

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๑๕ / ๖๔ ๐๗



สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๘

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ ๒๒/๑๙
วันที่ ๗ พ.ย. ๒๕๕๘ ๙.๒๐

๙๕๔.๑
ว.ค. ๑๗ พ.ย. ๕๘
วันที่ ๑๗.๐๐

เรื่อง แผนปฏิบัติการเพื่อพัฒนาท่าอากาศยานอุตะเถาให้เป็นท่าอากาศยานเชิงพาณิชย์แห่งที่ ๓

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ก) ๓๙๕๕๙
ลงวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๘

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ขอให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง แผนปฏิบัติการเพื่อพัฒนาท่าอากาศยานอุตะเถาให้เป็นท่าอากาศยานเชิงพาณิชย์แห่งที่ ๓ ของกระทรวงคมนาคม ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

๑. เห็นควรให้ความเห็นชอบในหลักการแผนปฏิบัติการเพื่อพัฒนาท่าอากาศยานอุตะเถาให้เป็นท่าอากาศยานเชิงพาณิชย์แห่งที่ ๓ สำหรับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย กระทรวงคมนาคม กระทรวงการคลัง กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา สำนักงบประมาณ กองทัพอากาศ การท่าอากาศยานอุตะเถา และการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย ใช้เป็นกรอบในการดำเนินงาน โดยมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้ความร่วมมือและสนับสนุนการพัฒนาท่าอากาศยานอุตะเถา เพื่อให้เป็นไปตามเป้าหมายตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เนื่องจากจะทำให้ท่าอากาศยานอุตะเถาสามารถรองรับจำนวนเที่ยวบินพาณิชย์และปริมาณผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้นได้อย่างมีประสิทธิภาพ และมีโครงข่ายการคมนาคมขนส่งเชื่อมโยงการเดินทางเข้าออกท่าอากาศยานอุตะเถาที่สะดวกรวดเร็ว รวมทั้งมีแผนธุรกิจส่งเสริมกิจการของท่าอากาศยานอุตะเถาให้สามารถให้บริการเชิงพาณิชย์ได้ตามเป้าหมาย ซึ่งจะช่วยบรรเทาความแออัดของท่าอากาศยานในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

๒. เห็นควรให้หน่วยงานเจ้าของโครงการจัดทำรายละเอียดแผนงาน/โครงการ และนำเสนอขออนุมัติงบประมาณตามขั้นตอนของกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องต่อไป โดยแผนงาน/โครงการที่ขอรับการจัดสรรงบประมาณควรพิจารณาความพร้อมในการดำเนินงาน รวมทั้งความเหมาะสมของการดำเนินการและวงเงินในการลงทุน เพื่อให้เกิดความรอบคอบและเป็นประโยชน์ต่อระบบเศรษฐกิจ สำหรับแผนงาน/โครงการที่มีความจำเป็นเร่งด่วนของกองทัพอากาศ (ท่าอากาศยานอุตะเถา) และกรมทางหลวง ที่จะขอรับการสนับสนุนงบประมาณ งบกลาง รายการสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น ประจำปี ๒๕๕๙ ให้สำนักงบประมาณเป็นผู้พิจารณาความเหมาะสมของวงเงินงบประมาณ และนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติต่อไป

/๓. เห็นควร...

๓. เห็นควรมอบหมายให้กระทรวงคมนาคมพิจารณากลไกการขับเคลื่อนเพื่อบูรณาการทั้งในด้านการดำเนินงานตามภารกิจและงบประมาณของหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งกำกับดูแลและติดตามประเมินผลความก้าวหน้าการดำเนินงาน ปัญหาอุปสรรค และแนวทางการแก้ไข การพัฒนาท่าอากาศยาน อุตะภาให้เป็นที่ท่าอากาศยานเชิงพาณิชย์แห่งที่ ๓ อย่างต่อเนื่อง และรายงานคณะรัฐมนตรีต่อไป

๔. เห็นควรให้กระทรวงคมนาคม บริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย กองทัพอากาศ กองทัพบก และกองทัพเรือ ร่วมกันพิจารณาแนวทางการพัฒนาความร่วมมือการพัฒนาห้วงอากาศ PBN Airspace ให้มีการประสานงานอย่างเป็นระบบและทันต่อเหตุการณ์ เพื่อให้การบริหารจัดการห้วงอากาศของประเทศสามารถตอบสนองภารกิจด้านความมั่นคงและการบินพลเรือนได้อย่างมีประสิทธิภาพ และสร้างความเชื่อมั่นในด้านความปลอดภัยที่เป็นมาตรฐานสากล นอกจากนี้ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรดำเนินงานตามขั้นตอนของกฎหมายที่เกี่ยวข้อง กับการบรรเทาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายปรเมธี วิมลศิริ)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ