

ด่วนที่สุด
ที่ กต ๑๐๐๒/๑๘๕๒



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
วท. 358.5 รหัสเรื่อง : ส17926
วันที่ 17 พ.ย. 58 วันที่ : 522182/58
เวลา 16.14 น. วันที่ : 17 พ.ย. 58 เวลา : 16:00

กระทรวงการต่างประเทศ
ถนนศรีอยุธยา กทม. ๑๐๔๐๐

๖๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๘

สพต.รับที่ 358.5
วันที่ 18 พ.ย. 58
เวลา 10.45 น.

เรื่อง ความเห็นต่อร่างปฏิญญาบราซิล

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖ ลงวันที่ ๙ พฤศจิกายน ๒๕๕๘

ตามหนังสือที่อ้างถึง ขอความเห็นในส่วนเกี่ยวข้องต่อร่างปฏิญญาบราซิล ซึ่งจะมีการรับรองในการประชุม High-Level Global Conference on Road Safety ครั้งที่ ๒ ระหว่างวันที่ ๑๘ - ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ ณ กรุงบราซิล สหพันธ์สาธารณรัฐบราซิล เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการต่างประเทศขอยืนยันความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อร่างปฏิญญาดังกล่าว ตามที่ได้แจ้งกระทรวงคมนาคม ดังนี้

๑. ประเด็นสาระสำคัญและถ้อยคำ

๑.๑ โดยรวม ไม่มีข้อขัดข้องในสาระสำคัญ หากส่วนราชการที่เกี่ยวข้องพิจารณาแล้วเห็นว่าเหมาะสม และสามารถปฏิบัติได้ตามกฎหมาย ขอบเขตอำนาจหน้าที่ ระเบียบ และข้อบังคับที่มีอยู่ในปัจจุบัน รวมทั้งได้จัดสรรงบประมาณเพื่อการนี้ไว้แล้ว

๑.๒ ร่างปฏิญญาฯ สอดคล้องกับการดำเนินการของไทยเพื่อปฏิบัติตามแผนงานด้านความปลอดภัยทางถนนเพื่อบรรลุเป้าหมายทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน ปี ค.ศ. ๒๐๑๑ - ๒๐๒๐ (พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๖๓) ตามปฏิญญามอสโก ซึ่งการประชุม Global Ministerial Conference on Road Safety ครั้งที่ ๑ เมื่อปี ๒๕๕๒ ได้ให้การรับรอง โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อบรรลุเป้าหมายการลดอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของประเทศให้ได้ต่ำกว่า ๑๐ คนต่อประชากร ๑๐๐,๐๐๐ คน

๑.๓ ร่างปฏิญญาฯ ยังสอดคล้องกับเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals - SDGs) โดยเฉพาะเป้าประสงค์ที่ ๓.๖ เรื่องการลดอัตราการเสียชีวิตและบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนลงครึ่งหนึ่งภายในปี ค.ศ. ๒๐๒๐ และเป้าประสงค์ที่ ๑๑.๒ เรื่องการที่ทุกคนสามารถเข้าถึงระบบคมนาคมขนส่งที่ปลอดภัย ไม่แพง เข้าถึงได้ และยั่งยืน การปรับปรุงความปลอดภัยทางถนน การขยายระบบขนส่งสาธารณะ โดยคำนึงถึงความต้องการที่เฉพาะเจาะจงของผู้ที่ตกอยู่ในสถานการณ์ที่เปราะบาง ผู้หญิง เด็ก คนพิการ และคนชรา

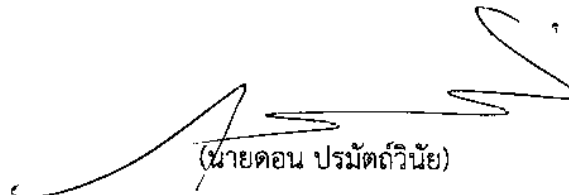
/๑.๔ การสนับสนุน...

๑.๕ การสนับสนุนร่างปฏิญญาฯ จะแสดงให้เห็นว่า ไทยมีความมุ่งมั่นและให้ความสำคัญกับการพัฒนาระบบการคมนาคมขนส่งเพื่อประชาชน อีกทั้งยังส่งเสริมบทบาทที่สร้างสรรค์ของไทยในเวทีระหว่างประเทศ โดยเฉพาะในวาระการดำรงตำแหน่งประธานเครือข่ายความมั่นคงของมนุษย์ (Human Network – HSN) ของไทยระหว่างเดือนมิถุนายน ๒๕๕๘ – พฤษภาคม ๒๕๕๙ ที่มุ่งผลักดันประเด็นหลักได้แก่ การนำ SDGs ที่เกี่ยวกับความมั่นคงของมนุษย์ไปปฏิบัติ การป้องกันภัยพิบัติ สาธารณสุข หลักนิติธรรม และการพัฒนาอย่างมีส่วนร่วม (Inclusive development)

๒. ประเด็นมาตรา ๒๓ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย (ฉบับชั่วคราว) พ.ศ. ๒๕๕๗

ร่างปฏิญญาฯ เป็นเอกสารแสดงเจตนารมณ์ทางการเมืองและไม่ได้ใช้ถ้อยคำหรือมีบริบทที่เป็นการแสดงเจตนาที่ก่อให้เกิดพันธกรณีตามกฎหมายระหว่างประเทศ ร่างปฏิญญาฯ จึงไม่เป็นสนธิสัญญาตามกฎหมายระหว่างประเทศ และไม่เป็นหนังสือสัญญาตามมาตรา ๒๓ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย อย่างไรก็ตาม โดยที่ร่างปฏิญญาฯ เป็นเรื่องที่เกี่ยวข้องความสัมพันธ์ระหว่างประเทศหรือที่เกี่ยวกับองค์การระหว่างประเทศที่มีผลผูกพันรัฐบาลไทย ส่วนราชการเจ้าของเรื่องจึงอาจพิจารณาเสนอเรื่องดังกล่าวให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบตามมาตรา ๔ (๗) ของพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๕๘

ขอแสดงความนับถือ



(นายดอน ปรมัตถ์วินัย)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ

กรมองค์การระหว่างประเทศ

กองการสังคม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๐๓ ๕๐๐๐ ต่อ ๑๒๒๔๒

โทรสาร ๐ ๒๖๔๓ ๕๐๖๔