

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๑๕ / ๕๕๐๗



3100.2 สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
62648 รหัสเรื่อง : ส17794
16-25 วันที่ : ๕21475/58
วันที่ : 06 พ.ย. 58 เวลา : 13:54

สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๘

เรื่อง การลงนามในบันทึกความเข้าใจว่าด้วยการตรวจสอบด้านการรักษาความปลอดภัยสากล โดยวิธีการเฝ้าตรวจตราอย่างต่อเนื่อง (Universal Security Audit Programme – Continuous Monitoring Approach: USAP – CMA) ระหว่างองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศและราชอาณาจักรไทย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๓๘๕๕๓
ลงวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๕๘

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ขอให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง การลงนามในบันทึกความเข้าใจว่าด้วยการตรวจสอบด้านการรักษาความปลอดภัยสากล โดยวิธีการเฝ้าตรวจตราอย่างต่อเนื่อง (Universal Security Audit Programme – Continuous Monitoring Approach: USAP – CMA) ระหว่างองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศและราชอาณาจักรไทย ของกระทรวงคมนาคม ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

๑. เห็นควรให้ความเห็นชอบและอนุมัติการจัดทำและลงนามในบันทึกความเข้าใจว่าด้วยการตรวจสอบด้านการรักษาความปลอดภัยสากล โดยวิธีการเฝ้าตรวจตราอย่างต่อเนื่อง (Universal Security Audit Programme – Continuous Monitoring Approach: USAP – CMA) ระหว่างองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศและราชอาณาจักรไทย เนื่องจากเป็นวิธีการตรวจสอบแบบใหม่ที่แตกต่างกันที่ประเทศไทยเคยได้รับการตรวจสอบมา และการลงนามในบันทึกความเข้าใจดังกล่าวเป็นการแสดงเจตนารมณ์ในการให้ความร่วมมือในการตรวจสอบและรักษาความปลอดภัยในการบินพลเรือนอย่างเป็นระบบ รวมทั้งสามารถนำข้อตรวจพบของ ICAO มาปรับปรุงแก้ไขและพัฒนาการรักษาความปลอดภัยให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้นต่อไป ซึ่งจะส่งผลให้ประชาคมโลกเชื่อมั่นว่าประเทศไทยให้ความสำคัญกับการรักษาความปลอดภัย ตามมาตรฐานที่ ICAO กำหนด โดยให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย หรือผู้แทนที่ได้รับมอบหมาย เป็นผู้ลงนามของฝ่ายไทย และให้กระทรวงการต่างประเทศจัดทำหนังสือมอบอำนาจเต็มให้แก่ผู้ลงนามตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอต่อไป

๒. เห็นควรให้กระทรวงคมนาคม และสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย จัดให้มีหน่วยงานรับผิดชอบหลักดำเนินการศึกษารายละเอียดองค์ประกอบและวิธีการตรวจสอบแบบใหม่ของ ICAO ที่จะดำเนินการตรวจสอบระบบรักษาความปลอดภัยด้านการบินพลเรือนภายใต้โครงการ USAP – CMA

/โดยควรประเมิน...

โดยควรประเมินสถานะปัจจุบัน ปัญหาอุปสรรค และจัดทำแนวทางแก้ไขระบบการรักษาความปลอดภัยของประเทศไทย ที่เป็นระบบและสอดคล้องกับข้อกำหนดของ ICAO อย่างต่อเนื่อง เพื่อเตรียมความพร้อมก่อนการตรวจสอบของ ICAO หรือหน่วยงานด้านการบินพลเรือนของต่างประเทศในอนาคต

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายปรเมธี วิมลศิริ)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักวิเคราะห์โครงการลงทุนภาครัฐ

โทร ๐ ๒๒๘๒ ๙๑๖๐

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐

Email: Thida@nesdb.go.th