

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๑๕/๕๐๗๘



สำนักงานคณะกรรมการ

พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๘

เรื่อง ขอความเห็นชอบการปรับเปลี่ยนมูลค่าสัญญาก่อสร้างงานโยธาของสัญญาที่ ๑ และ ๒ และปรับลดมูลค่าสัญญาก่อสร้างงานโยธาของสัญญาที่ ๖ โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ โดยกรอบวงเงินรวมของโครงการไม่เปลี่ยนแปลง

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการ

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการ ๐๕๐๖/ว(ล)๓๘๙๐๓ ลงวันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๕๘

สิ่งที่ส่งมาด้วย หนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ที่ นร ๑๑๑๕/๕๐๗๘ ลงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๘

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะกรรมการฯ ขอให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง ขอความเห็นชอบการปรับเปลี่ยนมูลค่าสัญญาก่อสร้างงานโยธาของสัญญาที่ ๑ และ ๒ และปรับลดมูลค่าสัญญาก่อสร้างงานโยธาของสัญญาที่ ๖ โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ โดยกรอบวงเงินรวมของโครงการไม่เปลี่ยนแปลง ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย กระทรวงคมนาคม ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว เห็นควรยืนยันความเห็นของสำนักงานฯ ที่ได้ดำเนินการแจ้งกระทรวงคมนาคมแล้ว เมื่อวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๘ ตามนัยมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๕๘ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ดังนี้

๑. เห็นควรรับทราบการปรับเปลี่ยนมูลค่าสัญญาก่อสร้างงานโยธาของสัญญาที่ ๑ และ ๒ และปรับลดมูลค่าสัญญาก่อสร้างงานโยธาของสัญญาที่ ๖ โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ โดยกรอบวงเงินรวมของโครงการไม่เปลี่ยนแปลง อย่างไรก็ตาม สำนักงานฯ มีข้อสังเกตเพิ่มเติมประกอบการพิจารณาดำเนินการดังกล่าว ดังนี้

๑.๑ การปรับปรุง แก้ไข และเปลี่ยนแปลงงานของโครงการ ต้องเป็นไปตามหลักการความเหมาะสมทางวิศวกรรม และสอดคล้องกับการประมาณการปริมาณผู้โดยสารของโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการใช้จ่ายที่สูงเกินความจำเป็น อีกทั้งจำเป็นต้องมีการพิจารณาออกแบบรายละเอียดของงานเพื่อให้สามารถประมาณการวงเงินตามหลักเกณฑ์ของกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง ซึ่งจะทำให้การลงทุนก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานซึ่งภาครัฐเป็นผู้รับภาระเป็นไปอย่างรอบคอบและมีประสิทธิภาพสูงสุด

๑.๒ เห็นควรให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พิจารณาจัดทำข้อมูลเพิ่มเติมเพื่อประกอบการพิจารณาตามขั้นตอนต่อไป ดังนี้ (๑) ข้อตกลงของการใช้พื้นที่และค่าใช้จ่ายทางเชื่อมบริเวณสถานีบางซื่อระหว่างโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยและการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย รวมทั้ง

/การยอมรับ...

การยอมรับการออกแบบทางเชื่อมดังกล่าวของการรถไฟแห่งประเทศไทย (๒) แผนการใช้ประโยชน์พื้นที่ได้
สถานีพระนั่งเกล้า และ (๓) เหตุผลและความจำเป็นต่อการให้บริการโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-
บางซื่อในส่วนงานปรับปรุงเกาะกลางถนน เนื่องจากเป็นงานที่อยู่ในความรับผิดชอบของหน่วยงานอื่น (กรม
ทางหลวง)

๒. เห็นควรให้กระทรวงการคลังจัดหาแหล่งเงินกู้ที่เหมาะสม โดยวิธีการให้กู้ต่อหรือค้ำประกัน
เงินกู้ ตามวงเงินสัญญาก่อสร้างงานโยธาที่ปรับปรุงใหม่ ภายใต้กรอบวงเงินค่าก่อสร้างงานโยธาในกรอบวงเงิน
รวม ๓๖,๖๗๑.๒๙ ล้านบาท รวมทั้งเห็นชอบให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยกู้เงินในกรอบวงเงิน
สำหรับในแต่ละกรณี ตามพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๓ มาตรา ๗๕
(๓) โดยให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยทยอยกู้เงินดังกล่าวเป็นงวดๆ ตามความเหมาะสมและ
จำเป็นตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เนื่องจากการดำเนินการดังกล่าวจะช่วยให้กระทรวงการคลังสามารถ
ควบคุมต้นทุนและบริหารจัดการความเสี่ยงทางการเงินได้อย่างมีประสิทธิภาพ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายปรเมธี วิมลศิริ)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักวิเคราะห์โครงการลงทุนภาครัฐ

โทร ๐ ๒๒๘๒ ๙๑๖๐

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐

Email : Thida@nesdb.go.th