

ด่วนที่สุด
ที่ กต ๐๗๐๓/๑๕๕๘



๑๗ พ.ย. ๒๕๕๘

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ ๕๒/๕๑
วันที่ ๑๗ พ.ย. ๒๕๕๘ เวลา ๑๕.๑๐

กระทรวงการต่างประเทศ

ถนนศรีอยุธยา กทม. ๑๐๕๐๐

จัดเข้าวาระ.....

๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๘

เรื่อง รายงานความคืบหน้าในการแก้ไขปัญหาเกี่ยวกับการกำกับดูแลความปลอดภัยด้านการบิน
แห่งสหภาพยุโรป (European Aviation Safety Agency - EASA)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณาเพิ่มเติม
เรื่องที่ ๑๓

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๔๑๓๕๓ ลงวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๘

ตามหนังสือที่อ้างถึง ขอให้กระทรวงการต่างประเทศพิจารณารายงานความคืบหน้า
ในการแก้ไขปัญหาเกี่ยวกับการกำกับดูแลความปลอดภัยด้านการบินแห่งสหภาพยุโรป (European Aviation
Safety Agency – EASA) ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการต่างประเทศพิจารณาแล้ว ขอเรียนดังนี้

๑. ประเด็นด้านสารัตถะ กระทรวงการต่างประเทศเห็นว่า ข้อเสนอการแก้ไขปัญหา
เกี่ยวกับการกำกับดูแลความปลอดภัยด้านการบินเป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาและยกระดับมาตรฐาน
ความปลอดภัยด้านการบินของไทยไปสู่ระดับสากล และช่วยป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นจากการห้ามบิน
ของสายการบินของไทย ซึ่งจะส่งผลกระทบทางเศรษฐกิจและภาคการท่องเที่ยวของประเทศในวงกว้าง โดยขอเรียน
ดังนี้

๑.๑ สนับสนุนการแต่งตั้งคณะทำงานพิเศษหารือกับผู้แทนสหภาพยุโรป รวมทั้ง
สำนักงานบริหารการบินแห่งชาติของสหรัฐอเมริกา (Federal Aviation Administration – FAA) ซึ่งมี
นายพิศาล มาณวพัฒน์ เอกอัครราชทูตไทย ณ กรุงวอชิงตัน เป็นหัวหน้าคณะทำงาน เพื่อให้ข้อมูลความคืบหน้า
ของฝ่ายไทยแก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งในสหภาพยุโรปและสหรัฐอเมริกา โดยใช้งบประมาณของ
ศูนย์บัญชาการแก้ไขปัญหาการบินพลเรือน (ศบปพ.)

๑.๒ ไม่ขัดข้องในสารัตถะโดยรวมของร่างบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ MOU
เกี่ยวกับ Cooperation Framework Agreement on Aviation Safety ระหว่างสำนักงานการบินพลเรือน
กับ EASA หากส่วนราชการเจ้าของเรื่องและส่วนราชการที่เกี่ยวข้องพิจารณาแล้วเห็นว่า ร่างเอกสารดังกล่าว
มีความเหมาะสม และสามารถปฏิบัติได้ตามกฎหมาย ขอบเขตของอำนาจหน้าที่ ระเบียบและข้อบังคับที่มีอยู่
ในปัจจุบัน รวมทั้งได้จัดสรรงบประมาณเพื่อการนี้ไว้แล้ว

๑.๓ ไม่ขัดข้องกับค่าใช้จ่ายที่จะเกิดขึ้นจากการทำบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ
ตามที่หน่วยงานเสนอ และเห็นด้วยที่จะให้หน่วยงานเสนอรายละเอียดขอบเขตของงานหรือความร่วมมือ
รวมถึงแผนการดำเนินงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณให้คณะรัฐมนตรีทราบภายในเดือนธันวาคม ๒๕๕๘

๑.๔ ไม่ขัดข้องต่อการกำหนดมาตรการเร่งรัดผลักดันให้ผู้ที่ได้รับใบรับรอง
ผู้ดำเนินการเดินอากาศทั้ง ๔๑ สายการบินเข้ามาดำเนินการกระบวนการเพื่อออกใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ
ฉบับใหม่ โดยให้มีมาตรการลงโทษทางปกครองเกี่ยวกับใบอนุญาต รวมทั้งไม่ออกใบรับรองผู้ดำเนินการ

/ เดินอากาศ ...

เดินอากาศฉบับใหม่เพิ่มเติมจนกว่าจะสามารถแก้ไขข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญต่อความปลอดภัยได้

๑.๕ ไม่ขัดข้องกับการมอบหมายให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นผู้นำเสนอแผนปฏิบัติการในรายละเอียด ให้คณะรัฐมนตรีทราบภายในเดือนธันวาคม ๒๕๕๘ โดยมีข้อคิดเห็นเพิ่มเติมว่า ไทยอาจพิจารณาความเป็นไปได้ในการจัดจ้างบุคลากรเพิ่มเติมของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เป็นผู้เชี่ยวชาญจากต่างประเทศ ซึ่งมีความพร้อมและความรู้ความสามารถ เพื่อแก้ไขปัญหาคาขาดแคลนบุคลากรที่ทำหน้าที่ในการกำกับดูแลและออกกฎหมายที่เกี่ยวข้องได้อย่างรวดเร็วมากยิ่งขึ้น

๑.๖ ไม่ขัดข้องกับการมอบหมายคณะกรรมการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ของคณะรักษาความสงบแห่งชาติ เร่งรัดและติดตามผลการดำเนินการในภาพรวม แล้วรายงานให้คณะรัฐมนตรีทราบในทุกระยะ

๒. ประเด็นมาตรา ๒๓ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย (ฉบับชั่วคราว) พ.ศ. ๒๕๕๗

ร่างบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ MOU เกี่ยวกับ Cooperation Framework Agreement on Aviation Safety ระหว่างสำนักงานการบินพลเรือน กับ EASA มิได้มีถ้อยคำ หรือบริบทใด ที่เป็นการแสดงเจตนาที่ก่อให้เกิดผลผูกพันระหว่างรัฐบาลภายใต้บังคับของกฎหมายระหว่างประเทศ จึงไม่เป็นสนธิสัญญาระหว่างประเทศ และไม่เข้าข่ายเป็นหนังสือสัญญาตามมาตรา ๒๓ ของรัฐธรรมนูญฯ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายพิเชฐ คุรงคเวโรจน์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี
รักษาราชการแทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ

กรมเศรษฐกิจระหว่างประเทศ

กองนโยบายเศรษฐกิจระหว่างประเทศ

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๐๓ ๕๐๐๐ ต่อ ๑๔๑๔๕

โทรสาร ๐ ๒๖๔๓ ๕๒๔๗