

# ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๘๒๐.๒/ ๕๘๘๖



คณะกรรมการนโยบายการให้เอกชน  
ร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ  
สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ  
ถนนพระราม ๒ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

|                           |
|---------------------------|
| สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี |
| รับที่ ๒๗๐๐๖              |
| วันที่ 1 ส.ค. 2558 4.40   |
| สว. ๒๕๐.7                 |
| รับที่ 16๓๕               |
| เวลา 13.4๕                |

๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๘

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - มีนบุรี (สุวินทวงศ์)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๓๙๒๖๘ - ๓๙๒๖๙ ลงวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๘

ตามหนังสือที่อ้างถึงแจ้งว่า กระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง ขออนุมัติดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา จึงขอให้ประธานกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (ประธานกรรมการนโยบายฯ) เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ โดยได้รับความเห็นชอบจากประธานกรรมการนโยบายฯ ขอเรียนว่า ประธานกรรมการนโยบายฯ ได้มีความเห็นที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีในเรื่องดังกล่าวดังนี้

๑. เห็นสมควรเห็นชอบให้ รฟม. ดำเนินงานก่อสร้างงานโยธาโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - มีนบุรี (สุวินทวงศ์) (ช่วงตะวันออก) ในกรอบวงเงินรวม ๙๕,๑๐๘ ล้านบาท ตามข้อเสนอของกระทรวงคมนาคม เนื่องจากโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงตะวันออก เป็นส่วนหนึ่งของแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ (Action Plan) ที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบแล้วเมื่อวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๕๘ ซึ่งจะช่วยพัฒนาโครงข่ายขนส่งสาธารณะ เพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล รวมทั้งโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มอยู่ในรายการโครงการในกิจการภายใต้แผนยุทธศาสตร์การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๒ (Project Pipeline)

๒. อย่างไรก็ตาม ...

๒. อย่างไรก็ดี เนื่องจาก รฟม. มีแผนจะดำเนินการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนงานระบบรถไฟฟ้าและการเดินรถของโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มทั้งเส้นทางในคราวเดียว ดังนั้น เพื่อเป็นการลดความเสี่ยงทางการลงทุนของเอกชนและทำให้โครงการมีผลตอบแทนการลงทุนที่ดึงดูดความสนใจของเอกชนมากขึ้น เห็นควรให้กระทรวงคมนาคมและ รฟม. เร่งดำเนินการเสนอโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน - ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย โดยเร็ว เพื่อให้สอดคล้องกับกำหนดการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนงานระบบรถไฟฟ้าตลอดทั้งโครงการและสามารถเปิดให้บริการภายในปี ๒๕๖๕ ได้ตามเป้าหมาย

๓. สำหรับการบริหารจัดการระบบขนส่งสาธารณะในภาพรวม เนื่องจากโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มจะเชื่อมต่อกับโครงการรถไฟฟ้าสายต่างๆ และมีระบบรถโดยสารสาธารณะเป็นระบบรอง (Feeder) เพื่อขนส่งผู้โดยสารเข้าสู่โครงการและรถไฟฟ้าสายต่างๆ จึงเห็นควรให้กระทรวงคมนาคมเร่งจัดการปฏิรูปเส้นทางการเดินรถโดยสารสาธารณะให้สอดคล้องกับเส้นทางและระยะเวลาการเปิดให้บริการรถไฟฟ้าสายต่างๆ เพื่อให้โครงข่ายการขนส่งสาธารณะในกรุงเทพมหานครและปริมณฑลมีความสมบูรณ์ อันจะส่งผลให้ปริมาณผู้โดยสารของโครงการรถไฟฟ้าสายต่างๆ เป็นไปตามประมาณการและทำให้ประชาชนเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะมากขึ้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

*Salinda Kijjanurak*

(นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ)

ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ

ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ

กองส่งเสริมการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ

โทร. ๐ ๒๒๙๘ ๕๘๘๐-๗ ต่อ ๓๒๑๘

โทรสาร ๐ ๒๒๗๙ ๘๕๔๗

E-mail : salinda\_k@sepo.go.th