

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๕๑๐/ ๒๖๕๐๖



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ ๒๓๔๕๗
วัน ๘ ส.ค. ๒๕๕๘ ๗.๐๐

กระทรวงการคลัง

ถนนพระราม ๖

กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา
เรื่องที่๕....

๕ ธันวาคม ๒๕๕๘

เรื่อง แผนปฏิบัติการเพื่อพัฒนาท่าอากาศยานอุตะเถาให้เป็นท่าอากาศยานเชิงพาณิชย์แห่งที่ ๓

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

จัดเข้าวาระ... ๘ ส.ค. ๒๕๕๘

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล)๓๙๕๕๙ ลงวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๘

สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบแปลนแผนผังอาคารผู้โดยสารท่าอากาศยานอุตะเถา จำนวน ๒ แผ่น

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี แจ้งให้ทราบว่ากระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง แผนปฏิบัติการเพื่อพัฒนาท่าอากาศยานอุตะเถาให้เป็นท่าอากาศยานเชิงพาณิชย์แห่งที่ ๓ เข้าสู่ที่ประชุมคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา และขอให้กระทรวงการคลังเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีโดยด่วน นั้น

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

๑. เห็นด้วยกับแผนปฏิบัติการเพื่อพัฒนาท่าอากาศยานอุตะเถา ให้เป็นท่าอากาศยานเชิงพาณิชย์แห่งที่ ๓ ในภาพรวมตามที่กระทรวงคมนาคมนำเสนอต่อคณะรัฐมนตรี

๒. สำหรับประเด็นการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังใหม่ ขนาด ๒๒,๐๐๐ ตารางเมตร กระทรวงการคลังพิจารณาจากแบบแปลนแผนผังที่ได้รับจากการท่าอากาศยานอุตะเถา ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย เห็นว่า การที่ห้องผู้โดยสารขาเข้า - ขาออกระหว่างประเทศกับห้องผู้โดยสารขาเข้า - ขาออกภายในประเทศ อยู่ภายในอาคารเดียวกันทำให้พื้นที่คับแคบและขาดความคล่องตัวในการปฏิบัติงาน จึงเห็นสมควรแยกอาคารผู้โดยสารภายในประเทศและระหว่างประเทศ ออกจากกันให้ชัดเจน โดยใช้อาคารผู้โดยสารหลังใหม่สำหรับผู้โดยสารระหว่างประเทศ ส่วนอาคารหลังเก่าควรปรับปรุงสำหรับผู้โดยสารภายในประเทศ เพื่อให้มีพื้นที่ใช้สอยเพิ่มมากขึ้น และช่วยทำให้ผู้โดยสารได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยมากขึ้น นอกจากนี้ยังเป็นการใช้งบประมาณให้เกิดประโยชน์สูงสุดอีกด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายอภิรักษ์ โกษะโยธิน)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

กรมศุลกากร

ด่านศุลกากรมาบตาพุด

โทร. ๐๓๘-๖๘๓-๓๗๐