรวงคมนาคม สำนักงานประมาณ กองทัพบก กองทัพอากาศ กองการบินทหารเรือ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา และการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย ให้ความร่วมมือและการสนับสนุนการดำเนินการพัฒนาท่าอากาศยานอุตะเถา เพื่อให้เป็นไปตามเป้าหมายการพัฒนาและระยะเวลาที่กำหนดไว้ในแผนปฏิบัติการเพื่อพัฒนาท่าอากาศยานอุตะเถาให้เป็นท่าอากาศยานเชิงพาณิชย์แห่งที่ ๓

๖.๔ มอบหมายให้กองทัพเรือ (การท่าอากาศยานอุตะเถา) ในฐานะผู้บริหารท่าอากาศยาน สนับสนุนและกำกับการดำเนินงานให้เป็นไปตามเป้าหมายการพัฒนาต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๐๐๘

โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๔๙๙๘