

# ด่วนที่สุด

ที่ อก ๐๘๐๘/๖๐๑๕



กระทรวงอุตสาหกรรม

ถนนพระรามที่ ๖ เขตราชเทวี

กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๘

เรื่อง ข้อเสนอ ๑๐ อุตสาหกรรมเป้าหมาย : กลไกขับเคลื่อนเศรษฐกิจเพื่ออนาคต (New Engine of Growth)

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะกรรมการรัฐมนตรี

๒. สำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๓๓๕๔๒ ลงวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๕๘

๓. สำเนาคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนภาคเอกชน

๔. ข้อเสนอ ๑๐ อุตสาหกรรมเป้าหมาย : กลไกขับเคลื่อนเศรษฐกิจเพื่ออนาคต (New Engine of Growth) จำนวน ๑๐๐ ชุด

๕. มาตรการสนับสนุนการพัฒนากลไกอุตสาหกรรม จำนวน ๑๐๐ ชุด

ด้วย กระทรวงอุตสาหกรรม ขอเสนอเรื่อง ข้อเสนอ ๑๐ อุตสาหกรรมเป้าหมาย : กลไกขับเคลื่อนเศรษฐกิจเพื่ออนาคต (New Engine of Growth) มาเพื่อคณะกรรมการรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะกรรมการพิจารณาให้ความเห็นชอบตามมาตรา ๕ (๑) แห่งพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะกรรมการ พ.ศ. ๒๕๕๘ ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหารราชการกระทรวงอุตสาหกรรมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

## ๑. เรื่องเดิม

### ๑.๑ ความเป็นมาของเรื่องที่จะเสนอ

๑.๑.๑ ในช่วงทศวรรษที่ผ่านมา ประเทศไทยมีอัตราการขยายตัวของการลงทุน และมีอัตราการขยายตัวของผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศ (GDP) ที่ลดต่ำลง โดยจะเห็นได้จากในช่วงปี ๒๕๔๓ - ๒๕๔๘ ประเทศไทยมีอัตราการขยายตัวของการลงทุนเฉลี่ยสูงถึงร้อยละ ๙ ต่อปี และมีอัตราการขยายตัวของ GDP เฉลี่ยอยู่ที่ร้อยละ ๕.๓ ต่อปี แต่ในช่วงปี ๒๕๔๙ - ๒๕๕๗ เป็นต้นมากลับมีอัตราการขยายตัวของการลงทุนเฉลี่ยเหลือเพียงร้อยละ ๒ ต่อปี และมีอัตราการขยายตัวของ GDP เฉลี่ยเพียงร้อยละ ๓.๔ ต่อปี นอกจากนี้ หากพิจารณาถึงส่วนแบ่งการลงทุนโดยตรงจากต่างประเทศ (Foreign Direct Investment : FDI) มาสู่ประเทศไทยในระยะ ๑๐ ปีที่ผ่านมาแล้ว จะพบว่ามีส่วนแบ่งการลงทุนที่ลดลงอย่างต่อเนื่องเช่นกันเมื่อเทียบกับกลุ่มประเทศในอาเซียน โดยมีส่วนแบ่ง FDI ลดลงร้อยละ ๖ ต่อปี ซึ่งต่ำกว่าประเทศอื่นๆ ในภูมิภาค ดังนั้น การลงทุนที่ลดลงจึงส่งผลกระทบต่อขยายตัวทางเศรษฐกิจของประเทศ ซึ่งอัตราการขยายตัวของลงทุนในระดับที่ต่ำนี้ไม่เพียงพอที่จะขับเคลื่อนการขยายตัวทางเศรษฐกิจของประเทศในระยะถัดไป

| ปี ๒๕๔๓ - ๒๕๔๘                | ปี ๒๕๔๙ - ๒๕๕๗                |
|-------------------------------|-------------------------------|
| การลงทุนขยายตัวเฉลี่ยร้อยละ ๙ | การลงทุนขยายตัวเฉลี่ยร้อยละ ๒ |
| GDP ขยายตัวเฉลี่ยร้อยละ ๕.๓   | GDP ขยายตัวเฉลี่ยร้อยละ ๓.๔   |

๑.๑.๒ นอกจากนี้ ...

๑.๑.๒ นอกจากนี้ หากต้องการให้ประเทศไทยสามารถหลุดพ้นจากกับดักประเทศรายได้ปานกลาง (middle income trap) ไปสู่ประเทศที่พัฒนาแล้วภายในปี ๒๕๗๕ ซึ่งประชากรจะต้องมีรายได้มากกว่า ๑๒,๗๔๖ เหรียญสหรัฐต่อปี โดยในปัจจุบันประเทศไทยมีรายได้เพียง ๕,๔๑๐ เหรียญสหรัฐต่อปี นั่นหมายถึงประเทศไทยจะต้องมีการลงทุนขยายตัวร้อยละ ๑๐ ต่อปี และมี GDP ขยายตัวร้อยละ ๖ ต่อปี อย่างต่อเนื่องในอีก ๑๗ ปีข้างหน้า ดังนั้น หากต้องการที่จะบรรลุเป้าหมายดังกล่าวข้างต้นแล้วจึงจำเป็นต้องมีการกำหนดกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมายที่ชัดเจนและมีมาตรการสนับสนุนเพื่อชักจูงการลงทุนบริษัทชั้นนำจากทั่วโลกให้มาลงทุนในประเทศไทยเพื่อช่วยยกระดับความสามารถในการแข่งขันของประเทศ โดยพัฒนาจากโครงสร้างเศรษฐกิจที่พึ่งพาการผลิต (Manufacturing and asset based industry) ไปสู่โครงสร้างเศรษฐกิจการผลิตสมัยใหม่ที่ใช้ความรู้การผลิตขั้นสูงเพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มและพัฒนาคุณภาพสินค้าและบริการ (Knowledge based industry)

#### ๑.๒ มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๕๘ เห็นชอบนโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษในรูปแบบคลัสเตอร์ โดยเน้นคลัสเตอร์อุตสาหกรรมที่มีศักยภาพและมีความสำคัญต่อการพัฒนาประเทศในอนาคต จำนวน ๖ คลัสเตอร์ ได้แก่ Super Cluster จำนวน ๔ คลัสเตอร์ คือ ๑) คลัสเตอร์ยานยนต์และชิ้นส่วน ๒) คลัสเตอร์เครื่องใช้ไฟฟ้า อิเล็กทรอนิกส์ และอุปกรณ์โทรคมนาคม ๓) คลัสเตอร์ปิโตรเคมีและเคมีภัณฑ์ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ๔) คลัสเตอร์ดิจิทัล และคลัสเตอร์เป้าหมายอื่น ๆ อีกจำนวน ๒ คลัสเตอร์ คือ ๑) คลัสเตอร์เกษตรแปรรูป และ ๒) คลัสเตอร์การท่องเที่ยวและเครื่องนุ่งห่ม รวมทั้งมอบหมายให้กระทรวงอุตสาหกรรมเป็นหน่วยงานหลักในการขับเคลื่อนนโยบายดังกล่าวให้เป็นรูปธรรม รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

#### ๑.๓ ผลการดำเนินการที่ผ่านมา

๑.๓.๑ กระทรวงการคลังได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะทำงานส่งเสริมการลงทุนภาคเอกชน โดยมีกระทรวงการคลัง กระทรวงอุตสาหกรรม สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมเป็นคณะทำงานเพื่อศึกษาและเสนอแนะแนวทางการส่งเสริมอุตสาหกรรมที่มีศักยภาพ ซึ่งจะเป็นปัจจัยขับเคลื่อนเศรษฐกิจ (New Growth Engines) ของประเทศ รวมถึงการรวมกลุ่มอุตสาหกรรม (Cluster) เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

๑.๓.๒ คณะทำงานฯ ได้ศึกษาและมีข้อเสนอแนะแนวทางการส่งเสริมอุตสาหกรรมที่มีศักยภาพที่จะเป็นปัจจัยขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศ รวมถึงมาตรการสนับสนุนการพัฒนาคลัสเตอร์อุตสาหกรรมเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน เสร็จสิ้นแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔ และ ๕

#### ๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เพื่อให้ประเทศไทยสามารถหลุดพ้นจากกับดักประเทศรายได้ปานกลางไปสู่ประเทศที่พัฒนาแล้วภายในปี ๒๕๗๕ โดยประเทศไทยจะต้องมีการลงทุนขยายตัวร้อยละ ๑๐ ต่อปี และมี GDP ขยายตัวร้อยละ ๖ ต่อปี อย่างต่อเนื่องในอีก ๑๗ ปีข้างหน้า ซึ่งจำเป็นต้องมีการกำหนดกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมายที่มีศักยภาพที่สามารถสร้างผลกระทบในการผลักดันการพัฒนาทางเศรษฐกิจของประเทศทั้งในระยะสั้นและระยะยาว จึงเห็นควรมีข้อเสนอ ๑๐ อุตสาหกรรมเป้าหมาย ซึ่งเป็นกลไกขับเคลื่อนเศรษฐกิจเพื่ออนาคต (New Engine of Growth) และมาตรการสนับสนุนการพัฒนาคลัสเตอร์อุตสาหกรรม เสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา

#### ๓.สาระสำคัญ ข้อเท็จจริง และข้อกฎหมาย

ประเทศไทยสามารถผลักดันการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจ (S-curve) ได้ใน ๒ รูปแบบ ได้แก่ รูปแบบที่ ๑ คือ First S-curve ซึ่งเป็นการลงทุนในกลุ่มอุตสาหกรรมที่มีอยู่แล้วในประเทศ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายผลิตโดยการลงทุนชนิดนี้จะส่งผลต่อการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจในระยะสั้นและระยะกลาง แต่อย่างไรก็ตาม กลุ่มอุตสาหกรรม

ในปัจจุบันนั้นไม่เพียงพอที่จะทำให้เศรษฐกิจของประเทศไทยเติบโตได้อย่างก้าวกระโดด จึงจำเป็นต้องมีการพัฒนา S-curve ในรูปแบบที่ ๒ คือ New S-curve ควบคู่ไปด้วย ซึ่งเป็นรูปแบบของการลงทุนในอุตสาหกรรมใหม่ เพื่อเปลี่ยนรูปแบบสินค้าและเทคโนโลยี โดยอุตสาหกรรมใหม่หรืออุตสาหกรรมอนาคตเหล่านี้จะเป็นกลไกที่สำคัญในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจ (New Growth Engines) ของประเทศ ซึ่งการต่อยอดอุตสาหกรรมเดิมจะสามารถเพิ่มรายได้ของประชากรได้ประมาณ ร้อยละ ๗๐ จากเป้าหมาย ส่วนอีกร้อยละ ๓๐ จะมาจากอุตสาหกรรมใหม่

### ๓.๑ การกำหนดอุตสาหกรรมเป้าหมายของประเทศ

๓.๑.๑ การต่อยอด ๕ อุตสาหกรรมเดิมที่มีศักยภาพ (First S-curve) ประกอบด้วย

- ๑) อุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ (Next-Generation Automotive)
- ๒) อุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะ (Smart Electronics)
- ๓) อุตสาหกรรมการท่องเที่ยวกลุ่มรายได้ดีและการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ

(Affluent, Medical and Wellness Tourism)

- ๔) การเกษตรและเทคโนโลยีชีวภาพ (Agriculture and Biotechnology)
- ๕) อุตสาหกรรมการแปรรูปอาหาร (Food for the Future)

๓.๑.๒ การเติม ๕ อุตสาหกรรมอนาคต (New S-curve) ประกอบด้วย

- ๑) อุตสาหกรรมหุ่นยนต์ (Robotics)
- ๒) อุตสาหกรรมการบินและโลจิสติกส์ (Aviation and Logistics)
- ๓) อุตสาหกรรมเชื้อเพลิงชีวภาพและเคมีชีวภาพ (Biofuels and Biochemicals)
- ๔) อุตสาหกรรมดิจิทัล (Digital)
- ๕) อุตสาหกรรมการแพทย์ครบวงจร (Medical Hub)

ทั้งนี้ ๑๐ อุตสาหกรรมดังกล่าวเป็นอุตสาหกรรมที่มีศักยภาพและเป็นที่สนใจของนักลงทุนทั่วโลก ซึ่งจะมีบทบาทสำคัญในการผลักดันเศรษฐกิจของไทยในอนาคต โดยขณะนี้สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนอยู่ระหว่างการจัดทำมาตรการส่งเสริมการลงทุนให้สอดคล้องกับ ๑๐ อุตสาหกรรมเป้าหมายดังกล่าวข้างต้น

### ๓.๒ มาตรการสนับสนุนที่สำคัญในการผลักดันให้เกิดการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมาย

จากผลการประมวลโดยการสัมภาษณ์นักลงทุนและเจ้าของเทคโนโลยีรายสำคัญทั่วโลกกว่า ๗๐ ราย พบว่า มาตรการส่งเสริมการลงทุนของประเทศไทยโดยทั่วไปยังไม่เพียงพอที่จะดึงดูดให้เกิดการลงทุนได้สำเร็จ นอกจากนี้ยังมีความจำเป็นที่จะต้องมีการส่งเสริมการลงทุนที่มีความยืดหยุ่นเพียงพอต่อการใช้วิธีเจรจากับนักลงทุนเป็นรายๆ ไป ดังนั้น การส่งเสริมการลงทุนอุตสาหกรรมเป้าหมายให้ประสบความสำเร็จอย่างเป็นรูปธรรมจำเป็นต้องมีมาตรการสนับสนุนในด้านต่าง ๆ ทั้งที่เป็นมาตรการในภาพรวม มาตรการสนับสนุนในแต่ละคลัสเตอร์ และการส่งเสริมการลงทุนที่มีความยืดหยุ่น ซึ่งอาจจัดตั้งกองทุนเพื่อส่งเสริมการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมาย และมีคณะกรรมการเร่งรัดการลงทุนอุตสาหกรรมเป้าหมาย เพื่อทำหน้าที่ “คัดเลือก-เจรจา” โครงการลงทุนรายสำคัญและนำเสนอผลการเจรจาให้กับคณะกรรมการนโยบายเขตเศรษฐกิจพิเศษ ซึ่งมีนายกรัฐมนตรี เป็นประธาน เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป โดยมีรายละเอียดในแต่ละประเด็น ดังนี้

#### ๓.๒.๑ มาตรการที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงการคลัง

มาตรการที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงการคลังเป็นมาตรการทางด้านสิทธิประโยชน์ทางภาษีและการสนับสนุนเงินทุน ประกอบด้วย

กลุ่มมาตรการ ...

| กลุ่มมาตรการ                                                                                     | ลำดับ | มาตรการ                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| มาตรการสนับสนุน<br>ในภาพรวม                                                                      | ๑.    | การจัดตั้งกองทุนเพื่อส่งเสริมการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมาย                                                                                                                                                                                                                        |
|                                                                                                  | ๒.    | การกำหนดสิทธิประโยชน์ยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล ๑๐-๑๕ ปี สำหรับ<br>กิจการที่มีความสำคัญสูงใน Super Cluster                                                                                                                                                                       |
|                                                                                                  | ๓.    | การกำหนดสิทธิประโยชน์ยกเว้นภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาสำหรับผู้เชี่ยวชาญ<br>ชั้นนำระดับนานาชาติใน Super Cluster                                                                                                                                                                       |
| มาตรการสนับสนุน<br>คลัสเตอร์ยานยนต์<br>สมัยใหม่ (Next-<br>Generation<br>Automotive)              | ๔.    | ยกเว้นอากรขาเข้ารถยนต์แบบหรือของที่นำเข้ามาเพื่อการวิจัยและพัฒนา<br>หรือทดสอบ                                                                                                                                                                                                    |
| มาตรการสนับสนุน<br>คลัสเตอร์การเกษตร<br>และเทคโนโลยีชีวภาพ<br>(Agriculture and<br>Biotechnology) | ๕.    | สนับสนุนการใช้พลาสติกชีวภาพ เช่น<br>- ให้นำค่าใช้จ่ายจากการใช้พลาสติกชีวภาพไปหักเป็นค่าลดหย่อนภาษีได้<br>- เพิ่มสัดส่วนการจัดซื้อผลิตภัณฑ์พลาสติกชีวภาพของหน่วยงานภาครัฐ                                                                                                         |
| มาตรการสนับสนุน<br>คลัสเตอร์หุ่นยนต์<br>(Robotics)                                               | ๖.    | แก้ไขโครงสร้างอากรขาเข้าชิ้นส่วนหรืออุปกรณ์ที่ใช้ในการผลิตหรือ<br>ให้บริการ Automation and Robotics หรือใช้มาตรา ๑๒ ของ<br>กระทรวงการคลัง เนื่องจากอัตราอากรของชิ้นส่วนหรืออุปกรณ์สูงกว่า<br>ผลิตภัณฑ์ เช่น Servo Motor มีอากรร้อยละ ๑๐ ขณะที่แขนกล<br>อเนกประสงค์มีอากรร้อยละ ๑ |
|                                                                                                  | ๗.    | ยกเว้นอากรขาเข้าของที่นำมาเพื่อทำ R&D หรือทดสอบ                                                                                                                                                                                                                                  |
|                                                                                                  | ๘.    | หักค่าใช้จ่ายมากกว่า ๑ เท่า สำหรับการซื้อสินค้า Automation and<br>Robotics ที่อยู่ในบัญชีนวัตกรรมแห่งชาติ                                                                                                                                                                        |
|                                                                                                  | ๙.    | หักค่าเสื่อมอัตราเร่งเมื่อลงทุนโดยใช้ Automation and Robotics                                                                                                                                                                                                                    |
|                                                                                                  | ๑๐.   | จัดตั้งโครงการพัฒนาผู้ประกอบการไทยในอุตสาหกรรม Automation and<br>Robotics โดยรัฐร่วมลงทุนกับบริษัทขนาดใหญ่ (บริษัทลงทุนในสัดส่วนที่สูงกว่า)                                                                                                                                      |
| มาตรการสนับสนุน<br>คลัสเตอร์การบินและ<br>โลจิสติกส์ (Aviation<br>and Logistics)                  | ๑๑.   | ให้มีการชดเชยดอกเบี้ยเงินกู้ในการลงทุนแก่ผู้ประกอบการไทยเพื่อการผลิต<br>อุปกรณ์และชิ้นส่วนอากาศยานและอวกาศ                                                                                                                                                                       |
|                                                                                                  | ๑๒.   | ยกเว้นอากรขาเข้าของที่นำมาเพื่อทำ R&D หรือการทดสอบ                                                                                                                                                                                                                               |

๓.๒.๒ มาตรการที่เกี่ยวข้องกับหน่วยงานอื่น ๆ

มาตรการที่เกี่ยวข้องกับหน่วยงานอื่น ๆ เป็นมาตรการให้สิทธิประโยชน์ การพัฒนาบุคลากรและเทคโนโลยี การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และการแก้ไขกฎระเบียบที่เป็นอุปสรรค ประกอบด้วย มาตรการสนับสนุนในภาพรวม และมาตรการสนับสนุนเฉพาะคลัสเตอร์ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๕

๓.๒.๓ การจัดตั้งกองทุนเพื่อส่งเสริมการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมาย

ปัจจุบันวิธีการและสิทธิประโยชน์ของสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนไม่เพียงพอที่จะชักจูงนักลงทุนรายสำคัญๆ ของโลกให้มาลงทุนในประเทศไทยจึงจำเป็นต้องปรับวิธีการมาสู่การเจรจากับนักลงทุนที่สำคัญเป็นราย ๆ ไป โดยเฉพาะนักลงทุน/บริษัท/เจ้าของเทคโนโลยีระดับโลก เช่น จีน ญี่ปุ่น เกาหลีใต้ ยุโรป และสหรัฐอเมริกา เป็นต้น ซึ่งจะผลักดันให้เกิดการลงทุนในแต่ละอุตสาหกรรมในอนาคต ดังนั้น เพื่อให้มีระบบการส่งเสริมการลงทุนที่มีความยืดหยุ่นเพียงพอต่อการเจรจากับนักลงทุนที่สำคัญเป็นรายๆ จึงจำเป็นต้องมีการจัดตั้งกองทุนเพื่อส่งเสริมการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมาย เพื่อสนับสนุนการลงทุนของภาคเอกชน

๓.๓ กลไกการผลักดันการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมาย

ความสำเร็จของการผลักดันการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมาย จำเป็นจะต้องมีกลไกการขับเคลื่อน โดยการแต่งตั้งคณะกรรมการเร่งรัดการลงทุนอุตสาหกรรมเป้าหมาย ซึ่งจะจัดตั้งขึ้นภายใต้พระราชบัญญัติเขตเศรษฐกิจพิเศษ ประกอบด้วย รองนายกรัฐมนตรี เป็นประธาน และมีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมเป็นคณะกรรมการ โดยมีเลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน เป็นอนุกรรมการและเลขานุการ เพื่อทำหน้าที่ “คัดเลือก-เจรจา” โครงการลงทุนรายสำคัญที่จะให้สิทธิประโยชน์เพิ่มเติม ซึ่งจะทำให้อุตสาหกรรมเป้าหมายเกิดขึ้นได้โดยเร็ว และนำเสนอผลการเจรจาให้กับคณะกรรมการนโยบายเขตเศรษฐกิจพิเศษ ซึ่งมีนายกรัฐมนตรี เป็นประธาน เพื่อการพิจารณาอนุมัติต่อไป ทั้งนี้ สิทธิประโยชน์เพิ่มเติมในการเจรจาที่นอกเหนือจากสิทธิประโยชน์ส่งเสริมการลงทุนของสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน ประกอบด้วย

| มาตรการ        | ลำดับ | รายละเอียด                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|----------------|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| มาตรการการเงิน | ๑.    | จัดตั้งกองทุนเพื่อส่งเสริมการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมาย เพื่อสนับสนุนการลงทุนภาคเอกชน โดยให้เงินสนับสนุน (Grant) ขดเชยดอกเบี้ยเงินกู้ยืม (Loan) หรือเพื่อเป็นทุนสำหรับผู้ลงทุนภาคเอกชนที่มีการลงทุนสอดคล้องกับหลักเกณฑ์ที่กำหนด รวมทั้งสนับสนุนการวิจัยและพัฒนาและการให้เงินอุดหนุนสถาบันการศึกษาเพื่อสร้างบุคลากรที่มีคุณภาพ |
|                | ๒.    | ยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลเป็น ๑๐ หรือ ๑๕ ปี (เพิ่มเติมจาก BOI ที่ให้ ๘ ปี)                                                                                                                                                                                                                                                  |
|                | ๓.    | ลดภาษีรายได้นิติบุคคลเหลือ ๐ หรือไม่เกินร้อยละ ๑๕ ให้กับผู้เชี่ยวชาญ/ผู้ลงทุน/ผู้บริหารระดับสูง                                                                                                                                                                                                                              |
| มาตรการอื่น ๆ  | ๔.    | ปรับอัตราภาษีศุลกากรชิ้นส่วน วัตถุดิบ และสำเร็จรูป เพื่อขจัดความลักลั่น                                                                                                                                                                                                                                                      |
|                | ๕.    | ให้ถือหุ้นเกินร้อยละ ๕๐ ได้ โดยเฉพาะกิจการวิจัยและพัฒนา                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|                | ๖.    | ให้ต่างชาติถือครองที่ดินได้ ๙๙ ปี                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|                | ๗.    | สนับสนุนการอำนวยความสะดวกในการเข้าประเทศ และการทำงานในประเทศสำหรับผู้เชี่ยวชาญ ผู้บริหาร และนักลงทุนต่างชาติในโครงการที่ได้รับการส่งเสริม                                                                                                                                                                                    |

ทั้งนี้ มาตรการส่งเสริมการลงทุนและมาตรการสนับสนุนดังกล่าวข้างต้นจะนำไปใช้ร่วมกันในการผลักดันและขับเคลื่อนการลงทุนให้เกิดขึ้นอย่างเป็นรูปธรรมต่อไป

๔. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงอุตสาหกรรมขอเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ดังนี้

๑. ให้ความเห็นชอบข้อเสนอ ๑๐ อุตสาหกรรมเป้าหมาย ซึ่งเป็นกลไกขับเคลื่อนเศรษฐกิจเพื่ออนาคต (New Engine of Growth) จำนวน ๑๐ คลัสเตอร์ และมอบหมายให้สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนไปพิจารณาศึกษาวิเคราะห์ในรายละเอียดเพื่อจัดทำนโยบายส่งเสริมการลงทุน ต่อไป

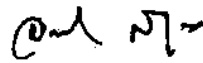
๒. ให้ความเห็นชอบมาตรการที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงการคลัง ซึ่งเป็นมาตรการทางด้านสิทธิประโยชน์ทางภาษีและการสนับสนุนเงินทุน และมอบหมายให้กระทรวงการคลังไปพิจารณามาตรการสนับสนุนการพัฒนาคลัสเตอร์ต่อไป

๓. ให้ความเห็นชอบมาตรการที่เกี่ยวข้องกับหน่วยงานอื่น ๆ ซึ่งเกี่ยวข้องกับการให้สิทธิประโยชน์การพัฒนาบุคลากรและเทคโนโลยี การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และการแก้ไขกฎระเบียบที่เป็นอุปสรรค และมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปพิจารณามาตรการสนับสนุนการพัฒนาคลัสเตอร์ต่อไป

๔. ให้ความเห็นชอบกลไกการผลักดันการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมาย และมอบหมายให้กระทรวงอุตสาหกรรมไปพิจารณารายละเอียดของร่างพระราชบัญญัติเขตเศรษฐกิจพิเศษให้มีความสอดคล้องกับอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการฯ ที่จะแต่งตั้งขึ้นภายใต้พระราชบัญญัติเขตเศรษฐกิจพิเศษ ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นางอรรชกา สีบุญเรือง)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม

สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม

สำนักขับเคลื่อนอุตสาหกรรมที่มีศักยภาพของประเทศ

โทร ๐ ๒๒๐๒ ๔๒๔๐

โทรสาร ๐ ๒๖๔๔ ๘๘๑๗