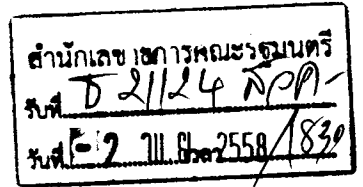


ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๐๔/๒๕๖๔



สวค. 347
วันที่ 2 พ.ค. 58
เวลา 18.30



สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๓๐ ตุลาคม ๒๕๕๘

เรื่อง การประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๑ แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (IMT-GT) และร่างแถลงข่าวร่วมการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๑ แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (IMT-GT)

10 พ.ย. 2558

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

จัดเข้าวาระ.....

สิ่งที่ส่งมาด้วย ร่างแถลงข่าวร่วมการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๑ แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (IMT-GT) (พร้อมคำแปลอย่างไม่เป็นทางการ)

ตามที่ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติขอเสนอเรื่อง การประชุมระดับรัฐมนตรีครั้งที่ ๒๑ แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (IMT-GT) และร่างแถลงข่าวร่วมการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๑ แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (IMT-GT) เมืองอลอสตาร์ รัฐเกเตห์ ประเทศมาเลเซีย มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา นั้น

สำนักงานฯ ใคร่ขอเสนอเรื่องดังกล่าว โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เรื่องที่เสนอดังกล่าวนี้นับว่าเข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามที่กำหนดในพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๕๘ มาตรา ๔ (๗) เรื่องที่เกี่ยวกับความสัมพันธ์ระหว่างประเทศหรือที่เกี่ยวกับองค์การระหว่างประเทศที่มีผลผูกพันรัฐบาลไทย

๒. เรื่องเดิม

๒.๑ แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (Indonesia-Malaysia-Thailand Growth Triangle: IMT-GT) เริ่มในปี ๒๕๓๖ ในระยะแรกขับเคลื่อนด้วยการประชุมระดับรัฐมนตรี (IMT-GT Ministerial Meeting) ต่อมาได้มีการประชุมระดับผู้นำ (IMT-GT Summit) ขึ้นด้วย โดยมีการประชุมระดับผู้นำ ครั้งที่ ๑ ในปี ๒๕๔๘ ณ กรุงกัวลาลัมเปอร์ ประเทศมาเลเซีย และผู้นำสามประเทศได้มอบหมายให้จัดทำแผนดำเนินงานระยะห้าปี (IMT-GT Roadmap) เพื่อขับเคลื่อนการดำเนินงาน ๖ สาขาความร่วมมือ ได้แก่ ๑) การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและการคมนาคมขนส่ง ๒) การค้าและการลงทุน ๓) การท่องเที่ยว ๔) ผลิตภัณฑ์และบริการสุขภาพ ๕) การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ และ ๖) การเกษตร อุตสาหกรรมการเกษตรและสิ่งแวดล้อม

๒.๒ แผนงาน IMT-GT มุ่งเน้นการดำเนินยุทธศาสตร์ระดับอนุภูมิภาคในภูมิภาคอาเซียนเพื่อบรรลุเป้าหมายที่สอดคล้องกันกับอาเซียน ได้แก่ การลดช่องว่างทางการพัฒนา และการมีบทบาทอย่างสร้างสรรค์ในการเสริมสร้างการเป็นประชาคมอาเซียนภายในปี ๒๕๕๘ โดยเร่งรัดโครงการที่สนับสนุนความเชื่อมโยงใน ๕ แนวพื้นที่เชื่อมโยงของอนุภูมิภาค (IMT-GT Connectivity Corridors) และการเชื่อมโยงกับอาเซียนภายใต้แผนแม่บทว่าด้วยการเชื่อมโยงระหว่างกันในอาเซียน (Master Plan on ASEAN Connectivity) ปัจจุบันการขับเคลื่อนแผนงาน IMT-GT ดำเนินการภายใต้แผนดำเนินงานระยะห้าปี แผนที่ ๒ ปี ๒๕๕๕-๒๕๕๙ (IMT-GT Implementation Blueprint 2012-2016) ซึ่งเห็นชอบโดยผู้นำสามประเทศ โดย

จะต้องรายงานความก้าวหน้าการขับเคลื่อนแผนต่อผู้นำเป็นประจำทุกปีในการประชุมระดับผู้นำแผนงาน IMT-GT ซึ่งจัดคู่ขนานกับการประชุมสุดยอดอาเซียน

๒.๓ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๕๔ รับทราบผลการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๐ แผนงาน IMT-GT เมื่อวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๕๓ ณ เมืองบันดาอาเจห์ จังหวัดอาเจห์ สาธารณรัฐอินโดนีเซีย ซึ่งรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคมและเลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ) ได้รับมอบหมายจากนายกรัฐมนตรีให้ปฏิบัติหน้าที่รัฐมนตรีประจำแผนงาน IMT-GT และหัวหน้าคณะผู้แทนไทยในการประชุมดังกล่าว ที่ประชุมได้รับทราบผลสำเร็จและความก้าวหน้าโครงการของแผนงาน IMT-GT ภายใต้แผนดำเนินงานระยะห้าปี ระยะที่ ๒ และได้มอบหมายให้สามประเทศเร่งรัดการดำเนินโครงการสำคัญภายใต้แผนงาน IMT-GT เพื่อให้สามารถแสดงถึงความสำเร็จของการดำเนินแผนงาน IMT-GT ครบรอบ ๒๐ ปี (ปี ๒๕๓๖-๒๕๕๖)

๒.๔ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๕๔ เห็นชอบร่างแถลงการณ์ร่วมการประชุมระดับผู้นำ ครั้งที่ ๙ ของแผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (Draft Joint Statement of the Ninth IMT-GT Summit) โดยให้นายกรัฐมนตรีปฏิบัติหน้าที่หัวหน้าคณะผู้แทนไทยในการประชุมระดับผู้นำ ครั้งที่ ๙ ของแผนงาน IMT-GT ณ เกาะลังกาวิ รัฐเกะเตห์ ประเทศมาเลเซีย และมอบหมายรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคมและเลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ) เป็นรัฐมนตรีประจำแผนงาน IMT-GT เพื่อเข้าร่วมการประชุมระดับผู้นำ ครั้งที่ ๙ ของแผนงาน IMT-GT ณ เกาะลังกาวิ รัฐเกะเตห์ ประเทศมาเลเซีย และเป็นหัวหน้าคณะผู้แทนระดับรัฐมนตรีแผนงาน IMT-GT ของไทยโดยต่อเนื่องต่อไป

๒.๕ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๕๔ รับทราบผลการประชุมระดับผู้นำ ครั้งที่ ๙ แผนงาน IMT-GT เมื่อวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๕๔ ณ เกาะลังกาวิ รัฐเกะเตห์ ประเทศมาเลเซีย ผู้นำ IMT-GT และเห็นชอบการมอบหมายส่วนราชการดำเนินการตามข้อสั่งการของผู้นำให้จัดทำยุทธศาสตร์การพัฒนา IMT-GT ในทศวรรษหน้า และกรอบการพัฒนาเมืองในพื้นที่ IMT-GT อย่างยั่งยืน เร่งรัดการศึกษาผสมผสานเพื่อจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษ ศึกษาประเด็นด้านกฎระเบียบเพื่อสนับสนุนความเชื่อมโยงด้านการค้าและการขนส่ง ทบทวนแนวทางการจัดตั้งระเบียบขบวนพาราที่เสนอโดยภาคเอกชน สนับสนุนการเพิ่มบทบาทของชุมชนและผู้ว่าราชการจังหวัดร่วมกับภาคเอกชนในการจัดทำและขับเคลื่อนโครงการ IMT-GT และเสริมสร้างความเข้มแข็งของศูนย์ประสานงานความร่วมมืออนุภูมิภาคแผนงาน IMT-GT

๒.๖ ในวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๕๔ ได้มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ แต่งตั้งคณะรัฐมนตรีชุดใหม่ ในการนี้ จึงมีความจำเป็นในการทบทวนการแต่งตั้งรัฐมนตรีประจำแผนงาน IMT-GT เพื่อกำกับดูแลการดำเนินงานของประเทศไทยภายใต้แผนงาน IMT-GT รวมทั้งเพื่อปฏิบัติหน้าที่หัวหน้าคณะผู้แทนไทยในการประชุมระดับรัฐมนตรีครั้งที่ ๒๑ แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (IMT-GT) ในวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๔ ณ เมืองอลอสตาร์ รัฐเกะเตห์ ประเทศมาเลเซีย

๓. การประชุมระดับรัฐมนตรีครั้งที่ ๒๑ แผนงาน IMT-GT ในวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๔ ณ เมืองอลอสตาร์ รัฐเกะเตห์ ประเทศมาเลเซีย

รัฐบาลมาเลเซียจะเป็นเจ้าภาพจัดการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๑ แผนงาน IMT-GT และการประชุมอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ระหว่างวันที่ ๑๑-๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๔ ณ TH Hotel and Convention Centre เมืองอลอสตาร์ รัฐเกะเตห์ ประเทศมาเลเซีย กำหนดการประชุมที่สำคัญมีดังนี้ ๑) การประชุมสภาธุรกิจ IMT-GT (IMT-GT Joint Business Council: JBC) ในวันที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๔ ๒) การประชุมระดับเจ้าหน้าที่อาวุโส ครั้งที่ ๒๒ (The 22nd Senior Officials' Meeting) ในวันที่ ๑๒

พฤศจิกายน ๒๕๕๘ ๓) การประชุมผู้ว่าราชการจังหวัดและมุขมนตรี (The 12th Chief Ministers' and Governors' Forum) ในช่วงเช้าวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ และ ๔) การประชุมระดับรัฐมนตรีครั้งที่ ๒๑ แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (IMT-GT) ในช่วงบ่ายวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ ทั้งนี้ เจ้าหน้าที่อาวุโสประจำแผนงาน IMT-GT ประเทศมาเลเซีย และมุขมนตรีรัฐเกดะห์ จะเป็นผู้นำเสนอรายงานความก้าวหน้าในรอบปี ๒๕๕๗-๒๕๕๘ ที่ได้ขับเคลื่อนโดยเจ้าหน้าที่อาวุโส และโดย มุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัดในพื้นที่แผนงาน IMT-GT ต่อรัฐมนตรีประจำแผนงาน IMT-GT

๓.๑ ประเด็นหารือและข้อเสนอของประเทศไทย ในการประชุมฯ ดังกล่าว มีดังต่อไปนี้

๓.๑.๑ การขับเคลื่อนแผนงาน IMT-GT ภายใต้แผนดำเนินงานระยะห้าปี ฉบับที่ ๓ ปี ๒๕๖๐-๒๕๖๔ โดยเสนอให้ขับเคลื่อนตามกรอบ ๖ สาขาความร่วมมือภายใต้แผนดำเนินงาน ปัจจุบัน ที่ได้มีการปรับขอบเขตการดำเนินงาน และเพิ่มเติมสาขาความร่วมมือใหม่ อาทิ การพัฒนาด้าน สิ่งแวดล้อม ให้สอดคล้องกับวิสัยทัศน์อาเซียนปี ๒๕๖๘ แผนแม่บทว่าด้วยความเชื่อมโยงระหว่างกันฉบับใหม่ และเป้าหมายแห่งการพัฒนาที่ยั่งยืน โดยน้อมนำปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียงของพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว พร้อมทั้งการโน้มนำการมีส่วนร่วมของภาคีการพัฒนาทุกภาคส่วนจากทั้งชุมชนเมืองและชนบทเพื่อมุ่งลดความเหลื่อมล้ำ และมุ่งพัฒนาเมืองสีเขียวที่ชุมชนเมือง ศูนย์ราชการ อุตสาหกรรม พื้นที่เกษตร และแหล่งท่องเที่ยว อยู่ร่วมกันได้อย่างยั่งยืน ประหยัดพลังงานและมีการบริหารจัดการด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างจริงจัง

๓.๑.๒ การเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายการคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ ของอนุภูมิภาค โดยพัฒนาทั้งด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่กับการปรับปรุงกฎระเบียบ เพื่ออำนวยความสะดวก การเดินทางผ่านแดนในอนุภูมิภาค โดยครอบคลุมทั้งการเดินทางทางบก ทางน้ำ และ ทางอากาศ โดยเร่งปรับปรุงพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทั้งถนน รถไฟ รถไฟทางคู่ ด้านศุลกากร สะพานข้ามแม่น้ำ ระหว่างประเทศ ทางพิเศษระหว่างเมือง ท่าเรือ ท่าอากาศยาน ตลอดจนนำกรอบความตกลงภายใต้อาเซียนที่ ล่าช้ามาเร่งรัดปรับใช้ในอนุภูมิภาค IMT-GT และนำตัวอย่างความสำเร็จในอนุภูมิภาคอื่น เช่น Brunei Darussalam-Indonesia-Malaysia-Philippines East ASEAN Growth Area (BIMP-EAGA) มาเป็นตัวอย่าง พร้อมทั้งประสานความร่วมมือทางวิชาการกับหน่วยงานหลักของกรอบความร่วมมือดังกล่าว

๓.๑.๓ การเร่งรัดขับเคลื่อนโครงการที่สร้างประโยชน์อย่างกว้างขวางและ ต่อเนื่อง เช่น การพัฒนาตราผลิตภัณฑ์ฮาลาล IMT-GT โดยรับรองมาตรฐานการตรวจรับรองฮาลาลร่วมกัน เพื่อเปิดโอกาสสู่ตลาดโลกร่วมกัน การสร้างผลิตภัณฑ์ด้านท่องเที่ยวร่วมกันกับผลิตภัณฑ์ใหม่ๆ เช่น ศูนย์กลาง และเครือข่ายการท่องเที่ยวแบบเรือสำราญ IMT-GT การพัฒนาสายการผลิตผลิตภัณฑ์ที่มีศักยภาพเชื่อมโยง ข้ามแดนภายใต้โครงข่ายการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษของพื้นที่ IMT-GT ในระหว่างสามประเทศ รวมทั้งการพัฒนาแนวระเบียงทางพาราระหว่างสามประเทศ การพัฒนาฐานปศุสัตว์และประมงที่เข้มแข็งรองรับการ ขยายตัวของการบริโภคภายในอนุภูมิภาคและการแปรรูปเพื่อการส่งออกอย่างยั่งยืน การพัฒนาโครงข่ายความร่วมมือระหว่างมหาวิทยาลัยและสถาบันการศึกษาทั้งอุดมศึกษาและอาชีวศึกษาเพื่อสนองต่อทิศทางการ พัฒนาตลาดแรงงานในอนาคตและการก้าวเข้าสู่สังคมผู้สูงอายุ

๓.๑.๔ การเร่งรัดขับเคลื่อนโครงการที่สร้างผลกระทบได้อย่างรวดเร็วเพื่อ กระตุ้นการมีส่วนร่วมและดึงดูดการลงทุนจากภายในและภายนอกอนุภูมิภาค เช่น การสร้างแฟ้มเอกสาร แหล่งท่องเที่ยวเชื่อมโยงสามประเทศจากแหล่งท่องเที่ยวที่มีอยู่แล้ว อาทิ แหล่งดำน้ำ สปา การจัดทำคู่มือโรงแรม ฮาลาลและภัตตาคารฮาลาลสามประเทศ

๓.๒ ประโยชน์ของประเทศไทย ในการเข้าร่วมการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๑ แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย มีดังนี้ มีดังนี้

๓.๒.๑ เสริมสร้างโอกาสการใช้ประโยชน์แผนงาน IMT-GT ในทั้งระดับกระทรวงส่วนกลางใน ๖ สาขาความร่วมมือรวมทั้งสาขาความร่วมมือใหม่ๆ เพื่อเป็นกรอบจัดทำยุทธศาสตร์การพัฒนา แผนงานและแผนงบประมาณรองรับที่เชื่อมโยงกับพื้นที่ชนบทอย่างเหมาะสม และการใช้ประโยชน์จากระดับพื้นที่จังหวัดในเป็นกรอบการจัดทำยุทธศาสตร์การพัฒนาระดับพื้นที่ แผนงานและแผนงบประมาณระดับพื้นที่โดยผู้ว่าราชการจังหวัด ๑๔ จังหวัดภาคใต้ร่วมกับสภาธุรกิจ IMT-GT (ประเทศไทย) และภาคีการพัฒนาในพื้นที่ที่สะท้อนถึงความต้องการที่แท้จริงจากประชาชนและสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ระดับประเทศระดับอนุภูมิภาคและอาเซียน

๓.๒.๒ เสริมสร้างความเชื่อมั่นแก่นักลงทุนภายในและต่างประเทศทั้งในระดับอนุภูมิภาค IMT-GT และภูมิภาค ในการลงทุนในสาขาที่มีศักยภาพด้านการเชื่อมโยงห่วงโซ่การผลิตระหว่างสามประเทศ ซึ่งสามารถใช้ประโยชน์จากการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและโครงข่ายโลจิสติกส์ของอนุภูมิภาคอย่างเต็มประสิทธิภาพ โดยเฉพาะในเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดนไทย-มาเลเซีย ทั้งนี้ เพื่อยกระดับปริมาณกิจกรรมทางเศรษฐกิจของทั้งสามประเทศอย่างเป็นรูปธรรมในกรอบระยะเวลาที่กำหนดทั้งในด้านการค้า การลงทุน การบริการและการท่องเที่ยว ตลอดจนผลิตภัณฑและบริการฮาลาล ลดความเหลื่อมล้ำระหว่างพื้นที่ สร้างโอกาสในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนในพื้นที่อย่างเท่าเทียมกัน และสร้างความเข้าใจอันดีระหว่างภาครัฐส่วนกลาง ส่วนภูมิภาคและภาคประชาชน ส่งผลกระทบต่อการพัฒนาอย่างยั่งยืนและลดปัจจัยที่สร้างผลกระทบด้านความมั่นคงอย่างต่อเนื่อง

๔. ความเร่งด่วนของเรื่อง

สืบเนื่องจากการที่ได้มีการแต่งตั้งคณะรัฐมนตรีชุดใหม่ จึงมีความจำเป็นในการทบทวนการแต่งตั้งรัฐมนตรีประจำแผนงาน IMT-GT เพื่อกำกับดูแลการดำเนินงานของประเทศไทยภายใต้แผนงาน IMT-GT รวมทั้งเพื่อปฏิบัติหน้าที่หัวหน้าคณะผู้แทนไทยในการประชุมระดับรัฐมนตรีครั้งที่ ๒๑ แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (IMT-GT) ณ เมืองอลอสตาร์ รัฐเกดะห์ ประเทศมาเลเซีย นอกจากนี้ ในการประชุมฯ ดังกล่าว จะได้มีการพิจารณาและรับรองแถลงข่าวร่วม (Draft Joint Media Statement) ของการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๑ แผนงาน IMT-GT ดังนั้น จึงมีความจำเป็นจะต้องเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อขอความเห็นชอบต่อร่างแถลงข่าวร่วมฯ ก่อนการประชุมระดับรัฐมนตรีแผนงาน IMT-GT ครั้งที่ ๒๑ ในวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ ณ เมืองอลอสตาร์ รัฐเกดะห์ ประเทศมาเลเซีย

๕. สารสำคัญของร่างแถลงข่าวร่วม (Draft Joint Media Statement of the Twenty First Indonesia-Malaysia-Thailand Growth Triangle Ministerial Meeting) ของการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๑ แผนงาน IMT-GT

๕.๑ การประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๑ แผนงาน IMT-GT จัดขึ้นเมื่อวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ ณ เมืองอลอสตาร์ รัฐเกดะห์ ประเทศมาเลเซีย โดยมีดาโต๊ะ ชรี อับดุล วาฮิด บิน โอมาร์ รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรีของมาเลเซีย เป็นประธานการประชุม

๕.๒ ขึ้นชมรายงานของที่ประชุมระดับเจ้าหน้าที่อาวุโส ครั้งที่ ๒๒ ซึ่งได้ครอบคลุมถึงผลสำเร็จในการดำเนินงานของคณะทำงาน ๖ สาขาความร่วมมือ และรายงานของที่ประชุมระดับมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด ครั้งที่ ๑๒ ซึ่งได้ครอบคลุมถึงผลสำเร็จของโครงการในพื้นที่ IMT-GT

๕.๓ สนับสนุนให้นำมาตรการที่เข้มแข็งเร่งรัดการขับเคลื่อนโครงการที่มีลำดับความสำคัญสูงให้เป็นไปตามกรอบเวลาของแผนดำเนินงานระยะห้าปี แผนที่ ๒

๕.๔ ยินดีต่อการทบทวนความก้าวหน้าการขับเคลื่อนแผนงาน IMT-GT ในระยะ ๒๐ ปีที่ผ่านมาและในการจัดทำวิสัยทัศน์ เป้าหมายและทิศทางยุทธศาสตร์ในระยะ ๒๐ ปีต่อไปในการยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนในพื้นที่ IMT-GT เพื่อสนองต่อข้อสั่งการจากที่ประชุมระดับผู้นำ ครั้งที่ ๙ ซึ่งจะต้องนำเอาวิสัยทัศน์อาเซียน ปี ๒๕๖๘ (ASEAN 2025 vision) รวมทั้งแผนแม่บทว่าด้วยการเชื่อมโยงระหว่างกันในอาเซียนฉบับใหม่ และเป้าหมายแห่งการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals: SDG) มาร่วมพิจารณาด้วย

๕.๕ เห็นชอบกรอบระยะเวลาและเค้าโครงแผนดำเนินงานระยะห้าปี แผนที่ ๓ ปี ๒๕๖๐-๒๕๖๔ ซึ่งเป็นไปตามกรอบวิสัยทัศน์ เป้าหมายและทิศทางยุทธศาสตร์ IMT-GT ในระยะ ๒๐ ปี ข้างหน้า ตามผลการทบทวนระยะกลางของแผนดำเนินงานระยะห้าปีฉบับปัจจุบัน และขอให้เจ้าหน้าที่อาวุโสประสานยุทธศาสตร์รายสาขาพร้อมทั้งโครงการพัฒนาต่างๆ เข้ากับแผนพัฒนาของประเทศแต่ละประเทศ

๕.๖ ยินดีต่อที่ประชุมระดับมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัดในด้านความก้าวหน้าอย่างต่อเนื่องในการขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการเมืองสีเขียวที่เมืองมะละกา สงขลา หาดใหญ่ บาตัมและเมดาน รวมถึงบทบาทของภาคเอกชน และขอสนับสนุนการเตรียมการจัดทำกรอบเค้าโครงการพัฒนาเมืองในพื้นที่ IMT-GT อย่างยั่งยืนซึ่งจะเสริมสร้างโอกาสการลงทุนใหม่ๆ ในพื้นที่ต่อไป

๕.๗ สนับสนุนการจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษบริเวณชายแดนซึ่งจะเป็นการบูรณาการใช้ประโยชน์ของพื้นที่ IMT-GT ในระหว่างรัฐและจังหวัดต่างๆ และขอให้เจ้าหน้าที่อาวุโสเร่งรัดการศึกษาแบบผสมผสานในด้านความร่วมมือที่มีศักยภาพต่อไป

๕.๘ มอบหมายเจ้าหน้าที่อาวุโสบูรณาการแผนงานพัฒนาอย่างลุ่มลึกในด้านความเชื่อมโยงด้านคมนาคมและการส่งเสริมศูนย์โลจิสติกส์โดยการจัดทำแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานซึ่งสนับสนุนการใช้ประโยชน์อย่างเต็มประสิทธิภาพโดยรอบความตกลงว่าด้วยการขนส่งภายใต้อาเซียน ซึ่งจะส่งเสริมการพัฒนาด้านระบบโลจิสติกส์และเสริมสร้างขีดความสามารถในการแข่งขันในการประกอบธุรกิจต่อไป

๕.๙ รับทราบถึงการสนับสนุนอย่างต่อเนื่องจากธนาคารพัฒนาเอเชีย ในฐานะหุ้นส่วนทางยุทธศาสตร์และที่ปรึกษาการพัฒนาระดับภูมิภาค ในการพัฒนาแนวพื้นที่เชื่อมโยงของ IMT-GT รวมทั้งด้านสิ่งอำนวยความสะดวกทางการค้าและการขนส่ง และการเสริมสร้างประสิทธิภาพบุคลากร รวมทั้งการเสริมสร้างความเชื่อมโยงกับอาเซียนทั้งในด้านการดำเนินงานและสถาบัน

๕.๑๐ สนับสนุนการดำเนินการโดยสำนักเลขาธิการอาเซียนและศูนย์ประสานงานอนุภูมิภาคแผนงาน IMT-GT ในการจัดทำแผนร่วมดำเนินงานทั้งด้านฐานความรู้ ความร่วมมือด้านวิชาการและแหล่งทุนจากหุ้นส่วนการเจรจาของอาเซียนเพื่อขับเคลื่อนโครงการสำคัญเร่งด่วนในพื้นที่ IMT-GT ซึ่งเป็นพื้นที่ทดลองสำหรับการดำเนินการในระดับอาเซียนต่อไป

๕.๑๑ เห็นชอบต่อการที่ประเทศไทยจะเป็นเจ้าภาพจัดการประชุมระดับรัฐมนตรีแผนงาน IMT-GT ครั้งที่ ๒๒ ในปี ๒๕๕๙

๕.๑๒ ขอบคุนรัฐบาลมาเลเซีย และรัฐเกดะห์ ที่ได้ร่วมเป็นเจ้าภาพการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๑

(รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย)

๖. ข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ร่างแถลงข่าวร่วมฯ ฉบับนี้ มีสาระสำคัญเป็นการชื่นชมการดำเนินงาน นโยบายความร่วมมือ และการตกลงในด้านเจตนารมณ์ทางการเมืองของประเทศสมาชิกในการส่งเสริมความร่วมมือระหว่างกัน โดยมีได้ใช้ถ้อยคำที่ประสงค์จะก่อให้เกิดพันธกรณีตามกฎหมายระหว่างประเทศ ดังนั้น ร่างแถลงข่าวร่วมฯ ฉบับนี้ จึงไม่ใช่สนธิสัญญาภายใต้บังคับของกฎหมายระหว่างประเทศ และไม่เป็นหนังสือสัญญาตามมาตรา ๒๓ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย (ฉบับชั่วคราว) พ.ศ. ๒๕๕๗

๗. ข้อเสนอของหน่วยราชการ

๗.๑ ขออนุมัติให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม (นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ) เป็นหัวหน้าคณะผู้แทนไทย และปฏิบัติหน้าที่เป็นรัฐมนตรีประจำแผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (IMT-GT Minister) เพื่อกำกับดูแลการดำเนินงานของประเทศไทยภายใต้แผนงาน IMT-GT รวมทั้งเพื่อปฏิบัติหน้าที่หัวหน้าคณะผู้แทนไทยในการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๑ แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย ในวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ ณ เมืองอลอสตาร์ รัฐเกดะห์ ประเทศมาเลเซีย และเป็นหัวหน้าคณะผู้แทนระดับรัฐมนตรีของไทยในแผนงาน IMT-GT โดยต่อเนื่องต่อไป

๗.๒ ให้ความเห็นชอบต่อร่างแถลงข่าวร่วมการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๑ แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (Draft Joint Media Statement of the Twenty First Indonesia-Malaysia-Thailand Growth Triangle Ministerial Meeting) ตามข้อ ๕ โดยให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สามารถปรับปรุงถ้อยคำในแถลงข่าวร่วมฯ ได้ในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงสาระสำคัญ โดยไม่ต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อให้ความเห็นชอบอีก

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายปรเมธี วิมลศิริ)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักงานประสานความร่วมมือระหว่างประเทศ

โทร. ๐ ๒๖๒๘-๒๘๓๔

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐-๘๐๐๕

Email: sumitra@nesdb.go.th