

ด่วนที่สุด
ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๖/๕๙๑



364
วันที่ 12 พ.ย. 58
14.254

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ✓
รหัสเรื่อง : ส17971
รับที่ : ธ21878/58
วันที่ : 12 พ.ย. 58 เวลา : 13:50

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๕๘

เรื่อง ผลการประชุมรัฐมนตรีชนสง่าอาเซียน ครั้งที่ ๒๑ และการประชุมอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ผลการประชุมรัฐมนตรีชนสง่าอาเซียน ครั้งที่ ๒๑ และการประชุมอื่นๆ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๗) เรื่องที่เกี่ยวกับความสัมพันธ์ระหว่างประเทศหรือที่เกี่ยวกับองค์การระหว่างประเทศที่มีผลผูกพันรัฐบาลไทย ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคม ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

กระทรวงคมนาคมมาเลเซียเป็นเจ้าภาพจัดการประชุมรัฐมนตรีชนสง่าอาเซียน ครั้งที่ ๒๑ และการประชุมอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ระหว่างวันที่ ๕-๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ ณ กรุงกัวลาลัมเปอร์ สหพันธรัฐมาเลเซีย โดยนายกรัฐมนตรีได้อนุมัติให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม (นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ) ทำหน้าที่หัวหน้าคณะผู้แทนไทยเข้าร่วมการประชุม

๒. สารสำคัญของผลการประชุม

กระทรวงคมนาคมขอเรียนสรุปสาระสำคัญ ดังนี้

๒.๑ การประชุมรัฐมนตรีชนสง่าอาเซียน ครั้งที่ ๒๑ มี Dato' Sri Liong Tiong Lai รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมมาเลเซีย ทำหน้าที่ประธานการประชุม ที่ประชุมได้พิจารณาประเด็นสำคัญตามที่ประชุมเจ้าหน้าที่อาวุโสด้านการขนส่งของอาเซียน ครั้งที่ ๓๙ และครั้งที่ ๔๐ เสนอ และได้ให้การรับรองดังนี้

๒.๑.๑ แผนยุทธศาสตร์ด้านการขนส่งของอาเซียน

(๑) การติดตามผลการดำเนินการตามแผนยุทธศาสตร์ด้านการขนส่งของอาเซียน หรือแผนปฏิบัติการบูรไน ปี ๒๕๕๔-๒๕๕๘ มีมาตรการความร่วมมือ ๑๖๐ มาตรการ มีการดำเนินการแล้ว ๑๔๕ มาตรการ ซึ่งอยู่ในระดับที่น่าพอใจแต่ยังคงมีมาตรการที่ต้องดำเนินการต่อไป

/(๒) การรับรอง....

(๒) การรับรองแผนยุทธศาสตร์ด้านการขนส่งของอาเซียน ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๘ หรือแผนยุทธศาสตร์การขนส่งกัวลาลัมเปอร์ (Kuala Lumpur Transport Strategic Plan: KLTSP) เป็นแผนงานด้านการขนส่งของอาเซียนฉบับใหม่ที่จะใช้แทนแผนปฏิบัติการบรูไน ซึ่งเป็นไปตามวิสัยทัศน์อาเซียนหลังปี ๒๕๕๘ (Post 2015 Vision) ที่กำหนดให้ดำเนินการด้านการขนส่งเพื่อเชื่อมโยงอาเซียนที่ดีขึ้นมีประสิทธิภาพ บูรณาการ ปลอดภัย และยั่งยืน ประกอบด้วย ๕ สาขา ได้แก่ การขนส่งทางอากาศ การขนส่งทางบก การขนส่งทางน้ำ การอำนวยความสะดวกในการขนส่ง และการขนส่งที่ยั่งยืน ซึ่งสอดคล้องกับแผนงานประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน ปี ๒๕๖๘ (AEC Blueprint 2025)

(๓) การมอบหมายให้คณะทำงานด้านการขนส่งของอาเซียนสาขาต่างๆ ไปดำเนินการตามมาตรการภายใต้แผนปฏิบัติการกัวลาลัมเปอร์

๒.๑.๒ ด้านการขนส่งทางอากาศ

(๑) การมีผลบังคับใช้ของความตกลงพหุภาคีอาเซียนว่าด้วยการเปิดเสรีอย่างเต็มที่ของบริการขนส่งสินค้าทางอากาศ และพิธีสารแนบท้ายความตกลงฯ ซึ่งจะเป็นการอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าทางอากาศในภูมิภาค และหวังให้ประเทศสมาชิกอาเซียนดำเนินการให้สัตยาบันความตกลงพหุภาคีอาเซียนว่าด้วยการเปิดเสรีบริการเดินอากาศและความตกลงพหุภาคีอาเซียนว่าด้วยการเปิดเสรีอย่างเต็มที่ของบริการขนส่งผู้โดยสารทางอากาศ ให้ครบทุกประเทศ เพื่อให้ความตกลงมีผลบังคับใช้ เพื่อส่งเสริมการจัดตั้งตลาดการบินร่วมของอาเซียน

(๒) การลงนามพิธีสารเพื่ออนุวัติข้อผูกพันชุดที่ ๙ ของบริการขนส่งทางอากาศ ภายใต้กรอบความตกลงว่าด้วยบริการของอาเซียน เพื่อเปิดเสรีบริการเสริมด้านการขนส่งทางอากาศในภูมิภาค ซึ่งจะเป็นการส่งเสริมการเข้าไปประกอบธุรกิจบริการด้านการขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศสมาชิกอาเซียนด้วยกัน

(๓) การให้ทบทุนการจัดทำความตกลงและพิธีสารตามแผนงานการจัดตั้งตลาดการบินร่วมอาเซียน เพื่อให้เกิดการแข่งขันทางเศรษฐกิจด้านการขนส่งทางอากาศอย่างเสรีต่อไป

๒.๑.๓ ด้านการขนส่งทางบก

การรับรองปฏิญญาอาเซียนว่าด้วยแผนยุทธศาสตร์ด้านความปลอดภัยทางถนน และยุทธศาสตร์ความปลอดภัยทางถนนของอาเซียน ซึ่งกำหนดเป้าหมายสำคัญในการส่งเสริมความร่วมมือระหว่างภูมิภาคด้านความปลอดภัยทางถนน เพื่อลดการสูญเสียของผู้ใช้รถใช้ถนนในภูมิภาคอาเซียน ซึ่งเป็นการดำเนินการที่สอดคล้องกับแผนงานขององค์การสหประชาชาติว่าด้วยทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๖๓

๒.๑.๔ ด้านการขนส่งทางน้ำ

(๑) ความคืบหน้าของแผนงานการเป็นตลาดขนส่งทางทะเลร่วมของอาเซียน (ASEAN Single Shipping Market) ปี ๒๕๕๘-๒๕๕๙ และยินดีต่อการจัดตั้งคณะกรรมการประสานงานด้านการขนส่งทางทะเลร่วม ซึ่งจะกำกับดูแลประสานงานด้านนโยบายและกฎระเบียบด้านการขนส่งทางทะเลของอาเซียน

/(๒) ความคืบหน้า...

(๒) ความคืบหน้าของการดำเนินการเกี่ยวกับการจัดทำแผนฉุกเฉินเกิดน้ำมันรั่วไหลระดับภูมิภาคของอาเซียนภายใต้บันทึกความเข้าใจอาเซียนว่าด้วยการเตรียมพร้อมและจัดการภัยพิบัติที่เกิดขึ้นจากอุบัติเหตุน้ำมัน

(๓) การสนับสนุนแนวคิดริเริ่มในการจัดทำบันทึกความเข้าใจว่าด้วยการยอมรับประกาศนียบัตรของผู้ทำการในเรือใกล้ฝั่งของอาเซียน เพื่อให้เป็นมาตรฐานเดียวกันและเพื่อความปลอดภัยในการเดินเรือและตรวจเรือในภูมิภาคอาเซียน โดยมอบหมายให้เจ้าหน้าที่อาวุโสด้านการขนส่งของอาเซียนเร่งรัดให้ได้ข้อยุติในการจัดทำร่างบันทึกความเข้าใจฯ โดยเร็ว

๒.๑.๕ ด้านการอำนวยความสะดวกการขนส่ง

(๑) การเร่งรัดการจัดทำร่างกรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการขนส่งผู้โดยสารทางบกข้ามพรมแดนให้ได้ข้อยุติโดยเร็ว เพื่อให้เกิดการเคลื่อนย้ายประชาชนระหว่างอาเซียนได้โดยสะดวก อันจะเป็นประโยชน์ในการเดินทางและท่องเที่ยวของประชาชนอาเซียน

(๒) การเร่งรัดให้ประเทศสมาชิกให้สัตยาบันความตกลงฉบับต่างๆ ได้แก่ กรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าผ่านแดน กรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ และกรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการขนส่งข้ามแดน

(๓) ความคืบหน้าโครงการระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียน (ASEAN Customs Transit System: ACTS) ซึ่งเป็นโครงการนำร่องระบบศุลกากรผ่านแดนของ ๓ ประเทศ ได้แก่ ไทย มาเลเซีย และสิงคโปร์ โดยให้มีการประสานงานอย่างใกล้ชิดระหว่างคณะทำงานด้านการขนส่งและคณะทำงานด้านศุลกากร

๒.๒ การประชุมรัฐมนตรีขนส่งอาเซียน-จีน ครั้งที่ ๑๔

Dato' Sri Lion Tiong Lai รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมมาเลเซีย เป็นประธานการประชุมร่วมกับ นายหยาง ชุนตาง รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมสาธารณรัฐประชาชนจีน ที่ประชุมรับทราบความก้าวหน้าในการดำเนินความร่วมมือด้านการขนส่งอาเซียน-จีน ในประเด็นต่างๆ ดังนี้

๒.๒.๑ การยืนยันที่จะร่วมกันสนับสนุนการเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอาเซียน-จีน และขอให้เจ้าหน้าที่อาวุโสด้านการขนส่งของอาเซียนดำเนินการต่อไปในสาขาสำคัญเร่งด่วนลำดับแรก โดยเฉพาะโครงการ/กิจกรรมความร่วมมือ ด้านรถไฟ ด้านถนน ด้านการบิน และด้านการขนส่งทางลำน้ำ เพื่อส่งเสริมการค้าการลงทุนในภูมิภาค

๒.๒.๒ การรับรองยุทธศาสตร์การพัฒนาการศึกษาและฝึกอบรมบุคลากรด้านการขนส่งทางทะเลระหว่างอาเซียน-จีน ซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาศักยภาพบุคลากรด้านการขนส่งทางทะเลให้มีมาตรฐานระดับสากล โดยเฉพาะในสาขาการจัดการขนส่งทางทะเล และการฝึกอบรมคนประจำเรือ

๒.๒.๓ การมีผลบังคับใช้ของพิธีสาร ๒ ของความตกลงว่าด้วยบริการเดินอากาศระหว่างอาเซียน-จีน และมอบหมายให้เจ้าหน้าที่อาวุโสอาเซียน-จีน และคณะทำงานด้านการขนส่งทางอากาศ

/ระหว่าง....

ระหว่างอาเซียน-จีน ดำเนินงานเพื่อส่งเสริมความร่วมมือด้านการบินอย่างเข้มแข็งต่อไป เพื่อให้มีการเปิดเสรีบริการขนส่งทางอากาศ

๒.๒.๔ ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการรถไฟสิงคโปร์-คุนหมิง โดยเฉพาะ การก่อสร้างเส้นทางช่วงขาดที่เสร็จสมบูรณ์ ในช่วงอรัญประเทศ-คลองลึก ของไทย และสะพานรถไฟระหว่างไทย-กัมพูชา โดยที่ประชุมหวังให้การก่อสร้างเส้นทางช่วงขาด ช่วงปอยเปต-ศรีโสภณ ในกัมพูชา แล้วเสร็จภายในปี ๒๕๕๙

๒.๒.๕ ความก้าวหน้าการดำเนินกิจกรรม/โครงการต่างๆ ภายใต้ความร่วมมือด้านการขนส่งระหว่างอาเซียน-จีน อาทิ การฝึกอบรมด้านการช่วยเหลือและค้นหาทางทะเล โครงการสายด่วนเพื่อช่วยเหลือและค้นหาลูกเรือทางทะเล การศึกษาความเป็นไปได้ในการปรับปรุงการเดินเรือในแม่น้ำล้านช้าง-แม่น้ำโขง การพัฒนาศักยภาพบุคลากรด้านการเดินเรือ โครงการโครงข่ายเมืองท่าเรืออาเซียน-จีน เป็นต้น

๒.๒.๖ ข้อเสนอใหม่เกี่ยวกับกิจกรรม/โครงการความร่วมมือด้านการขนส่งระหว่างอาเซียน-จีน ภายใต้แนวคิดของจีน เรื่อง แนวพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจเส้นทางสายไหม ทางบก และทางทะเล กับแผนยุทธศาสตร์ด้านการขนส่งของอาเซียน ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๘ ที่จะส่งเสริมความร่วมมือด้านเทคโนโลยีการขนส่ง การแลกเปลี่ยนข้อมูลด้านโลจิสติกส์ระหว่างอาเซียน-จีน การศึกษาฝึกอบรมบุคลากรด้านการขนส่งทางทะเล และการยกระดับความปลอดภัยด้านการขนส่งทางน้ำของภูมิภาค

๒.๓ การประชุมรัฐมนตรีขนส่งอาเซียน-ญี่ปุ่น ครั้งที่ ๑๓

Dato' Sri Lion Tiong Lai รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมมาเลเซีย เป็นประธาน ร่วมกับ นาย Keiichi Ishii รัฐมนตรีว่าการกระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐาน การขนส่ง และการท่องเที่ยว ญี่ปุ่น ที่ประชุมรับทราบความก้าวหน้าในการดำเนินความร่วมมือด้านการขนส่งอาเซียน-ญี่ปุ่น ในประเด็นต่างๆ ดังนี้

๒.๓.๑ ผลการดำเนินโครงการ/กิจกรรมที่สำคัญด้านการขนส่งภายใต้แผนงานด้านการขนส่งระหว่างอาเซียน-ญี่ปุ่น (ASEAN-Japan Transport Plan: AJTP) ซึ่งเริ่มดำเนินการมาตั้งแต่ปี ๒๕๔๖ รัฐมนตรีขนส่งอาเซียนขอให้ญี่ปุ่นสนับสนุนการดำเนินมาตรการต่างๆ ภายใต้แผนยุทธศาสตร์ด้านการขนส่งของอาเซียน พ.ศ. ๒๕๕๙-๒๕๖๘ (ASEAN Transport Strategic Plan: ATSP 2016-2025) และส่งเสริมวิสัยทัศน์ความร่วมมือด้านการขนส่งภายหลังปี ๒๕๕๘ ผ่านกรอบการทำงานของ AJTP ต่อไป

๒.๓.๒ โครงการภายใต้แผนงาน AJTP ๒๕๕๗-๒๕๕๘ และการจัดการประชุมคณะทำงานระหว่างอาเซียน-ญี่ปุ่น ว่าด้วยการจัดทำร่างความตกลงด้านบริการเดินอากาศในภูมิภาค และการรับรองเอกสาร ๔ ฉบับ ที่ญี่ปุ่นได้ให้ความช่วยเหลือทางวิชาการในการจัดทำ ได้แก่ (๑) คู่มือการปฏิบัติที่ดีสำหรับการป้องกันภัยพิบัติทางธรรมชาติและความปลอดภัย (๒) คู่มือการปฏิบัติที่ดีสำหรับโครงการการร่วมทุนของภาคเอกชน Public Private Partnership (PPP) (๓) รายงานผลการศึกษา เรื่อง Seamless and Integrated Landbridge และ (๔) แผนงานและวิสัยทัศน์ เรื่อง โลจิสติกส์สีเขียว

/๒.๓.๓ การรับรอง...

๒.๓.๓ การรับรองแผนงาน AJP ๒๕๕๘-๒๕๕๙ ซึ่งมีมาตรการสำคัญ ได้แก่ แผนปฏิบัติการในการปรับปรุงสิ่งแวดล้อมในภาคการขนส่งฉบับใหม่ เทคโนโลยีงานทางหลวงสำหรับเส้นทางข้ามพรมแดนของอาเซียน การพัฒนาความปลอดภัยด้านการขนส่งทางน้ำ และการพัฒนาศักยภาพผู้ปฏิบัติการ และมาตรการความร่วมมือใหม่ ได้แก่ มาตรการด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยของยานพาหนะ และการพัฒนากฎระเบียบทางเทคนิคเกี่ยวกับการจัดทำระบบการออกใบรับรองยานพาหนะ

๒.๓.๔ การจัดการประชุมคณะทำงานระหว่างอาเซียน-ญี่ปุ่น ครั้งที่ ๓ ว่าด้วยการจัดทำความตกลงด้านบริการเดินอากาศในภูมิภาค ในเดือนมีนาคม ๒๕๕๙ โดยรัฐมนตรีขนส่งอาเซียน-ญี่ปุ่น ได้มอบหมายให้ที่ประชุมคณะทำงานฯ พิจารณาจัดทำความตกลงฯ ที่เปิดเสรีมากยิ่งขึ้น และคำนึงถึงผลประโยชน์ร่วมกันของทั้งสองฝ่าย

๒.๔ การประชุมรัฐมนตรีขนส่งอาเซียน-สาธารณรัฐเกาหลี ครั้งที่ ๖

Dato' Sri Lion Tiong Lai รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมมาเลเซีย เป็นประธาน ร่วมกับนาย Seungho Lee รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐาน และการขนส่ง (ด้านการขนส่งและโลจิสติกส์) สาธารณรัฐเกาหลี ที่ประชุมรับทราบความก้าวหน้าในการดำเนินความร่วมมือด้านการขนส่งอาเซียน-สาธารณรัฐเกาหลี ในประเด็นต่างๆ ดังนี้

๒.๔.๑ ความคืบหน้าการดำเนินการตามแผนงานความร่วมมือด้านการขนส่งระหว่างอาเซียน-สาธารณรัฐเกาหลี โดยเฉพาะโครงการความร่วมมือที่ดำเนินการแล้วเสร็จในปี ๒๕๕๘ ได้แก่ (๑) การศึกษาความเป็นไปได้และการจัดทำแผนพัฒนาพื้นฐานของท่าเรือในเมียนมา (๒) การจัดทำแผนแม่บทว่าด้วยการพัฒนาโครงข่ายถนนสายหลักในเมียนมา (๓) การศึกษาแผนแม่บทว่าด้วยการพัฒนาท่าอากาศยานแห่งชาติในฟิลิปปินส์ (๔) การศึกษาขั้นพื้นฐานเกี่ยวกับรูปแบบการลงทุนที่มีประสิทธิภาพสำหรับทางหลวงอาเซียน และ (๕) โครงการฝึกอบรมด้านความปลอดภัยและนโยบายทางการรถไฟ เทคโนโลยี และนโยบายโลจิสติกส์ ระบบการขนส่งที่ยั่งยืน การเวนคืนที่ดิน การพัฒนาด้านโลจิสติกส์และการขนส่ง และกระบวนการตรวจสอบ Aerodrome ตามมาตรฐานการฝึกอบรมขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO)

๒.๔.๒ ผลการประชุมความร่วมมือด้านการขนส่งระหว่างอาเซียน-สาธารณรัฐเกาหลี ครั้งที่ ๖ เมื่อวันที่ ๙-๑๑ มิถุนายน ๒๕๕๘ ณ เมืองอินซอน สาธารณรัฐเกาหลี ซึ่งได้เสนอให้มีการดำเนินความร่วมมือด้านการขนส่งในปี ๒๕๕๙ ได้แก่ (๑) โครงการฝึกอบรมด้านความปลอดภัยและนโยบายด้านการรถไฟ (๒) โครงการฝึกอบรมด้านเทคโนโลยีและนโยบายโลจิสติกส์ (๓) โครงการฝึกอบรมด้านเทคโนโลยีและระบบการขนส่งอัจฉริยะและ (๔) โครงการฝึกอบรมด้านการเวนคืนที่ดินและการพัฒนาด้านโลจิสติกส์ และการขนส่ง

๒.๔.๓ ที่ประชุมยืนยันให้มีการดำเนินความร่วมมือด้านการขนส่งทางอากาศต่อไป ภายใต้หุ้นส่วนทางยุทธศาสตร์อาเซียน-สาธารณรัฐเกาหลี ว่าด้วยสันติภาพและความเสมอภาค และให้จัดการประชุมคณะทำงานอาเซียน-สาธารณรัฐเกาหลี ครั้งที่ ๒ ว่าด้วยการจัดทำความตกลงว่าด้วยบริการเดินอากาศในภูมิภาคโดยเร็ว และให้เร่งหาข้อยุติการจัดทำความตกลงฯ ว่าด้วยบริการเดินอากาศในภูมิภาคดังกล่าวโดยเร็ว เพื่อให้มีการเปิดเสรีมากขึ้น และเพื่อประโยชน์ร่วมกันของทั้งสองฝ่าย

๓. ความเห็น/ข้อสังเกต

๓.๑ การเข้าร่วมการประชุมรัฐมนตรีขนส่งอาเซียนในครั้งนี้ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมในฐานะหัวหน้าคณะผู้แทนไทย ได้กล่าวแสดงความชื่นชมความพยายามในการดำเนินงานด้านการขนส่งของอาเซียนตามแผนปฏิบัติการบรูไน แม้ว่ายังมีบางมาตรการที่ยังดำเนินการไม่แล้วเสร็จในด้านการขนส่งทางอากาศ การขนส่งทางบกและการอำนวยความสะดวกในการขนส่ง นอกจากนี้ ได้แสดงความยินดีที่คณะทำงานด้านการขนส่งของอาเซียนได้จัดทำแผนยุทธศาสตร์การขนส่งกัวลาลัมเปอร์แล้วเสร็จ และได้มีการรับรองในการประชุมครั้งนี้ ซึ่งจะเป็นแผนงานต่อเนื่องฉบับใหม่ ระยะ ๑๐ ปี ด้านการขนส่งของอาเซียน มีการกำหนดเป้าหมายเชิงยุทธศาสตร์ด้านการขนส่งที่อาเซียนจะร่วมมือกันดำเนินการเพื่อให้เกิดการเชื่อมโยงการขนส่งที่สะดวกและเสรีมากยิ่งขึ้น และได้กล่าวสนับสนุนแผนยุทธศาสตร์ความปลอดภัยทางถนนของอาเซียนที่รัฐมนตรีขนส่งอาเซียนได้ให้การรับรอง เนื่องจากเล็งเห็นว่า การลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนนในปัจจุบันเป็นความเร่งด่วนที่ประเทศไทยให้ความสำคัญและจำเป็นที่อาเซียนจะร่วมมือกันดำเนินการเพื่อลดอัตราการสูญเสียให้เหลือน้อยที่สุด

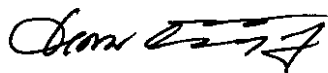
๓.๒ สำหรับการประชุมรัฐมนตรีขนส่งอาเซียนกับประเทศคู่เจรจา ได้แก่ จีน ญี่ปุ่นและสาธารณรัฐเกาหลี นั้น อาเซียนได้รับความช่วยเหลือทางวิชาการจากประเทศคู่เจรจาในการจัดทำโครงการศึกษาความเป็นไปได้ด้านโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการเชื่อมโยงอาเซียนในสาขาต่างๆ การขนส่งที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม รวมถึงการศึกษาและฝึกอบรมบุคลากรเพื่อรองรับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียนและมีความเป็นมาตรฐานสากล ทั้งนี้ ประเทศคู่เจรจาของอาเซียนได้แสดงความพร้อมที่จะให้ความร่วมมือในฐานะหุ้นส่วนเพื่อการพัฒนาที่อาเซียนอย่างต่อเนื่องต่อไป

๔. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมขอเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบผลการประชุมรัฐมนตรีขนส่งอาเซียนครั้งที่ ๒๑ และการประชุมที่เกี่ยวข้อง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักความร่วมมือระหว่างประเทศ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๓๔๖๘

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๗๑๔