

พท 36

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ ๒๗๔๗๗
วันที่ ๖.๑๑.๕๖๕๘ ๑๐๐

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๑๑/๖๖๘

สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๕ ธันวาคม ๒๕๕๘

เรื่อง ขอความเห็นชอบการปรับเพิ่มมูลค่าสัญญาก่อสร้างงานโยธาของสัญญาที่ ๑ และ ๒ และปรับลด

มูลค่าสัญญาก่อสร้างงานโยธาของสัญญาที่ ๖ โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ

โดยกรอบวงเงินรวมของโครงการไม่เปลี่ยนแปลง

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อทราบ

(หากไม่มีข้อทักท้วงให้ถือเป็นเรื่องที่ ครม

เห็นชอบ/อนุมัติ) เรื่องที่ ๓๕๕

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๓๘๙๐๓

ลงวันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๕๘

๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๔๐๔๑๕

ลงวันที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๘

จัดเข้าวาระ..... 8 S.A. 2558

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ และ ๒ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานงบประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอขอความเห็นชอบการปรับเพิ่มมูลค่าสัญญาก่อสร้างงานโยธาของสัญญาที่ ๑ และ ๒ และปรับลดมูลค่าสัญญาก่อสร้างงานโยธาของสัญญาที่ ๖ โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ โดยกรอบวงเงินรวมของโครงการไม่เปลี่ยนแปลง ซึ่งมีรายละเอียด ดังนี้

๑. การปรับเพิ่มมูลค่าสัญญาก่อสร้างงานโยธาของสัญญาที่ ๑ จากวงเงินเดิม จำนวน ๑๔,๔๒๖,๙๐๕,๐๖๙.๑๖ บาท เป็น ๑๔,๕๕๖,๐๔๙,๕๙๓.๓๖ บาท และสัญญาที่ ๒ จากวงเงินเดิม จำนวน ๑๓,๓๐๖,๒๓๑,๖๖๑.๒๙ บาท เป็น ๑๓,๓๔๑,๕๙๙,๖๖๒.๖๐ บาท และปรับลดมูลค่าสัญญาก่อสร้างงานโยธาของสัญญาที่ ๖ จากวงเงินเดิม จำนวน ๓,๗๖๕,๕๑๘,๓๙๑.๒๔ บาท เป็น ๓,๖๐๑,๐๒๕,๘๖๕.๙๓ บาท โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ เพื่อนำมาใช้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไข เปลี่ยนแปลงงานและงานเพิ่มเติมจากส่วนงานที่เกี่ยวข้องสำหรับสัญญาที่ ๑ และ ๒ โดยกรอบวงเงินรวมของโครงการไม่เปลี่ยนแปลง

๒. ให้กระทรวงการคลังจัดหาแหล่งเงินกู้ที่เหมาะสม โดยวิธีการให้กู้เงินต่อหรือค้ำประกันเงินกู้ตามวงเงินสัญญาก่อสร้างงานโยธาที่ปรับปรุงใหม่ ภายใต้กรอบวงเงินค่าก่อสร้างงานโยธา ในกรอบวงเงินรวม ๓๖,๖๗๑,๒๘๗,๕๙๙ บาท รวมทั้งเห็นชอบให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) กู้เงินในกรอบวงเงินสำหรับในแต่ละกรณี ตามพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๓ มาตรา ๗๕ (๓) โดยให้ รฟม. ทายอดกู้เงินดังกล่าวเป็นงวด ๆ ตามความเหมาะสมและความจำเป็น

๓. ให้สำนักงานงบประมาณพิจารณาจัดสรรเงินงบประมาณปีให้ รฟม. เพื่อการชำระหนี้แก่แหล่งเงินกู้ทั้งในส่วนของเงินต้น ดอกเบี้ย ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กระทรวงการคลังจะได้ตกลงกับ รฟม.

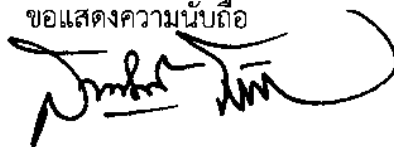
/โดยสำนักเลขาธิการ...

โดยสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้พิจารณาแล้วเห็นว่า เรื่องดังกล่าวมีประเด็นที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการตามมาตรา ๗๕ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๓ ซึ่งกำหนดให้ รฟม. ต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีก่อนถึงจะดำเนินการขยาย ปรับปรุง หรือดำเนินการใด ๆ ซึ่งมีวงเงินเกินห้าร้อยล้านบาท แต่เนื่องจากเรื่องดังกล่าวเป็นการปรับมูลค่าสัญญาก่อสร้างงานโยธาของสัญญาที่ ๑ สัญญาที่ ๒ และ ๖ ในวงเงินจำนวน ๑๖๔,๔๙๒,๕๒๕.๕๑ บาท ซึ่งไม่เกินวงเงินที่กฎหมายกำหนด และไม่เปลี่ยนแปลงกรอบวงเงินรวมของโครงการที่คณะรักษาความสงบแห่งชาติได้มีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ ๒๒ กรกฎาคม ๒๕๕๗ ความละเอียดแล้ว นั้น

สำนักงานประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า เนื่องจาก รฟม. มีความจำเป็นต้องดำเนินการปรับปรุง แก้ไข เปลี่ยนแปลงงาน และเพิ่มเติมงานบางรายการของสัญญาก่อสร้างงานโยธาสัญญาที่ ๑ และสัญญาที่ ๒ เพื่อลดผลกระทบจากกรณีที่ผู้ถูกเวนคืนบางส่วนต่อต้านไม่ยินยอมย้ายออกจากพื้นที่ตามแผนที่กำหนดให้มีความเหมาะสม สอดคล้องตามมาตรฐานทางวิศวกรรมที่เกี่ยวข้อง อำนวยความสะดวกในการเดินทางของผู้ใช้บริการสาธารณะ และความปลอดภัยในการเดินทางของโครงการฯ ซึ่งมีผลทำให้มูลค่าของงานก่อสร้างโครงการฯ สูงกว่ามูลค่าสัญญาก่อสร้างของสัญญาที่ ๑ และสัญญาที่ ๒ เป็นจำนวนทั้งสิ้น ๑๖๔,๔๙๒,๕๒๕.๕๑ บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) โดย รฟม. ได้บริหารสัญญาโครงการฯ โดยปรับลดมูลค่างานของสัญญาที่ ๖ จากวงเงินเผื่อเหลือเผื่อขาด (Provisional Sum) จำนวน ๑๖๔,๔๙๒,๕๒๕.๕๑ บาท ซึ่งสามารถดำเนินการได้ตามข้อสัญญาเพื่อนำมาปรับเพิ่มให้กับมูลค่างานของสัญญาที่ ๑ และสัญญาที่ ๒ และอยู่ภายในกรอบวงเงินรวมของโครงการ จำนวน ๓๖,๖๗๑,๒๘๗,๕๕๗ บาท ตามมติคณะรักษาความสงบแห่งชาติเมื่อวันที่ ๒๒ กรกฎาคม ๒๕๕๗ แต่เนื่องจากในกรณีดังกล่าวเป็นการปรับมูลค่าสัญญาก่อสร้างงานของแต่ละสัญญา ซึ่งเป็นการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดที่เป็นสาระสำคัญ จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะรับทราบการปรับเพิ่มมูลค่าสัญญาก่อสร้างงานโยธาสัญญาที่ ๑ และ ๒ และปรับลดมูลค่าสัญญาก่อสร้างงานโยธาสัญญาที่ ๖ โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ อย่างไรก็ดี เพื่อให้การดำเนินการดังกล่าวเป็นไปด้วยความเรียบร้อยและมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น กระทรวงคมนาคมควรกำกับดูแลให้ รฟม. ดำเนินการตามสัญญากรณีของงานปรับเพิ่มและปรับลดดังกล่าวตามขั้นตอนของกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องให้ถูกต้องครบถ้วน โดยเจรจาต่อรองราคาให้ได้ราคาต่ำสุด เพื่อประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการเป็นสำคัญด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสมศักดิ์ โชติรัตนะศิริ)

ผู้อำนวยการสำนักงานประมาณ

สำนักจัดทำประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๒๗๓ ๙๔๘๐ โทรสาร ๐ ๒๖๑๘ ๕๐๙๒