



ที่ นร ๐๕๐๓/๒๕๕๖

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
๑ ถนนพระอาทิตย์ เขตพระนคร
กรุงเทพฯ ๑๐๒๐๐

๒๕ กันยายน ๒๕๕๕

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน และร่างพระราชกฤษฎีกากำหนด
เขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชน เพื่อดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม
ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - มีนบุรี (สุวินทวงศ์)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๓/๒๐๗๐๘
ลงวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๕๓

- สิ่งที่ส่งมาด้วย (๑) ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน ในท้องที่เขตห้วยขวาง
เขตบางกะปิ เขตสวนหลวง เขตสะพานสูง และเขตมีนบุรี กรุงเทพมหานคร พ.ศ.
และร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะดำเนินการเพื่อกิจการ
ขนส่งมวลชน ในท้องที่เขตห้วยขวาง เขตบางกะปิ เขตสวนหลวง เขตสะพานสูง
และเขตมีนบุรี กรุงเทพมหานคร พ.ศ. ที่ตรวจพิจารณาแล้ว จำนวน ๒ ฉบับ
และแผ่นบันทึกข้อมูล จำนวน ๑ แผ่น
- (๒) สำเนาหนังสือการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ด่วนที่สุด ที่ รพม ๐๑๔/๒๐๗๘
ลงวันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๕๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง ความว่า คณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติหลักการร่างพระราช
กฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน ในท้องที่เขตห้วยขวาง เขตบางกะปิ เขตสะพานสูง
และเขตมีนบุรี กรุงเทพมหานคร พ.ศ. และร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะ
ดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชน ในท้องที่เขตห้วยขวาง เขตบางกะปิ เขตสะพานสูง และเขตมีนบุรี
กรุงเทพมหานคร พ.ศ. จำนวน ๒ ฉบับ (โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรม
แห่งประเทศไทย - มีนบุรี (สุวินทวงศ์)) ที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการ
กฤษฎีกาตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้ นั้น

บัดนี้ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้ตรวจพิจารณาร่างพระราชกฤษฎีกา
ทั้งสองฉบับเสร็จแล้ว มีการแก้ไขเพิ่มเติมดังนี้

๑. แก้ไขชื่อร่างพระราชกฤษฎีกา โดยเพิ่มท้องที่ “เขตสวนหลวง” ไว้ในชื่อ
ร่างพระราชกฤษฎีกา เพื่อให้สอดคล้องกับแนวเขตที่ดินที่จะเวนคืนที่ครอบคลุมเขตดังกล่าวด้วย
๒. ในขั้นการตรวจพิจารณาของสำนักงานฯ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
ได้ขอแก้ไขแนวเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืนและบริเวณที่ที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชน
ในท้องที่เขตสะพานสูง บริเวณสถานีคลองบ้านม้า จากเดิมที่กำหนดส่วนกว้างของแนวเขต ๒๐๐ เมตร
เป็น ๓๐๐ เมตร เพื่อสร้างสถานที่จอดรถสำหรับผู้โดยสารหรืออาคารจอดแล้วจร (Park and Ride)

ทำให้แนวเขตที่ดินที่จะเวนคืนแตกต่างจากแนวเขตที่คณะรัฐมนตรีได้อนุมัติหลักการไว้ โดยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยได้จัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนที่อยู่ในแนวเขตที่ดินที่จะเวนคืนที่แก้ไขด้วยแล้ว ทั้งนี้ ควรที่จะเสนอให้คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติแนวเขตที่มีการแก้ไขด้วยเพื่อให้การตราพระราชกฤษฎีกาเป็นไปอย่างถูกต้องสมบูรณ์

นอกจากนี้ ได้แก้ไขเล็กน้อย (ตามแบบการร่างกฎหมาย) รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย (๑) โดยผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยได้มีหนังสือยืนยันให้ความเห็นชอบกับการแก้ไขเพิ่มเติมร่างพระราชกฤษฎีกาทั้งสองฉบับแล้วตามสิ่งที่ส่งมาด้วย (๒) สำหรับแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกาฯ นั้น ผู้แทนกระทรวงคมนาคม (การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย) จะได้ดำเนินการส่งสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีโดยตรง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายธรรมนิตย์ สุมนต์กุล)

รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา

กองกฎหมายทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ฝ่ายกฎหมายที่ดิน สิ่งก่อสร้าง และการเกษตร
โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๙๐๐ - ๑๓ ต่อ ๒๓๐๙ (นางสาวฤทัยฯ)
โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๐๒๘๗
www.krisdika.go.th
www.lawreform.go.th