

ค่าวันที่สุด

ที่ นร ๐๘๐๕/๔๙๗๗๔



สำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐

๗๙ พฤศจิกายน ๒๕๕๘

เรื่อง รายงานความคืบหน้าในการแก้ไขปัญหาเกี่ยวกับการกำกับดูแลความปลอดภัยด้านการบินแห่งสหภาพยุโรป (European Aviation Safety Agency – EASA)

เรียน รองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม¹
ประธานกรรมการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ของคณะกรรมการรักษาความสงบแห่งชาติ

อ้างถึง หนังสือสำนักงานรองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) ด่วนที่สุด ที่ สพ. (ส.ร.๑)/๒๕๕๘
ลงวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๘

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการต่างประเทศ ด่วนที่สุด ที่ กต ๐๗๐๓/๑๔๗๘
ลงวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๘

๒. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๑๐๖
ลงวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๘

๓. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๘๑๒/๔๗๗
ลงวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๘

ตามที่ได้เสนอรายงานความคืบหน้าในการแก้ไขปัญหาเกี่ยวกับการกำกับดูแลความปลอดภัยด้านการบินแห่งสหภาพยุโรป (European Aviation Safety Agency – EASA) ไปเพื่อคณะกรรมการรัฐมนตรีพิจารณา
รวม ๖ ข้อ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการต่างประเทศ สำนักงบประมาณ และสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้เสนอความเห็น
ไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปราศจากความส่อที่ส่งมาด้วยนี้

คณะกรรมการรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ ลงมติว่า

๑. เห็นชอบทั้ง ๖ ข้อ ตามที่รองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ)
และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม ประธานกรรมการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ของคณะกรรมการรักษาความสงบแห่งชาติเสนอ
โดยหากมีความจำเป็นต้องแก้ไขปรับปรุงถ้อยคำในกรอบความตกลงว่าด้วยความร่วมมือด้านความปลอดภัย
การบิน (Cooperation Framework Agreement on Aviation Safety) ในกรณีที่ไม่ใช่การเปลี่ยนแปลง
สาระสำคัญ ไม่ขัดกับผลประโยชน์ของไทยและไม่ขัดกับหลักการที่คณะกรรมการรัฐมนตรีได้อนุมัติหรือให้ความเห็นชอบไว้
ให้กระทรวงคมนาคมและศูนย์บัญชาการแก้ไขปัญหาการบินพลเรือนสามารถดำเนินการได้โดยให้นำเสนอ
คณะกรรมการรัฐมนตรีทราบภายหลัง พร้อมทั้งให้เชื่อมโยงกับผลและประโยชน์ที่ไทยได้รับจากการปรับเปลี่ยนดังกล่าว
ตามหลักเกณฑ์ของมติคณะกรรมการรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๕๘ (เรื่อง การจัดทำหนังสือสัญญาเกี่ยวกับ
ความสัมพันธ์ระหว่างประเทศไทยและองค์การระหว่างประเทศ) ด้วย

๒. ในส่วนของงบประมาณในการดำเนินการให้กระหวงคุณภาพและศูนย์ปัญชาการ
แก้ไขปัญหาการบินพลเรือนทำความตกลงในรายละเอียดกับสำนักงบประมาณต่อไป

๓. ให้กระทรวงคมนาคมเร่งรัดการแต่งตั้งผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยเพื่อให้การแก้ไขปัญหาด้านการบินพลเรือนเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและเกิดผลเป็นรูปธรรมโดยเร็ว

จึงเรียนยืนยันมา ทั้งนี้ สำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรีได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องตามบัญชีแนบท้ายทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

Donald (Mr.)

(นางสาวอ่อนฟ้า เวชชาชีวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารงานสารสนเทศ

รักษาการในตำแหน่งที่ปรึกษาประจำสำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
เลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี

สำนักพัฒนาฯ ทศศรีและติดตามนโยบายพิเศษ
โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๕๐๐๐ ต่อ ๓๒๒ (ณัฐพงศ์) ๔๔๒ (บุษกร)
โทรสาร ๐ ๑๒๘๐ ๑๔๔๖
www.cabinet.thaigov.go.th (อีเมล/บุษกร)

บัญชีรายชื่อผู้ที่เกี่ยวข้องซึ่งได้แจ้งรายงานความคืบหน้าในการแก้ไขปัญหาเกี่ยวกับการกำกับดูแลความปลอดภัยด้านการบินแห่งสหภาพยุโรป (European Aviation Safety Agency – EASA) ให้ทราบ ดังนี้

๑. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ
๒. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
๓. ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ
๔. เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา
๕. ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
๖. ผู้บัญชาการศูนย์บัญชาการแก้ไขปัญหาการบินพลเรือน
๗. ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน