

ด่วนที่สุด
ที่ นร ๐๕๐๘/ ๖๕๗



สวค. 344.6
วันที่ 4 ธ.ค. ๕๔
เวลา ๗.๐๐ น.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 5233/4 ๕๓๓
รับที่ ๕4 บ.ค. 255๔
วันที่ 17/๑๒/๕๔

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ ทราบ
หากไม่มีข้อทักท้วงให้ถือเป็นเรื่องที่ ครม
เห็นชอบ/อนุมัติ)

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
๑ ถนนพระอาทิตย์ เขตพระนคร
กรุงเทพฯ ๑๐๒๐๐

✓ ธันวาคม ๒๕๕๘

เรื่อง ขอความเห็นชอบการปรับเพิ่มมูลค่าสัญญาก่อสร้างงานโยธาของสัญญาที่ ๑ และ ๒ และปรับลด
มูลค่าสัญญาก่อสร้างงานโยธาของสัญญาที่ ๖ โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ
โดยกรอบวงเงินรวมของโครงการไม่เปลี่ยนแปลง

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๔๐๔๑๕
ลงวันที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๘

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการ
กฤษฎีกาให้ความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีที่กระทรวงคมนาคม
ได้ขอความเห็นชอบการปรับเพิ่มมูลค่าสัญญาก่อสร้างงานโยธาของสัญญาที่ ๑ และ ๒ และปรับลด
มูลค่าสัญญาก่อสร้างงานโยธาของสัญญาที่ ๖ โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ
โดยกรอบวงเงินรวมของโครงการไม่เปลี่ยนแปลง ความละเอียดทราบแล้ว นั้น

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาขอเรียนว่า มาตรา ๗๕ (๒) แห่งพระราชบัญญัติ
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๓ ได้กำหนดให้การขยาย ปรับปรุง หรือ
ดำเนินการใด ๆ ซึ่งมีวงเงินเกินห้าร้อยล้านบาท การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยต้องได้รับ
ความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีก่อนจึงจะดำเนินการได้ เมื่อการปรับวงเงินของสัญญาก่อสร้าง
งานโยธาสัญญาที่ ๑ สัญญาที่ ๒ และสัญญาที่ ๖ โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ
ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอมีวงเงินรวม ๑๖๔,๔๙๒,๕๒๕.๕๑ บาท ซึ่งไม่เกินห้าร้อยล้านบาท และ
ไม่เป็นการเปลี่ยนแปลงกรอบวงเงินโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ ที่คณะรัฐมนตรี
ได้อนุมัติไว้เมื่อ ๒๒ กรกฎาคม ๒๕๕๗ กรณีดังกล่าวจึงอยู่ในอำนาจของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน
แห่งประเทศไทยที่จะพิจารณาดำเนินการตามที่เห็นสมควร

อย่างไรก็ตาม ในเรื่องนี้ กระทรวงคมนาคมได้ขอให้คณะรัฐมนตรีเห็นชอบให้
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยกู้เงินตามวงเงินสัญญาก่อสร้างงานโยธาที่ปรับปรุงใหม่
สำหรับแต่ละกรณี โดยให้กระทรวงการคลังจัดหาแหล่งเงินกู้และให้สำนักงบประมาณพิจารณาจัดสรร
งบประมาณประจำปีเพื่อชำระหนี้เงินกู้ดังกล่าวด้วย ซึ่งในส่วนของการกู้เงินต้องเป็นไปตาม
มาตรา ๗๕ (๓) แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๓
ที่กำหนดให้การกู้ยืมเงินเกินหนึ่งร้อยล้านบาท การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยจะต้องได้รับ

ความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีก่อน เมื่อการปรับเพิ่มมูลค่าสัญญาก่อสร้างงานโยธาของสัญญาที่ ๑ และสัญญาที่ ๒ เป็นผลให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยต้องกู้เงินมีมูลค่ารวมถึง ๑๖๔,๔๔๒,๕๒๕.๕๑ บาท ซึ่งเกินกว่าหนึ่งร้อยล้านบาท ดังนั้น การกู้เงินในกรณีนี้จึงต้องเสนอให้ คณะรัฐมนตรีพิจารณาก่อนตามมาตรา ๗๕ (๓) แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย และโดยที่เรื่องนี้เป็นทั้งการขอกู้เงินของรัฐวิสาหกิจและการขอใช้งบประมาณเพื่อชำระหนี้เงินกู้ดังกล่าว จึงต้องมีความเห็นของกระทรวงการคลัง สำนักงานงบประมาณ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีอย่างครบถ้วนด้วยเพื่อให้เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๕๘ ประกอบกับมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๕๘

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายดิสทัต โทตระกิตต์)

เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา

กองกฎหมายเทคโนโลยีและการคมนาคม

ฝ่ายกฎหมายคมนาคม

โทร. ๐ ๒๒๒๒ ๐๒๐๖-๙ ต่อ ๑๖๕๑ (นางสาวกาญจนาฯ)

โทรสาร ๐ ๒๒๒๖ ๕๑๖๕

www.krisdika.go.th

www.lawreform.go.th