

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๘๐๘.๔/ ๕๐๔



850.3
วันที่ 18 พย. 58
หน้า 70.50 น.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส17868
รับที่ : ๐22225/58 ลวค
วันที่ : 18 พ.ย. 58 เวลา : 10:21

350.3
วันที่ 18 พ.ย. 58
หน้า 13.15 น.

กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก
กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๘

เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ ครั้งที่ ๔/๒๕๕๘

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๓๙๔๑๕ ลงวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๘

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งผลการประชุมคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ ครั้งที่ ๔/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๘ ตุลาคม ๒๕๕๘ เพื่อให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาให้ความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีโดยด่วน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว ขอเรียนว่า ผลการประชุมคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ ครั้งที่ ๔/๒๕๕๘ ในส่วนที่เกี่ยวข้อง มีดังนี้

๑) เห็นชอบให้กรมทางหลวงใช้ประโยชน์พื้นที่พัฒนาในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษตาก ตามคำสั่งหัวหน้ารักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๑๗/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๕๘ เพื่อก่อสร้างถนนและ CIQ ตามโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ ๒ เนื้อที่รวมประมาณ ๒๒๕ ไร่ โดยให้กรมธนารักษ์ดำเนินการตามระเบียบการให้หน่วยงานของรัฐใช้ประโยชน์ในที่ราชพัสดุ ซึ่งมีผลให้กรมทางหลวงที่อยู่ระหว่างการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ ๒ สามารถดำเนินงานได้เป็นไปตามแผนการก่อสร้างอย่างมีประสิทธิภาพ

๒) มอบหมายให้กรมทางหลวงชนบทดำเนินการและประสานสำนักงบประมาณเพื่อตกลงในรายละเอียด เพื่อขอรับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๙ งบทกลางสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น วงเงิน ๓๒ ล้านบาท เพื่อปรับปรุงแบบก่อสร้างพร้อมสำรวจสำรวจหาริมทรัพย์ ถนนสายแยก ทล. ๓๔๘-บ้านป่าไร่ ซึ่งจะนำไปสู่การดำเนินงานก่อสร้างในขั้นตอนต่อไป โดยถนนสายนี้จะเป็นประโยชน์ต่อการเดินทางสัญจรของประชาชนและขนส่งสินค้าเชื่อมโยงไปสู่พื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจบ้านป่าไร่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีประกอบการพิจารณาต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

สำนักแผนงาน

โทร. ๐ ๒๒๑๕ ๑๕๑๕ ต่อ ๒๐๒๙

โทรสาร ๐ ๒๒๑๕ ๔๖๑๖