

พ.ด.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 21699
วันที่ 10 พ.ย. 2558 9.15

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๐๔/๖๖๕๗



๖๖๕๗

สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๘

เรื่อง มาตรการส่งเสริมให้ไทยเป็นศูนย์กลางวิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะยานยนต์ต้นแบบในภูมิภาค

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/ว(ล)๔๐๐๖๑ ลงวันที่ ๙ พฤศจิกายน ๒๕๕๘

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง มาตรการส่งเสริมให้ไทยเป็นศูนย์กลางวิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะยานยนต์ต้นแบบในภูมิภาค ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานฯ ได้พิจารณาแล้ว เห็นควรให้ความเห็นชอบในหลักการของมาตรการส่งเสริมให้ไทยเป็นศูนย์กลางการวิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะยานยนต์ต้นแบบในภูมิภาค ตามข้อเสนอของกระทรวงการคลัง เนื่องจากเป็นการสร้างแรงจูงใจให้เกิดการลงทุนวิจัยและพัฒนาให้กับอุตสาหกรรมยานยนต์ และเป็นการลดต้นทุนการนำเข้ายานยนต์ต้นแบบเพื่อการวิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะยานยนต์ อันจะเป็นการต่อยอดและเพิ่มศักยภาพในการแข่งขันของประเทศในระยะต่อไป ทั้งนี้ สำนักงานฯ มีความเห็นเพิ่มเติม ดังนี้

๑. เนื่องจากมาตรการส่งเสริมฯ ข้างต้น เป็นการให้สิทธิประโยชน์ทางภาษีอากรสำหรับรถยนต์และรถจักรยานยนต์ต้นแบบที่ใช้เพื่อการวิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ ดังนั้น กระทรวงการคลัง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ควรมีการเสนอข้อมูลและข้อเท็จจริงเพื่อประกอบการตัดสินใจของคณะรัฐมนตรี เช่น ปริมาณยานยนต์ต้นแบบที่คาดว่าจะมีการนำเข้าเพื่อการวิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ จำนวนบริษัทที่ประสงค์จะนำเข้ายานยนต์ต้นแบบ จำนวนเงินที่รัฐต้องสูญเสียรายได้จากการให้ยกเว้นภาษี ความเพียงพอของเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน ความพร้อมของโครงสร้างพื้นฐานทางด้านการวิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะยานยนต์ เป็นต้น ทั้งนี้ เพื่อให้เกิดความรอบคอบในการดำเนินการยกเว้นภาษีที่เกี่ยวข้องและการกำหนดหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่มีความสอดคล้องกับสภาพการณ์ปัจจุบัน

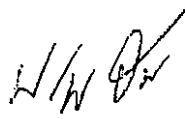
๒. กระทรวงการคลัง โดยกรมสรรพสามิต ควรกำหนดแนวทางในการควบคุม กำกับดูแล และตรวจสอบยานยนต์ต้นแบบสำหรับใช้ในการวิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะอย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะอย่างยิ่ง กรณีของการนำออก การส่งออก หรือการทำลายยานยนต์ต้นแบบภายหลังจากการวิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะแล้ว เพื่อป้องกันการนำยานยนต์ต้นแบบไปใช้ผิดวัตถุประสงค์ นอกจากนี้ กระทรวงการคลัง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรมีการร่วมกันกำหนดแนวปฏิบัติที่ชัดเจนและเป็นไปในทิศทางเดียวกัน เพื่อลดความผิดพลาดในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่

/๓. เพื่อให้ ...

๓. เพื่อให้มาตรการส่งเสริมฯ นี้เป็นประโยชน์ต่อประเทศไทยตามเจตนารมณ์ที่แท้จริง กระทรวงการคลังควรมีการกำหนดเงื่อนไขให้ผู้ประกอบการที่ได้รับยกเว้นภาษีสรรพสามิตดังกล่าว ต้องจัดให้มีบุคลากรวิจัยของไทย เข้าร่วมในการวิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะยานยนต์ต้นแบบด้วย อันจะเป็นการส่งเสริมให้เกิดการถ่ายทอดเทคโนโลยีให้กับบุคลากรวิจัยของไทย รวมทั้งต้องมีระบบการติดตามและประเมินผลของการให้สิทธิประโยชน์ทางภาษีอากรข้างต้นอย่างต่อเนื่อง เพื่อเป็นข้อมูลสำหรับการปรับปรุงรูปแบบของมาตรการส่งเสริมการวิจัยและพัฒนาที่มีความเหมาะสมในอนาคตต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายปรเมธี วิมลศิริ)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันทางเศรษฐกิจ

โทร. ๐๒ ๒๘๐ ๔๐๘๕ ต่อ ๕๖๐๔ โทรสาร ๐๒ ๒๘๑ ๑๘๒๑

E-mail: Piyani@nesdb.go.th