

ด่วนที่สุด
ที่ กค ๑๐๐๕/อ.๑๓๐๘



สวค. ๓๑/
วันที่ ๑๓.๖.๕๘
เวลา ๑๕.๔๕

สำนักเลข วิชาการคณะรัฐมนตรี
พ.ด. ๓๒๖/๕๘
พ.ด. ๑๙ พ.ย. ๒๕๕๘/๑๔๔

กระทรวงการคลัง
ถนนพระราม ๖
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

พ. พศจิกายน ๒๕๕๘

เรื่อง มาตรการส่งเสริมให้ไทยเป็นศูนย์กลางวิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะยานยนต์ต้นแบบในภูมิภาค

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี

ด้วยกระทรวงการคลังขอเสนอเรื่อง มาตรการส่งเสริมให้ไทยเป็นศูนย์กลางวิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะยานยนต์ต้นแบบในภูมิภาคมาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑) เรื่องที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของคณะรัฐมนตรีหรือให้ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหารราชการกระทรวงการคลัง ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว ดังมีรายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

๑.๑ การประชุมคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน ครั้งที่ ๖/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๗ ได้มีมติให้กระทรวงการคลังพิจารณาแนวทางการส่งเสริมให้ไทยเป็นศูนย์กลางวิจัย พัฒนา ทดสอบ และฝึกอบรมสำหรับอุตสาหกรรมยานยนต์ โดยลดภาระต้นทุนในการดำเนินการดังกล่าวด้วยการยกเว้นภาษีอากรต่างๆ สำหรับของที่นำเข้ามาใช้เพื่อวิจัย พัฒนา ทดสอบ และฝึกอบรมสำหรับอุตสาหกรรมยานยนต์ โดยใช้มาตรการทั่วไปของกระทรวงการคลัง

๑.๒ กระทรวงการคลังได้จัดประชุมหารือร่วมกับกระทรวงพาณิชย์ กระทรวงอุตสาหกรรม และกระทรวงคมนาคมแล้ว และมีมติเห็นชอบในการสนับสนุนให้ไทยเป็นศูนย์กลางวิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะยานยนต์ต้นแบบในภูมิภาค โดยให้สิทธิประโยชน์ทางภาษีอากรแก่รถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบที่ใช้ในการวิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ และอำนวยความสะดวกในการปฏิบัติพิธีการนำเข้า รวมทั้งควบคุม กำกับดูแล และตรวจสอบให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ ทั้งนี้ ควรเร่งดำเนินการให้มีมาตรการดังกล่าวเพื่อช่วงชิงความได้เปรียบในการเป็นศูนย์กลางวิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะยานยนต์ต้นแบบในภูมิภาค

๑.๓ กระทรวงการคลังจึงเห็นควรนำเสนอมาตรการส่งเสริมให้ไทยเป็นศูนย์กลางวิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะยานยนต์ต้นแบบในภูมิภาค เนื่องจากการนำเสนอเรื่องดังกล่าวต้องได้รับ

ให้ยกเลิกชั้นความลับตั้งแต่วันที่คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบ

/ความเห็นชอบ...

ลับ

ฉบับ

ความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีเพื่ออนุมัติในหลักการ และดำเนินการออกกฎหมายที่เกี่ยวข้องเพื่อเสนอ
คณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป

๒. สาระสำคัญ

กระทรวงการคลังขอเสนอมาตรการส่งเสริมให้ไทยเป็นศูนย์กลางวิจัย พัฒนา หรือ
ทดสอบสมรรถนะยานยนต์ต้นแบบในภูมิภาค เนื่องจากปัจจุบัน การวิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ
ยานยนต์ยังมีการกระจุกตัวของยานยนต์ซึ่งเป็นต้นทุนที่สูงของผู้ประกอบการภาคเอกชน ดังนั้น เพื่อเป็น
การต่อยอดและเพิ่มศักยภาพในการแข่งขันของอุตสาหกรรมยานยนต์ในประเทศในระยะยาว จึงก่อให้เกิด
การลงทุนในการวิจัย พัฒนา รวมทั้งการลงทุนจัดตั้งศูนย์ทดสอบสมรรถนะยานยนต์อย่างครบวงจร
ในประเทศไทย จึงควรลดภาระต้นทุนภาษีอากรของยานยนต์ที่ใช้เพื่อการวิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ
โดยมีสาระสำคัญ ดังนี้

๒.๑ ผู้ที่จะขอรับสิทธิประโยชน์ทางภาษีอากรจะต้องเป็น

๒.๑.๑ ผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะยานยนต์ ที่ได้รับอนุมัติตามประกาศ
ที่อธิบดีกรมสรรพสามิตกำหนด

๒.๑.๒ ผู้ประกอบอุตสาหกรรมซึ่งส่งมอบรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบให้แก่ผู้วิจัย
พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะยานยนต์ ที่ได้รับอนุมัติตามประกาศที่อธิบดีกรมสรรพสามิตกำหนด

๒.๒ รถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบที่จะได้รับสิทธิประโยชน์ทางภาษีอากร หมายถึง
รถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบที่มีการะภาษีสรรพสามิตตามกฎหมายภาษีสรรพสามิต ที่ไม่เคยมีจำหน่าย
ในท้องตลาดเป็นการทั่วไปในราชอาณาจักรไทย ทั้งที่ผลิตภายในประเทศหรือนำเข้า มีสภาพใหม่หรือใช้แล้ว
รวมทั้งต้องไม่เคยจดทะเบียนการใช้งานมาก่อน และใช้เพื่อการวิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะของผู้วิจัย
พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะที่ได้รับอนุมัติจากอธิบดีกรมสรรพสามิต

๒.๓ สิทธิประโยชน์ทางภาษีอากรสำหรับรถยนต์และรถจักรยานยนต์ต้นแบบ มีดังนี้

๒.๓.๑ ยกเว้นอากรขาเข้า ตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร
พ.ศ. ๒๕๓๐

๒.๓.๒ ยกเว้นภาษีสรรพสามิต ตามมาตรา ๑๐๓ แห่งพระราชบัญญัติภาษีสรรพสามิต
พ.ศ. ๒๕๒๗

๒.๓.๓ ไม่มีภาระภาษีมูลค่าเพิ่ม ตามประมวลรัษฎากร

๒.๓.๔ หักค่าสิทธิหรือและค่าเสื่อมราคาของรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบ
จากมูลค่าต้นทุนทั้งหมดในการคำนวณกำไรสุทธิเพื่อเสียภาษีเงินได้ตามประมวลรัษฎากร

๒.๔ ในการดำเนินการมาตรการดังกล่าว เพื่อให้เป็นไปด้วยความรอบคอบ มีการบูรณาการ
ระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และมีประสิทธิภาพ เห็นควรดำเนินการ ดังนี้

๒.๔.๑ กระทรวงการคลังโดยกรมสรรพสามิตเป็นหน่วยงานมีหน้าที่ ดังนี้

๑) พิจารณาอนุมัติผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะยานยนต์ที่จะได้รับ
การยกเว้นภาษีอากร ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่อธิบดีกรมสรรพสามิตประกาศกำหนด

๒) รับรองรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบที่ได้รับสิทธิประโยชน์ทางภาษี
อากร ทั้งที่ผลิตภายในประเทศและที่นำเข้าภายในราชอาณาจักรไทย รวมทั้งดำเนินการแจ้งการรับรอง
การนำเข้าดังกล่าวต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กรมศุลกากร และกระทรวงอุตสาหกรรม

๓) ควบคุม กำกับดูแล ตรวจสอบรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบ ในการ

/ขยาย...

ฉบับ

ลับ

ขนย้าย เมื่อผ่านพิธีการศุลกากร (กรณีนำเข้า) หรือออกจากโรงงานผลิต (กรณีผลิตในประเทศ) ไปยังสถานประกอบการของผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ การขนย้ายระหว่างสถานประกอบการของผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ การนำออกจากสถานประกอบการของผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ เป็นการชั่วคราวเพื่อใช้ในการทดสอบสมรรถนะบนทางหลวงหรือถนนสาธารณะ รวมถึงการส่งออกหรือทำลายรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบ ให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์การวิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะยานยนต์ หากผู้ประกอบการวิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะไม่ดำเนินการตามวัตถุประสงค์ กรมสรรพสามิตจะดำเนินการและประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อให้มีการดำเนินการทางกฎหมายต่อไป

ทั้งนี้ ในการดำเนินการดังกล่าว กรมสรรพสามิตจะกำหนดหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และวิธีการปฏิบัติในการได้รับสิทธิยกเว้นภาษีสำหรับรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบที่นำไปวิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ และประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อให้มีการบูรณาการในการดำเนินการดังกล่าว

๒.๔.๒ กระทรวงพาณิชย์ดำเนินการแก้ไขระเบียบกระทรวงพาณิชย์ว่าด้วยการอนุญาตให้นำรถยนต์ที่ใช้แล้วเข้ามาในราชอาณาจักร พ.ศ. ๒๕๔๙ ลงวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๔๙ สำหรับรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบที่ได้รับการรับรองจากกรมสรรพสามิต ไม่ต้องขออนุญาตนำเข้าจากกระทรวงพาณิชย์

๒.๔.๓ กรมศุลกากร กรมสรรพสามิต และกรมสรรพากรจะดำเนินการออกกฎหมายที่เกี่ยวข้องเพื่อให้มีผลบังคับใช้โดยเร็วต่อไป

๓. ผลกระทบ

มาตรการดังกล่าวจะทำให้รัฐสูญเสียรายได้ภาษีอากรจำนวนหนึ่ง แต่จะก่อให้เกิดการลงทุนและการจ้างงาน รวมทั้งช่วยเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของอุตสาหกรรมยานยนต์ไทยในระยะยาว

๔. ข้อเสนอของส่วนราชการ

๔.๑ กระทรวงการคลังขอเสนอมาตรการส่งเสริมให้ไทยเป็นศูนย์กลางวิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะยานยนต์ต้นแบบในภูมิภาค ตามข้อ ๒ เพื่อกระทรวงการคลังจะดำเนินการยกร่างกฎหมายที่เกี่ยวข้องเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป

๔.๒ มอบหมายกระทรวงพาณิชย์ดำเนินการแก้ไขระเบียบที่เกี่ยวข้อง ตามข้อ ๒.๔.๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง

สำนักนโยบายภาษี

โทร. ๐ ๒๒๗๓ ๙๐๒๐ ต่อ ๓๕๑๙

โทรสาร ๐ ๒๒๗๓ ๙๐๘๘

E-mail: banpachai@fpo.go.th

ลับ