

ด่วนที่สุด

ที่ ศค.ปส.ร.ว. ๐๙๐๖.๒๑ ๕๗๕



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ✓
รหัสเรื่อง : ส17856 ๕๗๕
รับที่ : ๘21292/58
วันที่ : 03 พ.ย. 58 เวลา : 15:45

๙50
วันที่ 3 พ.ย. 58
เวลา 16.25 น.

กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก
กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๘

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี (สุวินทวงศ์)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๔๒๗๖ ลงวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๕๓

๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๓๔๕๙๐ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี

๒. สำเนาหนังสือการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ที่ รพม ๐๐๔/๑๔๘๓

ลงวันที่ ๗ กรกฎาคม ๒๕๕๘

๓. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๘๐๖.๒/ว ๖๖๖๔ ลงวันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๕๘

๔. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๕๐๔๔ ลงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๘

๕. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๐๓/๒๑๓๘๖ ลงวันที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๕๘

๖. แบบตรวจสอบเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี (Checklist)

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ขออนุมัติดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) มาเพื่อ คณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุม ครม. พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๘) การริเริ่มโครงการลงทุนขนาดใหญ่ของรัฐวิสาหกิจ รวมทั้งเป็นไปตามพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๓ มาตรา ๗๕ (๑) และ (๓) ที่กำหนดให้ รฟม. จะต้องได้รับความเห็นชอบจาก ครม. ก่อนจึงจะดำเนินกิจการรถไฟฟ้าในเส้นทางหนึ่งเส้นทางใด และการกู้ยืมเงินเกินหนึ่งร้อยล้านบาทได้ ตามลำดับ ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ มติ ครม. เมื่อวันที่ ๙ มีนาคม ๒๕๕๓ รับทราบผลการประชุมคณะกรรมการ จัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ครั้งที่ ๑/๒๕๕๓ เมื่อวันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๓ ที่มีมติเห็นชอบแผนแม่บท ระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล โดยกำหนดให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการ /ในระยะ...

ในระยะเวลา ๑๐ ปีแรก (เปิดให้บริการภายในปี พ.ศ.๒๕๖๒) ระยะทางรวม ๑๕๔ กิโลเมตร ซึ่งรวมถึงโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน-ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย (๑๗.๕ กิโลเมตร) และศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-บางกะปิ-มีนบุรี (๒๐ กิโลเมตร) รายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง ๑

๑.๒ รฟม. ได้ดำเนินการศึกษาทบทวนรายละเอียด ความเหมาะสม ออกแบบ และจัดเตรียมเอกสารประกวดราคา และดำเนินงานตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ.๒๕๓๕ โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน-มีนบุรี ระยะเวลาดำเนินการ ๑๐ เดือน (วันที่ ๒ เมษายน ๒๕๕๕-๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๖) โดยคณะกรรมการ รฟม. ได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๕๖ เห็นชอบให้ รฟม. ดำเนินการเสนอกระทรวงคมนาคม และ ครม. พิจารณานุมัติให้ดำเนินงานก่อสร้างงานโยธาโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ในกรอบวงเงิน ๙๕,๑๐๘ ล้านบาท

๑.๓ กระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่องขออนุมัติดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ให้ ครม. พิจารณาเมื่อวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๕๖ ซึ่งสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้ส่งเรื่องคืนกระทรวงคมนาคม พร้อมทั้งความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เนื่องจากมีพระราชกฤษฎีกายุบสภาผู้แทนราษฎร พ.ศ. ๒๕๕๖ และหากประสงค์จะเสนอเรื่องดังกล่าวต่อ ครม. อีกครั้ง ให้เสนอไปยังสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี เมื่อ ครม. ชุดใหม่เข้ามาบริหารราชการแผ่นดินแล้ว รายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง ๒

๑.๔ คณะรักษาความสงบแห่งชาติ มีมติเมื่อวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๕๗ เห็นชอบในหลักการกรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ.๒๕๕๘-๒๕๖๕ ซึ่งมีโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี บรรจุในแผนงานการพัฒนาโครงข่ายขนส่งสาธารณะเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

๑.๕ ครม. มีมติเมื่อวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๕๗ รับทราบรายงานแผนการดำเนินงานโครงการลงทุนพัฒนาด้านคมนาคมขนส่งที่สำคัญในปี พ.ศ.๒๕๕๘ โดยโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี เป็นหนึ่งโครงการที่จะดำเนินการขออนุมัติและเตรียมการประกวดราคา

๑.๖ ครม. มีมติเมื่อวันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๕๗ อนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่เขตห้วยขวาง เขตบางกะปิ เขตสะพานสูง และเขตมีนบุรี กรุงเทพมหานคร พ.ศ. ... และร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชนในท้องที่เขตห้วยขวาง เขตบางกะปิ เขตสะพานสูง และเขตมีนบุรี กรุงเทพมหานคร พ.ศ. ...

๑.๗ คจร. เมื่อวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๕๘ เห็นชอบแนวเส้นทางโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน-ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี รวมทั้งส่วนต่อขยาย ๑.๕ กิโลเมตร จากมีนบุรี-สุวินทวงศ์ และให้ รฟม. เร่งรัดประมวลเรื่องโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี (มีนบุรี) นำเสนอ ครม. พิจารณานุมัติโครงการต่อไป

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๓ มาตรา ๗๕ (๑) และ (๓) ที่กำหนดให้ รฟม. จะต้องได้รับความเห็นชอบจาก ครม. ก่อน จึงจะดำเนินการรถไฟฟ้าในเส้นทางหนึ่งเส้นทางใด และการกู้ยืมเงินเกินหนึ่งร้อยล้านบาท รวมถึงพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุม ครม. พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา (๑) เรื่องที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของ ครม. และ (๘) การริเริ่มโครงการลงทุนขนาดใหญ่ของรัฐวิสาหกิจ

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) เป็นส่วนหนึ่งของโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ซึ่งจะต้องดำเนินการขออนุมัติและเตรียมการประกวดราคาให้แล้วเสร็จ ดังนั้น เห็นสมควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติโดยเร็ว

๔. สารสำคัญและข้อเท็จจริง

รฟม. มีหนังสือ ที่ รฟม. ๐๐๔/๑๔๘๓ ลงวันที่ ๗ กรกฎาคม ๒๕๕๘ (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) เสนอเรื่องขออนุมัติดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ให้กระทรวงคมนาคมนำเสนอ ครม. พิจารณา ซึ่งมีสาระสำคัญ ดังนี้

๔.๑ การศึกษาออกแบบโครงการ

รฟม. ได้ดำเนินการศึกษาทบทวนรายละเอียด ความเหมาะสม ออกแบบ และจัดเตรียมเอกสารประกวดราคา และดำเนินงานตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๓๕ โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน-มีนบุรี ซึ่งเริ่มงานช่วงที่ ๑ (การศึกษาออกแบบ) ตั้งแต่วันที่ ๒ เมษายน ๒๕๕๕ ระยะเวลา ๑๐ เดือน โดยระหว่างดำเนินการดำเนินงาน มีประเด็นสำคัญ คือ

๔.๑.๑ แนวเส้นทางโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน-มีนบุรี ตามแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ปี ๒๕๕๓ จะเชื่อมต่อเส้นทางจากระบบรถไฟฟ้าสายสีแดงที่บริเวณสถานีรถไฟตลิ่งชัน สิ้นสุดที่จุดตัดกับถนนร่มเกล้าบริเวณมีนบุรี ระยะทางรวม ๓๗.๕ กิโลเมตร เป็นโครงสร้างทางวิ่งใต้ดิน ๒๖.๕ กิโลเมตร และเป็นโครงสร้างยกระดับ ๑๑.๐ กิโลเมตร มีสถานีทั้งสิ้น ๒๙ สถานี (ใต้ดิน ๑๑ สถานี และยกระดับ ๘ สถานี)

๔.๑.๒ การประชุมโครงการแก้ไขปัญหาการจราจรและการเชื่อมต่อระบบขนส่งมวลชนบริเวณโดยรอบโรงพยาบาลศิริราชของกระทรวงคมนาคม มีสาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน-มีนบุรี คือ ปรับเปลี่ยนตำแหน่งสถานีศิริราชให้สอดคล้องกับสถานีธนบุรี-ศิริราช (ระดับพื้นดิน) ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีแดง เพื่อความสะดวกในการเชื่อมต่อการเดินทาง และปรับลดระยะทาง ๔.๒ กิโลเมตร

๔.๑.๓ คณะกรรมการ รฟม. ในคราวประชุม เมื่อวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๕๕ เห็นชอบในหลักการการปรับแบบและแนวเส้นทางโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน - มีนบุรี สรุปได้คือ

- (๑) ปรับจุดเริ่มต้นจากเดิม สถานีตลิ่งชันเป็นสถานีบางขุนนนท์
- (๒) ปรับจุดสิ้นสุดจากเดิม สถานีมีนบุรีเป็นสถานีสุวินทวงศ์
- (๓) ปรับลดสถานีบรรทัดทอง เพื่อให้มีระยะห่างระหว่างสถานีที่เหมาะสม
- (๔) ปรับแนวเส้นทางช่วงสถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-สถานี

รามคำแหง โดยผ่านอาคารสำนักงาน รฟม. ไปสู่ถนนพระรามเก้าแล้วเลี้ยวซ้ายเข้าถนนรามคำแหง

๔.๑.๔ คณะกรรมการ รฟม. มีมติเมื่อวันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๕๖ เห็นชอบให้ กำหนดแนวเส้นทางโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) โดยเริ่มต้นที่สถานีตลิ่งชัน และ ให้ปรับแผนดำเนินงานเป็น ๒ ส่วน คือ ส่วนตะวันออก (ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี (สุวินทวงศ์)) ให้เสนอ ครม. พิจารณาอนุมัติก่อสร้างภายในเดือนมิถุนายน ๒๕๕๖ และส่วนตะวันตก (ตลิ่งชัน-ศูนย์วัฒนธรรม แห่งประเทศไทย) ให้เสนอ ครม. พิจารณาอนุมัติการก่อสร้างประมาณต้นปี ๒๕๕๗

๔.๑.๕ คณะกรรมการ รฟม. มีมติเมื่อวันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๕๖ เห็นชอบให้ รฟม. ดำเนินการเสนอกระทรวงคมนาคมและ ครม. อนุมัติโครงการก่อสร้างงานโยธารถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรม แห่งประเทศไทย-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ในวงเงินรวมทั้งสิ้น ๙๕,๑๐๘ ล้านบาท

๔.๑.๖ คณะกรรมการ รฟม. มีมติเมื่อวันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๕๘ เห็นชอบให้ รฟม. นำเสนอกระทรวงคมนาคม และ ครม. อนุมัติโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงพระรามเก้า-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ในวงเงิน ๙๙,๘๕๒ ล้านบาท

๔.๑.๗ คณะกรรมการ รฟม. มีมติเมื่อวันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๕๘ เห็นชอบให้ รฟม. ดำเนินการเสนอกระทรวงคมนาคม และ ครม. เพื่อพิจารณาดังนี้

(๑) อนุมัติให้ รฟม. ดำเนินงานก่อสร้างงานโยธาคโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ในกรอบวงเงินรวม ๙๕,๑๐๘ ล้านบาท ซึ่งประกอบด้วยค่าจ้างที่เกี่ยวกับการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินจำนวน ๙,๖๒๕ ล้านบาท ค่าจ้างก่อสร้างงานโยธา จำนวน ๘๒,๖๐๘ ล้านบาท (รวมค่า Provisional Sum) และค่าจ้างที่ปรึกษาบริหารและควบคุมงานก่อสร้างงาน โยธาคโครงการฯ จำนวน ๒,๘๗๕ ล้านบาท โดยแต่ละรายการจะแบ่งเป็นหลายสัญญาตามความเหมาะสม ทางเทคนิค

(๒) อนุมัติแหล่งเงินโครงการฯ ดังนี้

๒.๑) ให้สำนักงบประมาณ (สปป.) จัดสรรงบประมาณ สำหรับค่าจัด กรรมสิทธิ์ที่ดินและค่าสำรวจจอสงหาริมทรัพย์ ในกรอบวงเงินจำนวน ๙,๖๒๕ ล้านบาท ตามความจำเป็นและ เหมาะสมตามแผนการใช้จ่ายเงินจริง

๒.๒) ให้กระทรวงการคลัง (กค.) จัดหาแหล่งเงินกู้ที่เหมาะสม และ
 ค่าประกันเงินกู้ภายใต้กรอบวงเงินค่างานก่อสร้างงานโยธา ค่า Provisional Sum ของงานโยธา และค่าจ้าง
 ที่ปรึกษาบริหารและควบคุมงานก่อสร้างงานโยธา ในกรอบวงเงินรวม ๘๕,๔๘๓ ล้านบาท รวมทั้งเห็นชอบให้ รฟม.
 กู้เงินในกรอบวงเงิน สำหรับในแต่ละกรณี ตามพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ.
 ๒๕๔๓ มาตรา ๗๕ (๓) โดยให้ รฟม. ทายอดกู้เงินดังกล่าวเป็นงวดๆ ตามความเหมาะสมและความจำเป็น

๒.๓) ให้ สบป. พิจารณาจัดสรรเงินงบประมาณปีให้เป็นรายได้แก่ รฟม.
 ให้เพียงพอเพื่อการดำเนินการ การบริหารงาน การลงทุน ค่าใช้จ่ายต่างๆ และการชำระหนี้แก่แหล่งเงินกู้
 ทั้งในส่วนเงินต้น ดอกเบี้ย ค่าใช้จ่ายอื่นที่เกี่ยวข้อง และเงินชดเชยสาธารณะของโครงการ ตามหลักเกณฑ์
 วิธีการ และเงื่อนไขที่ กค. จะได้ตกลงกับ รฟม. ต่อไป

๔.๒ ผลการศึกษาออกแบบ

๔.๒.๑ แนวเส้นทาง

โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-
 มีนบุรี (สุวินทวงศ์) มีระยะทาง ๒๑.๒ กิโลเมตร ลักษณะเป็นโครงสร้างทางวิ่งยกระดับ ๙ กิโลเมตร และทางวิ่งใต้
 ดิน ๑๒.๒ กิโลเมตร จำนวนสถานี ๑๗ แห่ง (สถานียกระดับ ๗ แห่ง และสถานีใต้ดิน ๑๐ แห่ง) แนวเส้นทางเริ่ม
 จากสถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย เชื่อมต่อกับโครงการรถไฟฟ้าหมอชิต สายเฉลิมรัชมงคล เข้าสู่ศูนย์
 ช่อมบำรุงที่อยู่บริเวณที่ตั้งอาคารสำนักงาน รฟม. ถนนพระรามเก้า เลี้ยวซ้ายเข้าถนนรามคำแหง วิ่งไปตามถนน
 รามคำแหงผ่านแยกลำสาละ แยกถนนกาญจนาภิเษก ไปสิ้นสุดที่สถานีสุวินทวงศ์ ซึ่งอยู่บริเวณใกล้จุดตัดระหว่าง
 ถนนรามคำแหงกับถนนสุวินทวงศ์ โดยมีที่ดินที่จะต้องเวนคืนตามแนวเส้นทาง สถานี และอาคารจอดแล้วจรทั้งสิ้น
 ๕๔๔ แปลง และต้องรื้อถอนอาคารและสิ่งปลูกสร้างประมาณ ๒๒๒ หลัง

๔.๒.๒ ประมาณการจำนวนผู้โดยสาร

ผลการวิเคราะห์คาดการณ์จำนวนผู้โดยสารของโครงการรถไฟฟ้า
 สายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ - มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ในปีเปิดให้บริการ ซึ่งคิดค่าโดยสารตามระยะทางไม่คิด
 ค่าเปลี่ยนถ่ายระบบรถไฟฟ้าที่อยู่ในความรับผิดชอบของ รฟม. คาดว่าจะมีจำนวนผู้โดยสารมาใช้บริการจำนวน
 ๑๑๔,๒๓๐ คนต่อวัน (เมื่อเปิดบริการครบทั้งสาย คลังชั้น - ศูนย์วัฒนธรรมฯ - มีนบุรี (สุวินทวงศ์) จะมีผู้โดยสาร
 จำนวน ๔๙๒,๕๐๐ คนต่อวัน)

๔.๒.๓ ผลตอบแทนการลงทุนทางด้านเศรษฐกิจ

ผลตอบแทนด้านเศรษฐกิจของโครงการฯ โดยวิเคราะห์ผลตอบแทนที่ได้รับ
 ในรูปของการประหยัดค่าใช้จ่ายในการใช้ยานพาหนะ การประหยัดมูลค่าเวลาของผู้ใช้ยานพาหนะ และการประหยัด
 ค่าใช้จ่ายในด้านสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ - มีนบุรี (สุวินทวงศ์) จะมีอัตรา
 ผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ (EIRR) มูลค่าปัจจุบันสุทธิ (NPV) และอัตราส่วนผลประโยชน์ต่อต้นทุน (B/C ratio) ดังนี้

ผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ (EIRR)	ร้อยละ ๑๓.๙๖
มูลค่าปัจจุบันสุทธิ (NPV)	๑๕,๑๘๕ ล้านบาท
อัตราส่วนผลประโยชน์ต่อต้นทุน (B/C ratio)	๑.๒๔

๔.๒.๔ ผลตอบแทนการลงทุนทางการเงิน

โครงการรถไฟฟ้าเป็นลักษณะธุรกิจที่มีค่าใช้จ่ายลงทุนสูงมาก แต่มีผลตอบแทนด้านรายได้ที่ค่อนข้างต่ำ หรือเป็นธุรกิจที่มี “High Cost- Low Return” ดังนั้นอัตราผลตอบแทนการลงทุนทางการเงิน (FIRR) ของโครงการ จึงอยู่ในระดับต่ำ

ผลตอบแทนทางการเงิน (FIRR) (๔๐ปี)	คิดลบร้อยละ ๕.๘๗
มูลค่าปัจจุบันสุทธิ (NPV) (อัตราคิดลด ร้อยละ ๕)	คิดลบ ๙๕,๒๓๔ ล้านบาท

๔.๒.๕ ความเหมาะสมทางเทคนิค

โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ - มีนบุรี (สุวินทวงศ์) จะใช้ระบบรถไฟฟ้าขนาดใหญ่ (Heavy Rail Transit System) ที่มีความจุสูง โดยมีความเร็วสูงสุด ๘๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง ระบบจ่ายไฟฟ้าขับเคลื่อน ๗๕๐ โวลต์ กระแสตรงจากรางที่ ๓ โดยในปีแรกที่เปิดดำเนินการจะใช้รถทั้งหมด ๑๖ ขบวน (๓ ตู้ต่อขบวน)

๔.๒.๖ รูปแบบการดำเนินการก่อสร้างโครงการ

(๑) แนวทางการดำเนินงาน

การดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มฯ รัฐจะเป็นผู้ลงทุนงานกรรมสิทธิ์ที่ดิน งานโยธา รวมทั้งค่าจ้างที่ปรึกษาที่เกี่ยวข้อง และเอกชนจะเป็นผู้ลงทุนงานระบบรถไฟฟ้า ซึ่งปัจจุบัน โครงการฯ ช่วงตลิ่งชัน - ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย (ช่วงตะวันตก) ยังมีประเด็นข้อร้องเรียนที่ประชาชนสงเคราะห์และประเด็นความชัดเจนของแนวเส้นทางช่วงตลิ่งชัน - ศิริราช ที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ส่วนการศึกษาแบบการลงทุนงานระบบรถไฟฟ้าตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2556 จะเป็นการนำเสนอของทั้งสองช่วง (เอกชนรายเดียว) ซึ่งจำเป็นต้องมีรายละเอียดโครงการฯ ช่วงตะวันตก ที่ได้ข้อยุติก่อน รฟม. จึงจะสามารถนำเสนอรูปแบบการลงทุนงานระบบรถไฟฟ้าโครงการ ตามขั้นตอนของ พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมลงทุนฯ 2556 ต่อไปได้ ทั้งนี้คาดว่าจะการดำเนินงานส่วนที่เหลือทั้งหมดจะแล้วเสร็จภายในปี 2558 ดังนั้น รฟม. พิจารณาแล้ว จึงเห็นควรเสนอขออนุมัติดำเนินการก่อสร้างงานโยธาโครงการฯ ช่วงตะวันออกก่อน เนื่องจากโครงการฯ ช่วงตะวันออกมีความพร้อมในด้านต่างๆ ครบถ้วนแล้วเพื่อให้สามารถเริ่มประกวดราคาได้ภายในปี 2559 ตามแผนการดำเนินงานโครงการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. 2559 (Action Plan) เพื่อขับเคลื่อนมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจและการลงทุนของประเทศ

(๒) การจัดหาผู้รับจ้างงานโยธา

รฟม. เห็นสมควรดำเนินการประกวดราคาโครงการเพื่อคัดเลือก ผู้รับจ้างก่อสร้างงานโยธา ดำเนินการออกแบบรายละเอียดและก่อสร้างไปพร้อมกัน (Design & Build) สำหรับช่วงใต้ดิน และก่อสร้างตามแบบรายละเอียด (Detailed Design) ที่ออกแบบไว้สำหรับช่วงยกระดับ โดยใช้รูปแบบการแข่งขันประกวดราคานานาชาติ (International Competitive Bidding หรือ ICB) เพื่อให้เกิดการแข่งขันกันอย่างกว้างขวาง นอกจากนี้ เพื่อให้เกิดการแข่งขันประกวดราคาเพื่อให้ได้ราคาและงานแต่ละรายการที่ดีที่สุด รฟม. จะพิจารณาแยกประกวดราคางานต่างๆ เป็นหลายสัญญาตามความเหมาะสมของงานและผู้เข้าประมูล.

(๓) การบริหารและการควบคุมงานก่อสร้างโครงการ

เนื่องจากโครงการรถไฟฟ้าเป็นโครงการก่อสร้างขนาดใหญ่ มีความยุ่งยากซับซ้อน และต้องใช้เทคโนโลยีที่ทันสมัย รฟม. จึงจะจัดจ้างที่ปรึกษาโครงการเพื่อบริหารและควบคุมงานก่อสร้าง งานโยธาและงานระบบรถไฟฟ้า เพื่อให้การดำเนินงานก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จตามแผนงานที่กำหนด โดยมีค่าใช้จ่ายโครงการอยู่ภายในวงเงินงบประมาณที่กำหนด และมีคุณภาพงานก่อสร้างเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด สำหรับในช่วงแรกนี้จะว่าจ้างเฉพาะงานบริหารและควบคุมงานก่อสร้างงานโยธา ก่อน ส่วนงานบริหารและควบคุมระบบรถไฟฟ้าจะว่าจ้างเพิ่มเติมหลังจากที่ได้รับอนุมัติให้ดำเนินงานในส่วนงานระบบไฟฟ้าแล้ว

(๔) รูปแบบการลงทุนงานระบบรถไฟฟ้าและการเดินรถ

รฟม. จะนำเสนอรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการตามพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ (ตามประกาศคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุน) โดยจะแยกเรื่องดังกล่าวนำเสนอกระทรวงคมนาคมเพื่อพิจารณาตามขั้นตอนต่อไป ในส่วนงานระบบรถไฟฟ้า อย่างไรก็ดี เนื่องจากมีการประกาศใช้พระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ รฟม. จึงต้องปรับปรุงรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการตามประกาศคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุน ดังกล่าว โดยอยู่ระหว่างดำเนินการและจะนำเรื่องเสนอกระทรวงคมนาคมและ ครม. เพื่อพิจารณาตามขั้นตอนต่อไป

(๕) การขอยกเว้นดำเนินการตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. ๒๕๕๙ (E-Auction)

เนื่องจากก่อสร้างรถไฟฟ้าเป็นโครงการขนาดใหญ่มีความยุ่งยากซับซ้อน ใช้เทคโนโลยีที่มีการพัฒนาต่อเนื่องตลอดเวลา ประกอบกับมีงาน/รายการย่อยจำนวนมาก ต้องประมาณราคาอย่างละเอียด ซึ่งเหมาะสมที่จะจัดจ้างโดยใช้การประกวดราคาแบบแข่งขันราคานานาชาติซึ่งสอดคล้องกับรูปแบบการประกวดราคาโครงการรถไฟฟ้า ที่ รฟม. ได้ดำเนินการมาแล้ว ได้แก่ โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต-คูคต ที่เคยได้รับอนุมัติยกเว้น E-Auction จากคณะกรรมการว่าด้วยการพัสดุด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ (กพ.อ.) แล้ว ทั้งนี้ กพ.อ. ได้มีหนังสือแจ้งชักชวนความเข้าใจเกี่ยวกับหลักเกณฑ์การพิจารณาประเภทสินค้าและบริการ หรืองาน โครงการที่ไม่ต้องดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยวิธีการตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีฯ กรณีหน่วยงานพิจารณาแล้วเห็นว่า สินค้าและบริการ หรืองานโครงการมีความซับซ้อนหรือต้องการเทคนิคเฉพาะ ย่อมสามารถดำเนินการจัดหาพัสดุด้วยระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีฯ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และระเบียบข้อบังคับของหน่วยงานได้ โดยไม่ต้องทำเรื่องขออนุมัติยกเว้นการไม่ปฏิบัติตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีฯ ต่อ กพ.อ.

๔.๓ การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๕๕ เห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายงาน EIA) ตามแนวเส้นทางโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางกะปิ-สามเสน (การปรับปรุงมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม) ช่วงสามเสน-บางบำหรุ และช่วงบางกะปิ-มีนบุรี (สายสีน้ำตาลเดิม) โดยมีเงื่อนไขว่า หากมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการที่อาจกระทบต่อสาระสำคัญของการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงาน EIA ให้จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เพื่อเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคม ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับ

เอกชน ให้ความเห็นชอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงแก้ไข ในการนี้ เนื่องจากการออกแบบโครงการฯ จำเป็นต้องปรับปรุงในรายละเอียด เช่น ตำแหน่งสถานี การต่อขยายปลายสาย เป็นต้น รฟม. จึงได้นำเสนอรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ต่อ สผ. และคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ในคราวประชุม เมื่อวันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๕๗ ได้เห็นชอบรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย- ลำสาลี-มีนบุรี โดย สผ. ได้นำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ รับทราบมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ เมื่อวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๕๘ เรียบร้อยแล้ว

๔.๔ แผนการดำเนินงานโครงการ

รฟม. ได้จัดทำแผนการดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) โดยคาดว่า เมื่อได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีให้ดำเนินโครงการแล้ว จะใช้ระยะเวลาประมาณ ๖๕ เดือนโดยจะสามารถประกวดราคาได้ประมาณกลางปี ๒๕๕๙ เริ่มก่อสร้างโครงการประมาณต้นปี ๒๕๖๐ และคาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดให้บริการได้ในต้นปี ๒๕๖๕ ทั้งนี้ คณะกรรมการการ รฟม. ในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๕๘ ได้มีมติรับทราบแล้ว สรุปได้ ดังนี้

กิจกรรมหลัก	ระยะเวลาดำเนินงาน (ปี พ.ศ.)							
	๒๕๕๘	๒๕๕๙	๒๕๖๐	๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕
๑) คณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติโครงการ	●							
๒) ดำเนินการออกพระราชกฤษฎีกา และการเวนคืนที่ดิน		■	■	■	■			
๓) จัดจ้างผู้รับเหมางานโยธา		■	■					
๔) ก่อสร้างโครงการและทดสอบงานระบบ				■	■	■	■	■
๕) เปิดบริการ								●

หมายเหตุ แผนงานมีสมมติฐานว่า ครม. เห็นชอบให้ดำเนินงานโครงการในเดือนพฤศจิกายน ๒๕๕๘

๔.๕ วงเงินและแหล่งเงินลงทุน

โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ - มีนบุรี (สุวินทวงศ์) มีกรอบวงเงินลงทุนในส่วนของงานโยธาและงานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน จำนวน ๙๕,๑๐๘ ล้านบาท ซึ่งเป็นราคาอ้างอิงปี พ.ศ. ๒๕๕๘

รายการ	กรอบวงเงิน (ล้านบาท)
๑. ค่างานที่เกี่ยวข้องกับการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	๙,๖๒๕
- งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	๙,๕๘๕
- งานสำรวจรังวัดสิทธิ	๔๐
๒. ค่าก่อสร้างงานโยธา	๗๙,๐๑๔
๓. ค่าที่ปรึกษาบริหารและควบคุมโครงการ	๒,๘๗๕
รวมค่าก่อสร้างและค่าที่ปรึกษา	๙๑,๕๑๔
๔. Provisional Sum	๓,๕๙๔
รวมทั้งหมด	๙๕,๑๐๘

/หมายเหตุ : ...

หมายเหตุ :

- ๑) ราคา ณ ปี พ.ศ. ๒๕๕๘
- ๒) ค่าจ้างที่ปรึกษาบริหารและควบคุมงานก่อสร้าง ค่างานโยธา และค่า Provisional Sum ของงานโยธา โครงการรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) ไว้แล้ว
- ๓) ค่าจัดกรรมสิทธิ์และค่าสำรวจสังหาริมทรัพย์ ตรวจสอบและปรับให้เป็นค่างาน ณ ปีปัจจุบัน โดย รฟม. ซึ่งมีสมมติฐาน ดังนี้
 - ประมาณการจากราคาประเมินที่ดินเพื่อจดทะเบียนสิทธิและนิติกรรมของกรมธนารักษ์รอบบัญชี พ.ศ. ๒๕๕๕-๒๕๕๘
 - ประมาณการเพิ่มขึ้นร้อยละ ๑๒๐ จากราคาประเมินที่ดิน โดยคิดเทียบจากโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ
 - ประมาณการเพิ่มขึ้นร้อยละ ๓๐ จากราคาซื้อขาย ตามหลักเกณฑ์ที่ใช้ในการกำหนดค่าทดแทนโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ และสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ
 - ประมาณการจากราคาประเมินค่าก่อสร้างอาคารของสมาคมผู้ประเมินค่าทรัพย์สินแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๔ และปรับเพิ่มค่าเสียหายระหว่างการจัดหาที่อยู่อาศัยใหม่ร้อยละ ๕ ตามหลักเกณฑ์ของกระทรวงคมนาคม
 - ค่าทดแทนอื่นๆ ประกอบด้วย ค่าทดแทนความเสียหายเนื่องจากต้องออกจากอสังหาริมทรัพย์ ค่าทดแทนเพิ่มกรณีซื้อที่ดิน/สิ่งปลูกสร้างส่วนที่เหลือ ค่าทดแทนเพิ่มตามผลการพิจารณาอุทธรณ์ และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยประมาณการ ร้อยละ ๒๐ ของค่าทดแทนที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง
- ๔) ค่างานโยธารวมค่าเงินเฟ้อระหว่างการก่อสร้างร้อยละ ๒.๕ ต่อปี
- ๕) ค่า Provisional sum งานโยธา ประมาณการร้อยละ ๕ ของมูลค่างานโยธาไม่รวมเงินเฟ้อระหว่างการก่อสร้าง

โดยมีแผนการใช้จ่ายเงินลงทุนเบื้องต้น ดังนี้

รายการ	ปีงบประมาณ							รวม (ล้านบาท)
	๒๕๕๙	๒๕๖๐	๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕	
๑. ค่าจัดกรรมสิทธิ์	๓๒๔	๑,๙๗๓	๓,๒๗๓	๔,๐๑๕	-	-	-	๙,๕๘๕
๒. ค่าสำรวจสังหาริมทรัพย์	๔๐	-	-	-	-	-	-	๔๐
๓. ค่าจ้างที่ปรึกษาบริหารและควบคุมงานก่อสร้าง	-	๗๕๐	๗๔๕	๗๑๙	๒๘๗	๒๓๐	๑๔๔	๒,๘๗๕
๔. ค่างานโยธา	-	๑๙,๗๕๘	๒๐,๑๒๓	๑๙,๙๓๑	๘,๑๘๑	๖,๗๑๕	๔,๓๐๖	๗๙,๐๑๔
๕. ค่า Provisional Sum งานโยธาโครงการ	-	๙๓๘	๙๓๑	๘๙๘	๓๕๙	๒๘๘	๑๘๐	๓,๕๙๔
รวม	๓๖๔	๒๓,๔๑๙	๒๕,๐๗๒	๒๕,๕๖๓	๘,๘๒๗	๗,๒๓๓	๔,๖๓๐	๙๕,๑๐๘

๔.๖ การจัดทำราคากลาง และการดำเนินงานตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

เพื่อให้การดำเนินการประกวดราคาโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มฯ เป็นไปอย่างโปร่งใสต่อสาธารณะ ในขั้นตอนของการประกวดราคาโครงการ รฟม. จะดำเนินการจัดทำราคากลางของโครงการฯ ตามหลักเกณฑ์ข้อกำหนด และจะเปิดโอกาสให้หน่วยงานกลางหรือองค์กรที่เกี่ยวข้องสามารถ

/ตรวจสอบ...

ตรวจสอบการดำเนินการในทุกขั้นตอน รวมทั้งจะดำเนินการให้เป็นไปตามแนวทางของสำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ป.ป.ช.) และปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด เพื่อให้การประกวดราคาเป็นไปตามหลักธรรมาภิบาลและเกิดความโปร่งใสต่อสาธารณะสูงสุด

๕. ข้อเสนอของ รฟม.

รฟม. เสนอให้กระทรวงคมนาคมและ ครม. พิจารณา ดังนี้

๕.๑ อนุมัติให้ดำเนินงานก่อสร้างงานโยธาโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ในกรอบวงเงินรวม ๔๕,๑๐๘ ล้านบาท ประกอบด้วย ค่างานที่เกี่ยวข้องกับการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน จำนวน ๙,๖๒๕ ล้านบาท ค่างานก่อสร้างงานโยธาจำนวน ๗๙,๐๑๔ ล้านบาท ค่าจ้างที่ปรึกษาบริหารและควบคุมงานก่อสร้างงานโยธาโครงการ จำนวน ๒,๘๗๕ ล้านบาท และค่า Provisional Sum จำนวน ๓,๕๙๔ ล้านบาท โดยแต่ละรายการจะแบ่งเป็นหลายสัญญาตามความเหมาะสมทางเทคนิค

๕.๒ อนุมัติแหล่งเงินดำเนินโครงการ ดังนี้

๕.๒.๑ ให้ สงป. จัดสรรงบประมาณ สำหรับค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และค่าสำรวจอสังหาริมทรัพย์ ในกรอบวงเงินจำนวน ๙,๖๒๕ ล้านบาท ตามความจำเป็นและเหมาะสมตามแผนการใช้จ่ายเงินจริง

๕.๒.๒ ให้ กค. จัดหาแหล่งเงินกู้ที่เหมาะสม และค้ำประกันเงินกู้ภายใต้กรอบวงเงินค่างานก่อสร้างงานโยธา ค่า Provisional Sum ของงานโยธา และค่าจ้างที่ปรึกษาบริหารและควบคุมงานก่อสร้างงานโยธา ในกรอบวงเงินรวม ๘๕,๔๘๓ ล้านบาท รวมทั้งเห็นชอบให้ รฟม. กู้เงินในกรอบวงเงินสำหรับในแต่ละกรณี ตามพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๓ มาตรา ๗๕ (๓) โดยให้ รฟม. ทายอดกู้เงินดังกล่าวเป็นงวดๆ ตามความเหมาะสมและความจำเป็น

๕.๒.๓ ให้ สงป. พิจารณาจัดสรรเงินงบประมาณปีให้เป็นรายได้แก่ รฟม. ให้เพียงพอเพื่อการดำเนินการ การบริหารงาน การลงทุน ค่าใช้จ่ายต่างๆ และการชำระหนี้แก่แหล่งเงินกู้ทั้งในส่วนเงินต้น ดอกเบี้ย ค่าใช้จ่ายอื่นที่เกี่ยวข้อง และเงินชดเชยสาธารณะของโครงการ ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่ กค. จะได้ตกลงกับ รฟม. ต่อไป

๖. ความเห็นของกระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว มีความเห็น ดังนี้

๖.๑ แนวเส้นทางโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ที่เสนอให้ ครม. พิจารณา มีการปรับเปลี่ยนระยะทางจากแนวเส้นทางเดิมตามแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ที่ ครม. ได้มีมติเห็นชอบแล้ว โดยจะปรับเปลี่ยนระยะทางโครงการจากเดิมสิ้นสุดที่สถานีมีนบุรี เป็นสถานีสุวินทวงศ์ เนื่องจากในระหว่างการออกแบบได้มีการแสดงความคิดเห็นของประชาชน ซึ่งเห็นสมควรพิจารณาขยายจุดสิ้นสุดของโครงการดังกล่าว เพื่อเป็นการขยายพื้นที่การให้บริการประชาชน และจะเป็นการแก้ไขปัญหาจราจรบริเวณแยกที่เป็นจุดตัดระหว่างถนนสุวินทวงศ์และถนนรามคำแหง รวมทั้งสามารถพัฒนาเป็นศูนย์เปลี่ยนถ่ายระบบขนส่งในอนาคต ทั้งนี้ มติ ครร. เมื่อวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๕๘ ได้ให้ความเห็นชอบการต่อขยายแนวเส้นทางโครงการฯ ระยะทาง ๑.๕ กิโลเมตรดังกล่าว

๖.๒ โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) เป็นการดำเนินการตามนโยบายรัฐบาล และได้บรรจุไว้ในแผนการพัฒนาโครงข่ายขนส่งสาธารณะเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ภายใต้ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ ซึ่งคณะรักษาความสงบแห่งชาติและ ครม. ได้มีมติเห็นชอบและรับทราบกรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ และแผนการดำเนินงานโครงการลงทุนพัฒนาด้านคมนาคมขนส่งที่สำคัญในปี พ.ศ. ๒๕๕๘ แล้ว ทั้งนี้คณะกรรมการ รฟม. ได้มีมติเห็นชอบให้ดำเนินการเสนอกระทรวงคมนาคม และ ครม. พิจารณออนุมัติต่อไป ดังนั้น กระทรวงคมนาคม เห็นสมควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) เพื่อให้เป็นไปตามแผนที่กำหนดไว้

๗. ความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

กระทรวงคมนาคมพิจารณาดำเนินการตามมติ ครม. ที่เกี่ยวข้องสำหรับการพิจารณาเสนอขออนุมัติโครงการและงบประมาณ โดยมีหนังสือถามความเห็นหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สงป. กค. สศช. และ สคร. และขอให้ส่งความเห็นกลับมายังกระทรวงคมนาคมโดยตรงภายใน ๒ สัปดาห์ ตามกรอบระยะเวลาที่ ครม. กำหนด เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการเสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ซึ่ง สศช. และกระทรวงการคลัง ได้เสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓-๖

๘. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นสมควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ดังนี้

๘.๑ อนุมัติให้ รฟม. ดำเนินงานก่อสร้างงานโยธาโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย – มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ในกรอบวงเงินรวม ๙๕,๑๐๘ ล้านบาท ประกอบด้วย ค่างานที่เกี่ยวข้องกับการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน จำนวน ๙,๖๒๕ ล้านบาท ค่างานก่อสร้างงานโยธาก่อสร้างงานโยธาก่อสร้างงานโยธาจำนวน ๗๙,๐๑๔ ล้านบาท ค่าจ้างที่ปรึกษาบริหารและควบคุมงานก่อสร้างงานโยธาโครงการ จำนวน ๒,๘๗๕ ล้านบาท และค่า Provisional Sum จำนวน ๓,๕๙๔ ล้านบาท โดยแต่ละรายการจะแบ่งเป็นหลายสัญญาตามความเหมาะสมทางเทคนิค

๘.๒ อนุมัติแหล่งเงินดำเนินโครงการ ดังนี้

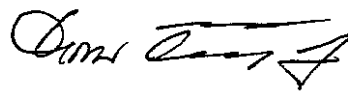
๘.๒.๑ ให้สำนักงบประมาณจัดสรรงบประมาณ สำหรับค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และค่าสำรวจสังหาริมทรัพย์ ในกรอบวงเงินจำนวน ๙,๖๒๕ ล้านบาท ตามความจำเป็นและเหมาะสมตามแผนการใช้จ่ายเงินจริง

๘.๒.๒ ให้ กค. จัดหาแหล่งเงินกู้ที่เหมาะสม และค้ำประกันเงินกู้ภายใต้กรอบวงเงินค่างานก่อสร้างงานโยธา ค่า Provisional Sum ของงานโยธา และค่าจ้างที่ปรึกษาบริหารและควบคุมงานก่อสร้างงานโยธา ในกรอบวงเงินรวม ๘๕,๔๘๓ ล้านบาท รวมทั้งเห็นชอบให้ รฟม. กู้เงินในกรอบวงเงินสำหรับในแต่ละกรณี ตามพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๓ มาตรา ๗๕ (๓) โดยให้ รฟม. หายอดกู้เงินดังกล่าวเป็นงวดๆ ตามความเหมาะสมและความจำเป็น

๘.๒.๓ ให้ สบป. พิจารณาจัดสรรเงินงบประมาณให้เป็นรายได้แก่ รพม. ให้เพียงพอ
 เพื่อการดำเนินการ การบริหารงาน การลงทุน ค่าใช้จ่ายต่างๆ และการชำระหนี้แก่แหล่งเงินกู้ทั้งในส่วนเงินต้น
 ดอกเบี้ย ค่าใช้จ่ายอื่นที่เกี่ยวข้อง และเงินชดเชยสาธารณะของโครงการ ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข
 ที่กค. จะได้ตกลงกับ รพม. ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)
 รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

สำนักงานโครงการพัฒนาระบบราง

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๑๕ ๑๕๑๕ ต่อ ๓๐๒๗

โทรสาร ๐ ๒๒๑๖ ๗๓๙๓