

คู่มือที่สุด

ที่ กค (ปคร) ๐๒๐๖/๔๘๐



กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก กทม.๑๐๑๐๐

๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๘

เรื่อง ท่าที่ไทยสำหรับการประชุมคณะกรรมการอธิการร่วมระดับสูง ระหว่างไทย-ญี่ปุ่น ครั้งที่ ๑

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการตัวแทนต่างประเทศ

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขานุการคณะกรรมการตัวแทนต่างประเทศ ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ก) ๔๗๐๔ ลงวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๘

ตามหนังสือที่อ้างถึง ขอให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาให้ความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง เรื่อง ท่าที่ไทยสำหรับการประชุมคณะกรรมการอธิการร่วมระดับสูง ระหว่างไทย-ญี่ปุ่น ครั้งที่ ๑ ตามที่กระทรวงพาณิชย์เสนอ เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการตัวแทนต่างประเทศ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว ขอเรียนว่า ท่าที่ไทยสำหรับการประชุมคณะกรรมการอธิการร่วมระดับสูง ระหว่างไทย-ญี่ปุ่น ครั้งที่ ๑ มีประเด็นที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม คือ ความเชื่อมโยงในภูมิภาค โดยการสนับสนุนให้มีการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในไทย อาทิ ระบบราง และเขตเศรษฐกิจพิเศษตามแนวชายแดน ซึ่งสอดคล้องกับการดำเนินงานความร่วมมือด้านระบบราง ระหว่างกระทรวงคมนาคม และกระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐาน การขนส่ง และการท่องเที่ยวของญี่ปุ่น ใน ๓ เส้นทาง ประกอบด้วย เส้นทาง กรุงเทพฯ-เชียงใหม่ เส้นทาง แม่น้ำ-แม่สอด-มุกดาหาร และเส้นทางแนวเขตเศรษฐกิจด้านใต้ (กาญจนบุรี-กรุงเทพฯ-อัรัญประเทศ และ กรุงเทพฯ-แหลมฉบัง) ซึ่งนอกจากจะเป็นเส้นทางเชื่อมต่อการเดินทางของประชาชนแล้ว ยังเป็นการเชื่อมต่อพื้นที่ระหว่างเขตเศรษฐกิจพิเศษทวาย กัมพูชา และต่อไปยังเวียดนามอีกด้วย ในการนี้ กระทรวงคมนาคมจึงมีมีข้อชี้แจงตามที่ กระทรวงพาณิชย์เสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะกรรมการตัวแทนต่างประเทศเพื่อประกอบการพิจารณาต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายอาทิตย์ ไพบูลย์)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง
สำนักความร่วมมือระหว่างประเทศ
โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๐๗๕
โทรสาร ๐ ๒๒๘๘ ๓๗๑๕