

ด่วนที่สุด



ที่ ทส ๐๒๒๐.๒/ ๓๓๖๘

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ ๒๒๑๗๒
ใน ๗ พ.ย. ๒๕๕๘ ล. ๑๔๕

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๙๒ ซอยพหลโยธิน ๗ ถนนพหลโยธิน
แขวงสามเสนใน เขตพญาไท
กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

จัดเข้าวาระ ๑๑๗ พ.ย. ๒๕๕๘

๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๘

เรื่อง การลงนามกรอบความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนว่าด้วยการกระชับความร่วมมือในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟ ภายใต้กรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา
เรื่องที่ ๒

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล)๔๐๒๕๔
ลงวันที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๘

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ขอให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเสนอความเห็น เรื่อง การลงนามกรอบความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนว่าด้วยการกระชับความร่วมมือในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟ ภายใต้กรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณาและตรวจสอบข้อมูลเบื้องต้นในส่วนที่เกี่ยวข้องสำหรับโครงการภายใต้ร่างกรอบความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนว่าด้วยการกระชับความร่วมมือในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟ ภายใต้กรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ ซึ่งแบ่งการดำเนินการออกเป็น ๔ ช่วง คือ ช่วงที่ ๑ กรุงเทพฯ-แก่งคอย ช่วงที่ ๒ แก่งคอย-ท่าเรือมาตาพุด ช่วงที่ ๓ แก่งคอย-โคราช และช่วงที่ ๔ โคราช-หนองคาย โดยใช้ระบบรางมาตรฐานแล้ว ขอเรียน ดังนี้

๑. โครงการภายใต้ร่างกรอบความร่วมมือระหว่างรัฐบาลฯ ทั้ง ๔ ช่วงดังกล่าวข้างต้นเข้าข่ายประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดประเภทและขนาดของโครงการหรือกิจการซึ่งต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ ระเบียบปฏิบัติ และแนวทางการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๕๕ ลำดับที่ ๒๑ ระบบขนส่งมวลชนที่ใช้ราง ทุกขนาด ให้เสนอในชั้นขออนุมัติ หรือขออนุญาตโครงการ

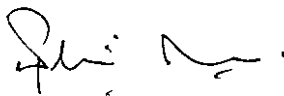
๒. คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมทางบกและอากาศ ได้พิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในส่วนที่อาจเกี่ยวข้องกับร่างกรอบความร่วมมือฯ ในช่วงที่ ๑-ช่วงที่ ๓ จำนวน ๒ โครงการ คือ โครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-โคราช (ช่วงชุมทางบ้านภาชี-นครราชสีมา) ของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร และโครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-ระยอง ของการรถไฟแห่งประเทศไทย และมีมติปรับปรุงแก้ไขและเสนอข้อมูลเพิ่มเติมในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ เมื่อวันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๕๘ และวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๕๘ ตามลำดับ ขณะนี้ อยู่ระหว่างรออนุญาตของโครงการจัดส่งรายงานชี้แจงเพิ่มเติมให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อพิจารณาตามขั้นตอนต่อไป ทั้งนี้ ยังไม่ได้รับรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ในช่วงที่ ๔ โคราช-หนองคาย แต่อย่างใด

อย่างไรก็ตาม...

อย่างไรก็ตาม ในกรณีลักษณะโครงการภายใต้ร่างกรอบความร่วมมือระหว่างรัฐบาลฯ ไม่สอดคล้องกับลักษณะโครงการรถไฟความเร็วสูงที่ได้จัดส่งมาที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ขอให้หน่วยงานเจ้าของโครงการเร่งรัดจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมโดยเร่งด่วน เพื่อจะได้เร่งรัดดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงานฯ ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก 
(สุรศักดิ์ กาญจนรัตน์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักงานปลัดกระทรวงฯ

สำนักผู้ประสานงานคณะรัฐมนตรีและรัฐสภา ทส.

โทร./โทรสาร ๐ ๒๒๗๘ ๘๖๔๔