

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๑๑/๒๕๕๓

สำเนาแก้ไขการคณะรัฐมนตรี
ลงวันที่ ๑๙ ก.พ. ๒๕๕๓
เวลา ๘.๔๕

รับที่ ๒๙๖
วันที่ ๑ ก.พ. ๒๕๕๓
เวลา ๘.๔๕

สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

จดเข้าวาระ **S.A. ๒๕๕๓**

๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๓

เรื่อง แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพชั้นสูง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๓ (Action Plan) เพื่อขับเคลื่อนการลงทุน
ด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศไทย และแนวทางการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคุณภาพชั้นสูง

ตามแนวตะวันออก - ตะวันตก (E - W Corridor)

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อทราบ
เรื่องที่ ๒๙

ข้อที่ ๑. หนังสือสำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๔๔๐๗

ลงวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๓

๒. หนังสือสำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๑๖๗๑๑
ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๕๓

๓. หนังสือสำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๑๑๑๑๙
ลงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๓

๔. หนังสือสำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๒ ๒๗๒
ลงวันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๕๓

๕. หนังสือสำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๓๘๕๗๗
ลงวันที่ ๕ พฤษภาคม ๒๕๕๓

ตามหนังสือที่ข้อที่ ๑ สำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็น
ในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคุณภาพชั้นสูง เรื่อง แผนปฏิบัติการ
ด้านคุณภาพชั้นสูง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๓ (Action Plan) เพื่อขับเคลื่อนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐาน
ของประเทศไทย และแนวทางการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคุณภาพชั้นสูงตามแนวตะวันออก - ตะวันตก
(E - W Corridor) ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียน ดังนี้

๑. แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพชั้นสูง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๓ (Action Plan)
เพื่อขับเคลื่อนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศไทย และแนวทางการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคุณภาพ
ชั้นสูงตามแนวตะวันออก - ตะวันตก (E - W Corridor) เป็นการจัดทำแผนการปฏิบัติงานภายใต้กรอบยุทธศาสตร์
การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคุณภาพชั้นสูงของไทย (พ.ศ. ๒๕๕๓ - ๒๕๖๕) และแนวทางการพัฒนา

ในระยะเร่งด่วน...

ในระยะเร่งด่วน ในปี พ.ศ. ๒๕๕๘ ที่คณะกรรมการความสงบแห่งชาติ (คสช.) และคณะกรรมการรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบในหลักการแล้ว แจ้งตามหนังสือที่อ้างถึง ๒ - ๕ ซึ่งมีรายละเอียดแผนงาน โครงการ และวงเงินลงทุนขัดเจน สามารถกำหนดกรอบการลงทุนและการดำเนินงานในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ ได้อย่างเป็นรูปธรรม จึงเห็นสมควรที่คณะกรรมการรัฐมนตรีจะรับทราบผลการดำเนินงานของกระทรวงคมนาคมในการขับเคลื่อนโครงการลงทุนด้านพื้นฐานที่สำคัญและมีความพร้อมตามแผนฯ ดังกล่าวข้างต้น ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

๒. สำนักงบประมาณได้จัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ เพื่อสนับสนุนโครงการภายใต้แผนฯ ดังกล่าวแล้ว จำนวน ๑๗ โครงการ ในวงเงิน ๘,๘๘๗.๘๗ ล้านบาท สำหรับรายการตามแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action Plan) เพื่อขับเคลื่อนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศไทย และแนวทางการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งตามแนวตระวันออก - ตะวันตก (E-W Corridor)

๓. เพื่อให้เกิดความพร้อมในการดำเนินโครงการ รวมถึงหน่วยงานเจ้าของโครงการสามารถบริหารโครงการได้ตามแผนการดำเนินงานที่กำหนดไว้ จึงเห็นสมควรที่คณะกรรมการรัฐมนตรีจะมอบหมายให้กระทรวงคมนาคมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำแผนฯ ดังกล่าวไปปฏิบัติให้เกิดเป็นรูปธรรม โดยจัดทำงบประมาณในลักษณะบูรณาการเชิงยุทธศาสตร์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ และดำเนินการให้เป็นไปตามขั้นตอนของกฎหมาย ระบุยิบ ข้อบังคับ และมติคณะกรรมการที่เกี่ยวข้องให้ถูกต้องครบถ้วน รวมทั้งเร่งรัดดำเนินการตามแผนการดำเนินงานดังกล่าวให้เกิดผลสัมฤทธิ์ตามเป้าหมายที่กำหนดไว้ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนองานเห็นประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายสมศักดิ์ โภติรัตนะศิริ)

ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

สำนักจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๑๕๐๐

โทรสาร ๐ ๒๖๑๗ ๔๐๘๗