

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๘๒๐.๑/๕๙ ๙๘



วันที่.....
เวลา..... ๙.๓๐

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ ๒๓๐๐๕
วันที่ ๑ ส.ค. ๒๕๕๘ ๙.๓๖

คณะกรรมการนโยบายการให้เอกชน
ร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ
สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
ถนนพระราม ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑ ธันวาคม ๒๕๕๘

เรื่อง แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action Plan) เพื่อขับเคลื่อนการลงทุน
ด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ และแนวทางการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง
ตามแนวตะวันออก - ตะวันตก (E - W Corridor)

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ ทราบ
เรื่องที่ ๒

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๔๑๕๐๘ - ๔๑๕๐๙ ลงวันที่
๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๘

๑ S.A. 2558
จัดเข้าวาระ.....

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ และ ๒ แจ้งว่า กระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง แผนปฏิบัติการ
ด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action Plan) เพื่อขับเคลื่อนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐาน
ของประเทศ (แผนปฏิบัติการฯ ปี ๒๕๕๙) และแนวทางการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง
ตามแนวตะวันออก - ตะวันตก (E - W Corridor) (แนวทางการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ E - W Corridor)
ให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา จึงขอให้ประธานกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ
(ประธานกรรมการนโยบายฯ) เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี
โดยด่วน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการนโยบาย
การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (คณะกรรมการนโยบายฯ) โดยได้รับความเห็นชอบจากประธาน
กรรมการนโยบายฯ ขอเรียนว่า ประธานกรรมการนโยบายฯ ได้มีความเห็นที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณา
ของคณะรัฐมนตรีในเรื่องดังกล่าว ดังนี้

๑. แผนปฏิบัติการฯ ปี ๒๕๕๙ มีวัตถุประสงค์เพื่อใช้ประกอบการกำกับติดตามการดำเนินงาน
และขับเคลื่อนการลงทุนของประเทศให้บรรลุเป้าหมายมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจของประเทศ รวมทั้งแนวทาง
การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ E - W Corridor มีวัตถุประสงค์เพื่อใช้ประโยชน์ในการประชาสัมพันธ์ ส่งเสริม
ความเข้าใจ และสร้างความเชื่อมั่นต่อประชาชนและนักลงทุนเกี่ยวกับแผนการดำเนินงานและกำหนดเวลา
แล้วเสร็จของโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ E - W Corridor จึงเห็นควรรับทราบรายงานการดำเนินงาน
ของกระทรวงคมนาคมในการขับเคลื่อนโครงการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญและมีความพร้อม เพื่อให้
เกิดผลเป็นรูปธรรมในการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของประเทศในภาพรวมตามแผนปฏิบัติการฯ ปี ๒๕๕๙ และ
แนวทางการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ E - W Corridor ตามข้อเสนอของกระทรวงคมนาคม

/๒. โครงการ ...

๒. โครงการร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (โครงการร่วมลงทุนฯ) ที่อยู่ภายใต้แผนปฏิบัติการฯ ปี ๒๕๕๙ จำนวน ๘ โครงการ มีความสอดคล้องกับรายการโครงการในกิจการภายใต้แผนยุทธศาสตร์การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๒ (Project Pipeline) อย่างไรก็ตาม คณะกรรมการนโยบายฯ ในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ ได้กำหนดให้โครงการร่วมลงทุนฯ ดำเนินการตามมาตรการ PPP Fast Track จำนวน ๕ โครงการ (๔ โครงการ อยู่ในแผนปฏิบัติการฯ ปี ๒๕๕๙) ได้แก่

- ๑) โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี
- ๒) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง
- ๓) โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแคและช่วงบางซื่อ - ท่าพระ (ไม่อยู่ในแผนปฏิบัติการฯ ปี ๒๕๕๙)
- ๔) โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - นครราชสีมา
- ๕) โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี

จึงเห็นควรให้กระทรวงคมนาคม การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย และกรมทางหลวงเร่งดำเนินโครงการข้างต้นให้สอดคล้องกับกำหนดระยะเวลาการดำเนินโครงการตามมาตรการ PPP Fast Track โดยเคร่งครัดต่อไป

๓. สำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีแดงและโครงการรถไฟฟ้าเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Airport Rail Link) คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจได้มีมติในการประชุมครั้งที่ ๘/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๙ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ ให้เอกชนเข้าร่วมลงทุนในการบริการเดินรถและเป็นผู้บริหารจัดการหลัก แทนการให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินการเอง จึงขอให้กระทรวงคมนาคมกำกับดูแลการดำเนินการให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

/นาย วัฒนพงษ์ คุโณ

(นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ)

ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ

ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ

กองส่งเสริมการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ

โทร. ๐ ๒๒๙๘ ๕๘๘๐-๗ ต่อ ๓๒๑๘ โทรสาร ๐ ๒๒๙๙ ๘๕๔๗

E-mail : salinda_k@sepo.go.th