



วค. 381
วันที่ 20 พ.ย. 58
เวลา 15.45

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส18066
รับที่ : ธ22339/58
วันที่ : 20 พ.ย. 58 เวลา : 15:15

ที่ คค (ปคร) ๐๒๑๐/๕๑๕

กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก กรุงเทพฯ
๑๐๑๐๐

๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๘

เรื่อง แผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัย รองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลลอยกระทง ๒๕๕๘
ของกระทรวงคมนาคม

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) เห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
๒. แผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัย รองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาล
ลอยกระทง ๒๕๕๘ ของกระทรวงคมนาคม
๓. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง แผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัย รองรับการเดินทาง
ของประชาชนช่วงเทศกาลลอยกระทง ๒๕๕๘ ของกระทรวงคมนาคม มาเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ โดยเป็นเรื่องสำคัญ
ตามนโยบายรัฐบาล ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคม
ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ข้อเท็จจริง

เทศกาลลอยกระทงของทุกปีจะมีประชาชนจำนวนมากเดินทางไปร่วมกิจกรรมตามประเพณี
ของแต่ละท้องถิ่น โดยกิจกรรมส่วนใหญ่ถูกจัดขึ้นบริเวณแม่น้ำ ลำคลอง ตามแนวชายฝั่งและบ่อึง
ในแหล่งชุมชนเมือง การเดินทางของประชาชนเพื่อเข้าร่วมกิจกรรม และรูปแบบของกิจกรรมอาจส่งผลกระทบ
ก่อให้เกิดปัญหาที่คาดไม่ถึง เช่น ปัญหาจราจรติดขัด อุบัติเหตุทางถนนตลอดจนปัญหาอุบัติเหตุทางน้ำ
โปะเทียบเรือล่ม ปัญหาการพลัดตก/ลื่นไถลหรือเป็นอุบัติเหตุจากการจัดกิจกรรมการแสดงต่างๆ เช่น การปล่อยโคมลอย
และโคมควัน พลุไฟ ประทัดและดอกไม้เพลิง โดยเฉพาะปัญหาโคมลอยและโคมควันในปัจจุบันมีพฤติกรรมพัดไป
จากวัตถุประสงค์ตามประเพณีในอดีต มีการพัฒนาให้สามารถลอยอยู่ในอากาศได้นานและสูงขึ้นในระดับทำการบิน
อาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน รวมทั้งมีความเสี่ยงสูงที่จะเกิดอันตราย
ร้ายแรงต่อการบินและอากาศยาน สำหรับเทศกาลลอยกระทงที่ใกล้จะมาถึงในวันพุธที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ นี้
คาดว่าแหล่งน้ำต่างๆ จะยังคงมีปริมาณน้ำในระดับที่สูงและไหลเชี่ยว ซึ่งอาจมีความเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุ
ในการเดินทางและระหว่างการเดินทางดำเนินกิจกรรมในวันลอยกระทงของประชาชนได้ กระทรวงคมนาคมจึงได้จัดทำ
แผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัย รองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลลอยกระทง พ.ศ. ๒๕๕๘

๒. เหตุผลความจำเป็นและความเร่งด่วนที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

แผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัย รองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาล
ลอยกระทง พ.ศ. ๒๕๕๘ (วันที่ ๒๔ - ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๘) ของกระทรวงคมนาคม มีเป้าหมายเพื่อบริการที่ดี

/เกิดความ...

เกิดความปลอดภัย แก้ไขปัญหาการเดินทางและบรรเทาเหตุ ซึ่งประชาชนจะได้รับประโยชน์จากการดำเนินงานตามแผนดังกล่าว ดังนั้น เห็นสมควรเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบก่อนวันที่ ๒๕ - ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ เพื่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำไปใช้เป็นแนวทางในการดำเนินงานต่อไป

๓. สาระสำคัญของเรื่อง

กระทรวงคมนาคม ขอเสนอแผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัย รองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลลอยกระทง พ.ศ. ๒๕๕๘ ระยะดำเนินการ วันที่ ๒๕ - ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ ให้คณะรัฐมนตรีทราบ ซึ่งมีสาระสำคัญ ดังนี้

๓.๑ วัตถุประสงค์

๓.๑.๑ จัดให้บริการและสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อรองรับการเดินทางของประชาชนอย่างเพียงพอ ทั้งด้านระบบขนส่งสาธารณะและระบบโครงข่าย รวมทั้งจัดเตรียมมาตรการรองรับเพื่อบรรเทาและแก้ไขปัญหาโดยทันทีและเร่งด่วน

๓.๑.๒ เพื่อป้องกันและลดจำนวนการเกิดอุบัติเหตุและความสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนจากการเดินทางในช่วงเทศกาลลอยกระทง

๓.๑.๓ ประชาชนมีความเชื่อมั่นในเขตพื้นที่รับผิดชอบและมีความปลอดภัยสูงสุด

๓.๑.๔ ประชาชนมีความเชื่อมั่นในคุณภาพและการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ

๓.๒ เป้าหมาย

๓.๒.๑ อุบัติเหตุจากการขนส่งสาธารณะทั้งทางบก (รถโดยสารสาธารณะ) ทางน้ำ (เรือโดยสาร) ทางอากาศ (เครื่องบินโดยสาร) และทางราง (รถไฟ และรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน) ต้องเป็นศูนย์

๓.๒.๒ จัดสิ่งอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยในการเดินทางให้กับประชาชนในการเดินทางทั้งไปและกลับ รวมทั้งจัดเตรียมและบริหารจัดการด้านยานพาหนะและโครงสร้างพื้นฐาน ตลอดจนอุปกรณ์ส่วนควบ เช่น เสื้อชูชีพรองรับอย่างเพียงพอ ไม่ล่าช้าและไม่มีผู้โดยสารตกค้าง

๓.๒.๓ ผู้ประจำรถโดยสารสาธารณะ (พนักงานขับรถ พนักงานประจำรถ นายตรวจ และผู้ให้บริการประจำรถ) และคนประจำเรือโดยสาร (พนักงานขับเรือ พนักงานประจำเรือ พนักงานเก็บค่าโดยสาร นายตรวจ) จะต้องใช้เวลาพักผ่อนที่พอเพียงและไม่ดื่มเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ โดยมีระดับแอลกอฮอล์ในลมหายใจเป็นศูนย์มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ในระหว่างการให้บริการเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐๐

๓.๒.๔ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องในสังกัดกระทรวงคมนาคมและหน่วยงานอื่นๆ ร่วมบูรณาการการปฏิบัติงานให้เกิดผลอย่างเป็นรูปธรรม โดยเฉพาะการนำกฎหมายที่มีอยู่มาใช้บังคับอย่างจริงจัง เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการเดินทางของประชาชน

๓.๒.๕ กำหนดแนวทางและมาตรการที่เหมาะสมสำหรับบังคับการปล่อยคอมลอย/โคมควัน เพื่อลดความเสี่ยงจากการเกิดอัคคีภัยและป้องกันอันตรายร้ายแรงที่อาจเกิดผลกระทบท่อการบินและอากาศยาน โดยยังคงรักษาวัฒนธรรมประเพณีที่ดีของท้องถิ่นไว้ เช่น การดปล่อยคอมลอย/โคมควันบริเวณพื้นที่เขตปลอดภัยโดยรอบสนามบิน

๓.๓ ประโยชน์ที่จะได้รับ

๓.๓.๑ ประชาชนได้รับบริการและสิ่งอำนวยความสะดวกในการเดินทางอย่างเพียงพอ ทั้งด้านระบบขนส่งสาธารณะและระบบโครงข่าย ตลอดจนมาตรการรองรับเพื่อบรรเทาและแก้ไขปัญหาโดยทันที

๓.๓.๒ ป้องกันและลดจำนวนการเกิดอุบัติเหตุ รวมทั้งความสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนจากการเดินทางในช่วงเทศกาลลอยกระทง

๓.๓.๓ ประชาชนได้รับความเชื่อมั่นในคุณภาพการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ

๓.๓.๔ ประชาชนได้รับทราบภัยอันตรายที่อาจจะเกิดจากการปล่อยโคลนลอยและโคลนควัน รวมทั้งเกิดความตระหนักในเรื่องความเสี่ยงภัยต่ออากาศยานและการเกิดอัคคีภัย

๓.๓ แผนอำนวยความสะดวก

๓.๓.๑ การให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ

หน่วยงานที่รับผิดชอบจัดเตรียมพื้นที่สถานีขนส่ง ขานขาลาและพื้นที่จอดรถสำรองให้เพียงพอกับความต้องการเดินทางของประชาชน รวมทั้งจัดเตรียมและเพิ่มจำนวนรถโดยสารประจำทาง/ไม่ประจำทางเพิ่มจำนวนตู้โดยสารรถไฟและเที่ยววิ่ง เพิ่มเที่ยวบินเสริมพิเศษ เพื่อรองรับปริมาณการเดินทางระหว่างวันที่ ๒๔ - ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ เที่ยวบินปกติจำนวน ๘๕,๑๖๔ เที่ยวบิน เพิ่ม ๙,๒๕๐ เที่ยวบิน รวม ๙๔,๔๑๔ เที่ยวบินรองรับผู้โดยสารจำนวน ๕,๙๓๘,๒๐๕ คน-เที่ยว ดังนี้

ตารางการประมาณการจำนวนเที่ยวและผู้โดยสารช่วงเทศกาลลอยกระทง ๒๕๕๘ ของ กระทรวงคมนาคม

หน่วยงาน	จำนวนเที่ยววิ่ง/บิน (เที่ยว)			จำนวนผู้โดยสาร	
	ปกติ	เสริม	รวม	รวม (คน-เที่ยว)	เฉลี่ยต่อวัน
เขตกรุงเทพมหานคร					
องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.)	๕๕,๔๔๘	๘,๑๖๒	๖๓,๖๑๐	๓,๒๐๘,๔๖๘	๑,๐๖๙,๔๘๙
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)	๑,๓๒๖	๐	๑,๓๒๖	๘๙๐,๘๒๘	๒๙๖,๙๔๓
บริษัท รถไฟฟ้า รฟท. จำกัด (รฟฟท.)	๔๘๓	๒๑	๕๐๔	๑๗๙,๑๗๐	๕๙,๗๒๓
รวม	๕๗,๒๕๗	๘,๑๘๓	๖๕,๔๔๐	๔,๒๗๘,๔๖๖	๑,๔๖๖,๑๕๕
ระหว่างจังหวัด					
บริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.)	๑๙,๙๐๔	๑,๐๑๓	๒๐,๙๑๗	๓๐๔,๗๖๗	๑๐๑,๕๘๙
การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)	๖๘๔	๐	๖๘๔	๒๗๙,๐๐๐	๙๓,๐๐๐
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.)	๖,๐๒๐	๕๓	๖,๐๗๓	๙๓๔,๕๙๗	๓๑๑,๕๓๒
กรมท่าอากาศยาน (ทย.)	๑,๐๕๑	๐	๑,๐๕๑	๑๑๒,๑๒๒	๓๗,๓๗๔
บริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) (บกท.)	๑๒๕	๐	๑๒๕	๒๔,๓๖๑	๘,๑๒๐
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด (บทม.)	๑๒๓	๑	๑๒๔	๔,๘๙๒	๑,๖๓๑
รวม	๒๗,๙๐๗	๑,๐๖๗	๒๘,๙๗๔	๑,๖๕๙,๗๓๙	๕๕๓,๒๔๖
รวมทั้งประเทศ	๘๕,๑๖๔	๙,๒๕๐	๙๔,๔๑๔	๕,๙๓๘,๒๐๕	๑,๙๗๙,๔๐๒

ที่มา: ขสมก. รฟม. รฟฟท. บขส. รฟท. ทอท. ทย. บกท. และ บทม.

๑) กรรมการขนส่งทางบก

๑.๑) จัดหารถเสริมให้เพียงพอ โดยจัดเตรียมรถโดยสารประจำทางและรถโดยสารไม่ประจำทางให้เพียงพอกับความต้องการเดินทางของประชาชนทั้งเที่ยวไปและกลับ พร้อมรถรับ-ส่งระหว่างสถานีผู้โดยสารกับหมู่บ้าน

๑.๒) จัดให้มีการดำเนินการของศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารสาธารณะอย่างต่อเนื่อง ตลอด ๒๔ ชั่วโมง ณ กรรมการขนส่งทางบก สถานีขนส่งผู้โดยสารและสำนักงานขนส่งจังหวัด ตลอดจนช่วยเหลือผู้โดยสารเดินทางถึงที่หมายอย่างปลอดภัย

/๑.๓) สำนักงาน...

๑.๓) สำนักงานขนส่งจังหวัดกำหนดให้มีการดำเนินการด้านรักษาความสะอาดภายใน خانชาลาและลานจอดรถ โดยการจัดเตรียมให้สถานีขนส่งผู้โดยสารในความรับผิดชอบทำการปรับปรุงถนนในพื้นที่การเข้า-ออก การจราจรภายในสถานีและการให้แสงสว่างภายใน خانชาลา จัดเตรียมห้องน้ำสะอาดและเพียงพอแก่ผู้มาใช้บริการ ตลอดจนการประชาสัมพันธ์ให้สามารถใช้งานได้เป็นอย่างดี

๓.๓.๒ การอำนวยความสะดวกด้านโครงข่ายถนน

หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม มีแผนงานการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยด้านการจราจร ดังนี้

๑) บำรุงรักษาทางให้อยู่ในสภาพดี และดูแลระบบจราจร เครื่องหมาย ป้าย และสัญญาณไฟจราจร ปรับปรุงระบบไฟฟ้าแสงสว่างที่ชำรุดเสียหายบริเวณสะพานข้ามแม่น้ำ เพื่อให้มีแสงสว่างเพียงพอพร้อมติดตั้งป้ายแนะนำเส้นทางเลี้ยว และขอความร่วมมือผู้รับจ้างคืนผิวทาง และหยุดงานก่อสร้าง/บำรุงทางในช่วงเทศกาล

๒) เพิ่มกำลังพนักงานจัดการจราจรและพนักงานเก็บค่าผ่านทางพิเศษอำนวยความสะดวกในเส้นทางที่มีผู้ใช้ทางพิเศษเดินทางออกนอกเมืองและเข้าเมือง

๓) จัดรถกักขังออกตรวจตราความเรียบร้อยและสิ่งผิดปกติในทางพิเศษต่างๆ
ตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๔) ประสานตำรวจทางหลวงและตำรวจท้องที่ร่วมประสานและสนับสนุนการอำนวยความสะดวกด้านการจราจร/จัดช่องทางพิเศษ

๕) จัดเจ้าหน้าที่ประจำบริเวณสะพานข้ามแม่น้ำที่อยู่ในความรับผิดชอบเป็นพื้นที่ที่ประชาชนมักนิยมใช้เป็นสถานที่ล่อลวงเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชนที่มาล่อลวง

๖) ดูแลระบบการจราจรและประสานงานเพื่อจัดการจราจร ความสะดวกและเส้นทางเลี้ยวเพื่อเป็นการเร่งระบายรถในเส้นทางให้รวดเร็วมากที่สุด

๓.๓.๓ การขนส่งและการจราจรทางน้ำ

หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม มีแผนงานการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยด้านการจราจร ดังนี้

๑) ออกประกาศกำหนดให้แม่น้ำเจ้าพระยาเป็นพื้นที่ควบคุมการเดินเรือในช่วงเทศกาลวันลอยกระทง เป็นการเฉพาะคราว ในวันพุธที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ เวลา ๑๖.๐๐ - ๒๔.๐๐ น. ระหว่างสะพานพระราม ๗ ถึง สะพานพระราม ๙ โดยห้ามเรือเดินทะเล เรือบรรทุกสินค้าอันตราย เรือที่ลากจูงเรือลำเลียงสินค้า และแพไม้เดินทางในเขตควบคุมการเดินเรือ

๒) จัดเรือตรวจการณ์ จำนวน ๑๔ ลำ กำลังพล ๑๘๒ คน

๓) กำหนดมาตรการเพื่อให้ผู้ประกอบการเดินเรือ เจ้าของเรือ ผู้ควบคุมเรือ ประชาชนผู้ใช้บริการและนักท่องเที่ยว ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ เกี่ยวกับการจัดระเบียบการจราจรทางน้ำ เช่น การจอดเรือ รวมทั้งการขึ้น-ลงเรือของประชาชนและนักท่องเที่ยว ให้ได้รับความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย

๔) จัดเจ้าหน้าที่ประจำท่าเทียบเรือโดยสาร พร้อมให้ความช่วยเหลือ คำแนะนำ คำเตือนและอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนและนักท่องเที่ยวในการขึ้นลงเรือ และมาล่อลวงบนโป๊ะเทียบเรือ

๕) จัดทำประกาศเพื่อแจ้งให้เจ้าของสินค้าหรือตัวแทนเจ้าของสินค้าได้ทราบ เพื่อให้ผู้ใช้บริการมีการวางแผนการขนส่งสินค้าออกจากการท่าเรือได้โดยสะดวก

๖) เชิญตัวแทนเรือ ตัวแทนเจ้าของสินค้าประชุมชี้แจงแนวทางการขนส่งสินค้าในช่วงวันหยุดช่วงเทศกาลลอยกระทง ๒๕๕๘

๓.๓.๔ การจัดเตรียมสิ่งอำนวยความสะดวกภายในท่าเรือ/ สถานีขนส่ง/ ท่าอากาศยานและอาคารผู้โดยสาร/ สถานีรถไฟ/ สถานีรถไฟฟ้า

กรมเจ้าท่า กรมการขนส่งทางบก กรมท่าอากาศยาน การรถไฟแห่งประเทศไทย การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ บริษัท ขนส่ง จำกัด บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และการท่าเรือแห่งประเทศไทย จัดเตรียมพื้นที่ สิ่งอำนวยความสะดวก และเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกให้มีความพร้อมรองรับปริมาณการใช้บริการของประชาชน รวมทั้งเข้มงวดเรื่องความสะอาดของห้องน้ำภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร และต้องจัดให้มีที่จอดรถจักรยาน ที่สะดวก ปลอดภัยและเพียงพอ

บริษัท วิสาหกิจการบินแห่งประเทศไทย จำกัด วางแผนอัตรากำลังและขยายระยะเวลาการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ในพื้นที่ที่มีการควบคุมการปฏิบัติงาน รวมทั้งอำนวยความสะดวกด้านข้อมูล สภาพการจราจรทางอากาศและข่าวสารของเครื่องบินแก่ผู้ใช้บริการตามที่มีการร้องขอ ทำให้ภาพรวมการปฏิบัติงานมีประสิทธิภาพสูงสุด

๓.๓.๕ การอำนวยความสะดวกในด้านข้อมูลการจราจร ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ และการสื่อสาร สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม จัดตั้งศูนย์ปลอดภัยคมนาคมจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยรับโทรศัพท์ (Call Center) สายด่วน ๑๓๕๖ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง เพื่ออำนวยความสะดวกบรรเทาและแก้ไขปัญหาการเดินทาง ในเบื้องต้นให้แก่ประชาชนและคอยประสานงานกับหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งรายงานสถานการณ์ให้ ผู้บริหารระดับสูงของกระทรวงคมนาคมทราบและพิจารณาสั่งการกรณีฉุกเฉินและเร่งด่วนได้ทันที่ และศูนย์ปฏิบัติการกระทรวงคมนาคม (MOTOC) ให้บริการระบบบริหารจัดการอุบัติเหตุด้านการขนส่ง (TRAMS) แก่หน่วยงานทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาคผ่านระบบเครือข่ายอินเทอร์เน็ตที่อำนวยความสะดวกและ วิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ

๓.๔ แผนงานบริหารด้านความปลอดภัย ประกอบด้วยมาตรการ ๔ มาตรการ ดังนี้

๓.๔.๑ มาตรการยานพาหนะและสถานีขนส่ง/ท่ารถประจำทาง ขสมก./สถานีรถไฟ/ สถานีรถไฟฟ้า/พนักงานประจำการขนส่งสาธารณะ

๓.๔.๒ มาตรการถนน/ ทางพิเศษ/ สะพาน

๓.๔.๓ มาตรการการขนส่งและการจราจรทางน้ำ

๓.๔.๔ มาตรการท่าอากาศยาน/ สนามบินและเครื่องบิน

๓.๕ มาตรการด้านความปลอดภัยเกี่ยวกับการปล่อยโคลนและโคลนวันของ หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม

๓.๕.๑ ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบถึงอันตรายจากอัคคีภัยและมีความเสี่ยง ด้านอุบัติเหตุร้ายแรงต่ออากาศยาน

๓.๕.๒ จัดเจ้าหน้าที่ควบคุมพื้นที่โซนนิ่งบริเวณโดยรอบท่าอากาศยานเชียงใหม่ เชียงราย ลำปาง แพร่ น่าน และแม่ฮ่องสอน เพื่อขอความร่วมมือประชาชนงดปล่อยโคลนและโคลนวัน

๓.๕.๓ ขอความร่วมมือให้ประชาชนปล่อยโคลน ในช่วงเทศกาลลอยกระทงให้ปล่อย หลังเวลา ๒๑.๐๐ น.เป็นต้นไป

๓.๕.๔ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ยกเลิก เที่ยวบินหลังเวลา ๑๘.๐๐ น. เส้นทางกรุงเทพฯ-เชียงใหม่-กรุงเทพฯ ตั้งแต่วันที่ ๒๔-๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ เพื่อหลีกเลี่ยงช่วงเวลาที่มีการปล่อยโคลน และเพื่อลดความเสี่ยงและอันตรายที่อาจเกิดขึ้นกับเครื่องบิน

/๓.๕.๕ ท่าอากาศยาน...

๓.๕.๕ ท่าอากาศยานเชียงใหม่ทำหนังสือแจ้งสายการบินจำนวน ๒๕ สายการบิน เพื่อแจ้งเกี่ยวกับอันตรายของโคลลอย และขอความร่วมมือเปลี่ยนแปลงเวลาทำการบินให้เป็นเวลาหลัง ๑๘.๐๐ น. ระหว่างวันที่ ๒๔-๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๘

๓.๕.๖ จัดเจ้าหน้าที่ประจำถนน สะพาน ท่าเรือ สถานีขนส่ง สถานีรถไฟ ที่อยู่ในความรับผิดชอบ เพื่อเฝ้าระวังห้ามปรามผู้ที่ปล่อยโคลลอย และเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงไว้ในแต่ละสถานี พร้อมทั้งจะเข้าถึงสถานที่เกิดเหตุได้ทันที

๓.๖ การรายงานผลการปฏิบัติและการประเมินผล

๓.๖.๑ ช่วงเทศกาล ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรายงานสถิติการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ และสถิติอุบัติเหตุมายังศูนย์ปลอดภัยคมนาคม ภายในเวลา ๐๘.๐๐ น. ของวันรุ่งขึ้นเป็นประจำทุกวันตลอดช่วงระยะเวลาปฏิบัติงานตามแผนอำนวยความสะดวกฯ

๓.๖.๒ ช่วงหลังเทศกาล ภายหลังเสร็จสิ้นช่วงเทศกาลลอยกระทง ๒๕๕๘ หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมมีการประมวลสรุปผลการปฏิบัติงาน พร้อมข้อเสนอแนะ รายงานเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ

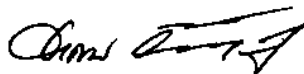
รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

๔. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมขอเสนอแผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัย รองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลลอยกระทง พ.ศ. ๒๕๕๘ ให้คณะรัฐมนตรีเพื่อโปรดทราบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีทราบต่อไปด้วยจะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

สำนักแผนความปลอดภัย

โทร. ๐ ๒๒๑๕ ๑๕๑๕ ต่อ ๒๐๒๒ และ ๒๐๒๔

โทรสาร ๐ ๒๒๑๖ ๓๔๘๑