

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๑๑/๖๑๔

สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๔ ธันวาคม ๒๕๕๘

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - มีนบุรี (สุวินทวงศ์)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๓๙๒๖๗

เรื่องที่ ๕

ลงวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๘

๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๑๓๓๖๐

ลงวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๘

๘ ส.ค. ๒๕๕๘
จัดเข้าวาระ.....

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณพิจารณา
เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอ
เรื่อง ขออนุมัติดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - มีนบุรี (สุวินทวงศ์)
ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) โดยมีประเด็นพิจารณา ดังนี้

๑. อนุมัติให้ รฟม. ดำเนินงานก่อสร้างงานโยธาโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรม
แห่งประเทศไทย - มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ในกรอบวงเงินรวม ๙๕,๑๐๘ ล้านบาท ประกอบด้วย ค่างานที่เกี่ยวข้อง
กับการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน จำนวน ๙,๖๒๕ ล้านบาท ค่างานก่อสร้างงานโยธา จำนวน ๗๙,๐๑๔ ล้านบาท
ค่าจ้างที่ปรึกษาบริหารและควบคุมงานก่อสร้างงานโยธาโครงการ จำนวน ๒,๘๗๕ ล้านบาท และค่า Provisional
Sum จำนวน ๓,๕๙๔ ล้านบาท โดยแต่ละรายการจะแบ่งเป็นหลายสัญญาตามความเหมาะสมทางเทคนิค

๒. อนุมัติแหล่งเงินดำเนินโครงการ ดังนี้

๒.๑ ให้สำนักงบประมาณจัดสรรงบประมาณสำหรับค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและค่าสำรวจ
อสังหาริมทรัพย์ในกรอบวงเงิน จำนวน ๙,๖๒๕ ล้านบาท ตามความจำเป็นและเหมาะสมตามแผนการ
ใช้จ่ายเงินจริง

๒.๒ ให้กระทรวงการคลังจัดหาแหล่งเงินกู้ที่เหมาะสม และค้ำประกันเงินกู้ภายใต้
กรอบวงเงินค่างานก่อสร้างงานโยธา ค่า Provisional Sum ของงานโยธา และค่าจ้างที่ปรึกษาบริหาร
และควบคุมงานก่อสร้างงานโยธา ในกรอบวงเงินรวม ๘๕,๔๘๓ ล้านบาท รวมทั้งเห็นชอบให้ รฟม.
กู้เงินในกรอบวงเงินสำหรับในแต่ละกรณี ตามพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
พ.ศ. ๒๕๔๓ มาตรา ๗๕ (๓) โดยให้ รฟม. ทายอดกู้เงินดังกล่าวเป็นงวด ๆ ตามความเหมาะสม
และความจำเป็น

๗๒.๓ ให้สำนักงบประมาณ...

๒.๓ ให้สำนักงานประมาณพิจารณาจัดสรรเงินงบประมาณประจำปีให้เป็นรายได้แก่ รฟม. ให้เพียงพอเพื่อการดำเนินการ การบริหารงาน การลงทุน ค่าใช้จ่ายต่าง ๆ และการชำระหนี้แก่แหล่งเงินกู้ ทั้งในส่วนเงินต้น ดอกเบี้ย ค่าใช้จ่ายอื่นที่เกี่ยวข้อง และเงินชดเชยสาธารณะของโครงการฯ ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กระทรวงการคลังจะได้ตกลงกับ รฟม. ต่อไป
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรม แห่งประเทศไทย - มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ของ รฟม. เป็นโครงการที่อยู่ในกรอบยุทธศาสตร์การพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ ที่คณะรักษาความสงบแห่งชาติ มีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๕๗ และเป็นโครงการที่บรรจุในแผนงานการพัฒนาโครงข่าย ขนส่งสาธารณะ เพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ตลอดจนมีความพร้อมเรื่องแบบ รายละเอียด พื้นที่ และรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม แห่งชาติเรียบร้อยแล้ว ประกอบกับโครงการดังกล่าวได้ผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติ ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยงบประมาณของรัฐบาล พ.ศ. ๒๕๕๐ แล้ว จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาเห็นชอบให้กระทรวงคมนาคม โดย รฟม. ดำเนินโครงการ รถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ได้ในวงเงิน ๘๗,๙๗๙ ล้านบาท โดยปรับลดค่าเงินเพื่อระหว่างการก่อสร้างที่อยู่ในค่างานโยธา จำนวน ๗,๑๒๙ ล้านบาท และเห็นควรให้ กระทรวงการคลังจัดหาแหล่งเงินกู้ในประเทศที่เหมาะสม วิธีการให้กู้เงินต่อ หรือการค้ำประกันเงินกู้เพื่อเป็นค่างาน ก่อสร้างงานโยธา ค่า Provisional Sum ของงานโยธา ค่าจ้างที่ปรึกษาบริหารและควบคุมงานก่อสร้างงานโยธา จำนวน ๗๘,๓๕๔ ล้านบาท รวมทั้งให้ รฟม. เสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีเป็นงบชำระหนี้ เงินกู้รายปีต่อไป ตามนัยมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ แจ้งตามหนังสือที่อ้างถึง ๒ ส่วนค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและค่าสำรวจรังวัดทรัพย์สิน ในวงเงิน ๙,๖๒๕ ล้านบาท ให้ รฟม. เสนอขอรับ การจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีตามความจำเป็นและเหมาะสมต่อไป

อย่างไรก็ดี เพื่อให้การดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มเป็นไปด้วยความเรียบร้อย และมีประสิทธิภาพมากขึ้น สำนักงานประมาณมีข้อสังเกต ดังนี้

๑. กระทรวงคมนาคมควรกำกับดูแลให้ รฟม. กำหนดราคากลางตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๐ ไว้ไม่เกิน ๓๐ วันก่อนเริ่มดำเนินการจัดหาตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม เพื่อให้การกำหนดราคากลางงานก่อสร้างเป็นไปตามหลักเกณฑ์ การกำหนดราคากลางของทางราชการต่อไป

๒. รฟม. ควรดำเนินการจัดหาให้เป็นไปตามระเบียบว่าด้วยการพัสดุอย่างเคร่งครัด และเจรจาต่อรองราคาให้ได้ราคาต่ำสุด เพื่อประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ และเมื่อได้ทราบผลการประกวดราคาแล้ว ให้ รฟม. นำเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีเพื่อทราบอีกครั้งหนึ่งก่อนลงนามสัญญาจ้าง

๓. รฟม. ควรนำเงื่อนไข หลักเกณฑ์ ประเภทยานกก่อสร้าง สูตร และวิธีการคำนวณ ที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้มาใช้ ตามนัยมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ แจกตามหนังสือ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒ ด้วย

๔. รฟม. ควรเร่งรัดดำเนินโครงการ และเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรีตามขั้นตอนโดยเร็ว รวมทั้งจัดทำแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายเงินของโครงการ เพื่อเป็นเครื่องมือในการกำกับการบริหารโครงการให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น และบรรลุเป้าหมายตามแผนที่กำหนดไว้ และรายงานผลการดำเนินงาน ต่อกระทรวงคมนาคมทราบเป็นประจำทุก ๆ เดือน เพื่อติดตามผลการดำเนินโครงการด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสมศักดิ์ โชติรัตน์ะศิริ)

ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

สำนักจัดหางบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๒๗๓ ๔๘๘๒

โทรสาร ๐ ๒๖๑๘ ๕๐๙๒