

ด่วนมาก
ที่ กต ๐๗๐๔/๑๕๕๒



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ ๒๒๙๘/
วันที่ ๑ ส.ค. ๒๕๕๘
เวลา ๙.๑๕

กระทรวงการต่างประเทศ

ถนนศรีอยุธยา กทม. ๑๐๕๐๐

๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๘

สพต.รับที่.....
รับที่ ๑ ส.ค. ๒๕๕๘
เวลา ๙.๑๕

เรื่อง แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action Plan) เพื่อขับเคลื่อน
การลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ และแนวทางการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม
ขนส่งตามแนวตะวันออก - ตะวันตก (East - West Corridor)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ ทราบ
เรื่องที่...๒!

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล)๔๑๕๐๗ ลงวันที่

๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๘

จัดเข้าวาระ... ๑ ส.ค. ๒๕๕๘

ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีที่อ้างถึง นำส่งแผนปฏิบัติการด้านคมนาคม
ขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action Plan) เพื่อขับเคลื่อนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ
และแนวทางการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งตามแนวตะวันออก - ตะวันตก (East - West
Corridor) ที่กระทรวงคมนาคมได้เสนอ และขอให้กระทรวงการต่างประเทศเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง
เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการต่างประเทศขอเรียน ดังนี้

๑) แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action Plan)
เพื่อขับเคลื่อนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ กระทรวงการต่างประเทศสนับสนุนการดำเนินการ
ตามแผนปฏิบัติการดังกล่าว เพื่อส่งเสริมให้ประเทศไทยมีโครงสร้างพื้นฐานในด้านการคมนาคมและการขนส่ง
สินค้าที่มีมาตรฐานสากล สร้างความเชื่อมโยงเพื่อรองรับเขตเศรษฐกิจพิเศษ และประชาคมอาเซียน รวมทั้งเพื่อให้
การขับเคลื่อนโครงการลงทุนต่าง ๆ เป็นไปอย่างมีทิศทางและมีความชัดเจน โดยสามารถใช้แผนดังกล่าวเป็น
ข้อมูลประกอบการประชาสัมพันธ์และเชิญชวนการลงทุนจากต่างประเทศ ทั้งในรูปแบบการร่วมลงทุนระหว่าง
รัฐต่อรัฐ หรือรัฐกับเอกชน หรือการลงทุนของภาคเอกชน เพื่อนำไปสู่การบรรลุเป้าหมายการกระตุ้นเศรษฐกิจ
และการลงทุน และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศต่อไป

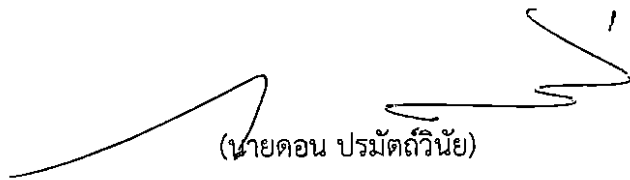
๒) แนวทางการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งตามแนวตะวันออก -
ตะวันตก (East - West Corridor) เป็นการส่งเสริมและสนับสนุนการดำเนินการตามนโยบายของรัฐบาล
ในประเด็นโครงการการพัฒนาท่าเรือน้ำลึกทวาย ซึ่งได้มีการดำเนินการคืบหน้าอย่างมีนัยสำคัญ อันเป็นผลจาก

/ การลงนาม...

การลงนามบันทึกแสดงเจตจำนง (MOI) ในโครงการทวาย เมียนมา-ไทย-ญี่ปุ่น ในการประชุมผู้นำลุ่มน้ำโขง-ญี่ปุ่น ครั้งที่ ๗ ณ กรุงโตเกียว ประเทศญี่ปุ่น ระหว่างวันที่ ๒-๔ กรกฎาคม ๒๕๕๘ ซึ่งเป็นจุดเริ่มต้นของความร่วมมือสามฝ่ายที่เป็นรูปธรรมในการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษทวายอย่างเป็นทางการ นอกจากนี้ แนวทางการพัฒนาดังกล่าว ยังเป็นการส่งเสริมโครงการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคตะวันออก (Eastern Seaboard) และเขตเศรษฐกิจพิเศษ ทั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน และเขตเศรษฐกิจพิเศษในรูปแบบคลัสเตอร์ (cluster) เพื่อพัฒนาความเข้มแข็งของห่วงโซ่มูลค่า (Value Chain) เสริมสร้างศักยภาพด้านการลงทุนของประเทศไทย และช่วยกระจายความเจริญไปสู่ภูมิภาคและท้องถิ่น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายดอน ปรมดีวินัย)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ

กรมเศรษฐกิจระหว่างประเทศ

กองส่งเสริมเศรษฐกิจสัมพันธ์และความร่วมมือ

โทร. ๐ ๒๒๐๓ ๕๐๐๐ ต่อ ๑๔๒๔๗

โทรสาร ๐ ๒๖๔๓ ๕๒๔๐