

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๘๐๕.๔/๕๗๒๒



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ ๒๒/๗๔
วันที่ 17 พ.ย. 2558

คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
ถนนพระราม ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา เรื่องที่ ๒

๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๘

เรื่อง การลงนามกรอบความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนว่าด้วยการกระชับความร่วมมือในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟ ภายใต้กรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

จัดเข้าวาระ 17 พ.ย. 2558

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๔๐๒๕๓
ลงวันที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๘

ตามหนังสือที่อ้างถึงแจ้งว่า กระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง การลงนามกรอบความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนว่าด้วยการกระชับความร่วมมือในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟ ภายใต้กรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ (กรอบความร่วมมือฯ) ไปเพื่อดำเนินการ จึงขอให้คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ในฐานะสำนักงานเลขานุการ คนร. ขอเรียนว่า ประธานกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจได้พิจารณาข้อเสนอของกระทรวงคมนาคมแล้ว มีความเห็นดังนี้

๑. เห็นชอบในหลักการร่างกรอบความร่วมมือฯ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เนื่องจากความร่วมมือดังกล่าวจะเป็นประโยชน์ต่อการลงทุนและพัฒนากระบวนการขนส่งทางรถไฟของประเทศ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในด้านการขยายโครงข่ายการขนส่งทางรางของประเทศไทยให้ครอบคลุมมากยิ่งขึ้น เพื่อลดต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศ นอกจากนี้ยังได้รับความร่วมมือในการถ่ายทอดเทคโนโลยีสมัยใหม่อีกด้วย

๒. ตามที่กำหนดแหล่งเงินที่ใช้ในการลงทุนตามข้อ (๑๑) และ (๑๒) ของร่างกรอบความร่วมมือฯ เห็นว่าจำเป็นต้องให้กระทรวงการคลังพิจารณาความเหมาะสมของแหล่งเงิน ซึ่งต้องพิจารณาร่วมกับความเป็นไปได้ทางการเงินและผลตอบแทนในอนาคตของโครงการประกอบด้วย เพื่อให้เกิดความเหมาะสมและสอดคล้องกับภาวะเศรษฐกิจและการคลังของประเทศในระยะยาว

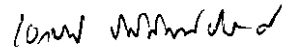
๓. ตามข้อ (๑๕) ของร่างกรอบความร่วมมือฯ เห็นว่า นอกจากจะกำหนดให้ผู้เชี่ยวชาญและเจ้าหน้าที่ด้านการรถไฟเท่านั้นที่มีส่วนร่วมตามกรอบความร่วมมือฯ แล้ว ควรพิจารณากำหนดเพิ่มเติมให้สถาบันการศึกษาและภาคเอกชนของไทยมีส่วนร่วมด้วย เพื่อให้เกิดการวิจัยพัฒนาด้านเทคโนโลยีการขนส่งและการจัดการองค์ความรู้อย่างต่อเนื่อง เช่นเดียวกับการที่รัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนกำหนดให้มหาวิทยาลัยปักกิ่ง สถาบันวิจัย และภาคเอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในร่างกรอบความร่วมมือฯ ข้อ (๑๕)

/นอกจากนี้ ...

นอกจากนี้กระทรวงคมนาคมควรกำหนดนโยบายสนับสนุนการวิจัยพัฒนาหรือเผยแพร่องค์ความรู้ด้านการขนส่งทางรถไฟ เพื่อให้ประเทศไทยมีการพัฒนาการขนส่งและอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องอย่างยั่งยืนต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ)

ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักงานเลขานุการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักนโยบายและแผนรัฐวิสาหกิจ

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๘๘ ๕๘๘๐-๗ ต่อ ๓๑๖๓

โทรสาร ๐ ๒๒๗๙ ๘๕๔๗