

ด่วนที่สุด

ที่ คสช(คตร)/๑๔๗



๑๔๗.๑
วันที่ ๕ พ.ย. ๕๘
เวลา 10.5๐

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส17808
วันที่ : ๕21389/58
วันที่ : 05 พ.ย. 58 เวลา : 10:16

คณะกรรมการติดตามและตรวจสอบ
การใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ
๗๘ ถนนราชดำเนินนอก
แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย
กรุงเทพมหานคร ๑๐๑๐๐

๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๘

เรื่อง ขอความเห็นชอบการปรับเพิ่มมูลค่าสัญญาก่อสร้างงานโยธาของสัญญาที่ ๑ และ ๒ และปรับลด
มูลค่าสัญญาก่อสร้างงานโยธาของสัญญาที่ ๖ โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ
โดยกรอบวงเงินรวมของโครงการไม่เปลี่ยนแปลง

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล)๓๘๙๐๓
ลงวันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๕๘

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ขอให้เสนอความเห็นชอบในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบ
การพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอเรื่อง ขอความเห็นชอบการปรับเพิ่มมูลค่า
สัญญาก่อสร้างงานโยธาของสัญญาที่ ๑ จากวงเงินเดิม จำนวน ๑๔,๔๒๖,๙๐๕,๐๖๙.๑๖ บาท เป็น
๑๔,๕๕๖,๐๔๙,๕๙๓.๓๖ บาท และสัญญาที่ ๒ จากวงเงินเดิม จำนวน ๑๓,๓๐๖,๒๓๑,๖๖๑.๒๙ บาท เป็น
๑๓,๓๔๑,๕๓๙,๖๖๒.๖๐ บาท รวมทั้ง ปรับลดมูลค่าสัญญาก่อสร้างงานโยธาของสัญญาที่ ๖ จากวงเงินเดิม
จำนวน ๓,๗๖๕,๕๑๘,๓๙๑.๒๔ บาท เป็น ๓,๖๐๑,๐๒๕,๘๖๕.๗๓ บาท โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง
ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ เพื่อนำมาใช้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไข เปลี่ยนแปลงงาน และงานเพิ่มเติม จากส่วนงาน
ที่เกี่ยวข้องสำหรับสัญญาที่ ๑ และ ๒ โดยกรอบวงเงินรวมของโครงการไม่เปลี่ยนแปลง พร้อมทั้ง
ให้กระทรวงการคลังจัดหาแหล่งเงินกู้ที่เหมาะสม โดยวิธีการให้กู้ต่อหรือค้ำประกันเงินกู้ ตามวงเงิน
สัญญาก่อสร้างงานโยธาที่ปรับปรุงใหม่ ภายใต้กรอบวงเงินค่าก่อสร้างงานโยธา ในกรอบวงเงินรวม
๓๖,๖๗๑,๒๘๗,๕๙๗.๐๐ บาท ตามมติคณะรักษาความสงบแห่งชาติเมื่อวันที่ ๒๒ กรกฎาคม ๒๕๕๗ และ
เห็นชอบให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) กู้เงินในกรอบวงเงินสำหรับในแต่ละกรณี
ตามพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๓ มาตรา ๗๕(๓) โดยให้การ
รถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ทายอดกู้เงินดังกล่าวเป็นงวดๆ ตามความเหมาะสมและจำเป็น
ทั้งนี้ ให้สำนักงบประมาณพิจารณาจัดสรรเงินงบประมาณประจำปีให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่ง
ประเทศไทย (รฟม.) เพื่อชำระหนี้แก่แหล่งเงินกู้ ทั้งในส่วนของเงินต้น ดอกเบี้ย ค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องตาม
หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กระทรวงการคลังจะได้ตกลงกับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่ง
ประเทศไทย (รฟม.) รายละเอียดตามอ้างถึงนั้น

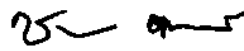
/ คณะกรรมการ...

คณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ (คตร.) พิจารณาแล้วมูลค่าของงานก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ จะเกินมูลค่างานของสัญญาที่ ๑ และสัญญาที่ ๒ เป็นจำนวน ๑๒๙,๑๔๔,๕๒๔.๒๐ บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) และ ๓๕,๓๔๘,๐๐๑.๓๑ บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ตามลำดับ รวมทั้งสิ้นเป็นจำนวน ๑๖๔,๔๙๒,๕๒๕.๕๑ บาท เนื่องจากความล่าช้าในการส่งมอบพื้นที่ให้แก่ผู้รับจ้างและการปรับปรุง แก้ไข เปลี่ยนแปลงงานบางรายการให้มีความเหมาะสมมากที่สุดเพื่อให้งานก่อสร้างเดินหน้าต่อไปได้ โดยทุกระบบทำงานสัมพันธ์กัน สามารถให้บริการเดินรถได้อย่างมีประสิทธิภาพ สะดวกรวดเร็ว ปลอดภัย และเพื่อให้งานโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ มีความสมบูรณ์มากขึ้น ซึ่งต่อมาการถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) พิจารณาแก้ไขโดยปรับลดมูลค่างานก่อสร้างงานโยธาของสัญญาที่ ๖ ลงเป็นจำนวน ๑๖๔,๔๙๒,๕๒๕.๕๑ บาท และนำมาปรับเพิ่มให้กับมูลค่างานของสัญญาที่ ๑ และสัญญาที่ ๒ เพื่อให้กรอบวงเงินรวมของโครงการไม่เปลี่ยนแปลง ประกอบกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ เป็นโครงการรถไฟฟ้าตามแผนแม่บทระบบขนส่งทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ซึ่งเป็นเรื่องเร่งด่วนที่สำคัญและเป็นวาระแห่งชาติที่ส่วนราชการที่เกี่ยวข้องทุกฝ่าย รวมทั้งภาคประชาชนจะต้องร่วมกันพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศไทยให้มีความเจริญทัดเทียมอารยประเทศ จึงควรให้ความเห็นชอบตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ โดยมีข้อสังเกตเพิ่มเติมว่า การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ควรปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงงานและงานเพิ่มเติมต่างๆ เท่าที่จำเป็น เพื่อเปิดให้บริการได้ ตามแผนงานที่วางไว้ ทั้งนี้ การดำเนินการในทุกขั้นตอนการปฏิบัติ จะต้องโปร่งใสและตรวจสอบได้

จึงเรียนมาเพื่อกรุณาพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก



(ชาตอุดม ดิตถะสิริ)

ประธานกรรมการติดตามและตรวจสอบ

การใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ

ฝ่ายเลขานุการ คตร.

โทร ๐ ๒๒๘๑ ๐๐๕๐

โทรสาร ๐๒๒๘๐ ๖๖๔๐